

CONTRATTO D'APPALTO

PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO E TRATTAMENTO DI RIFIUTI

BIODEGRADABILI DI CUCINE E MENSE (C.E.R. 20.01.08)

LOTTO N. 1 - CIG: 8493556025

LOTTO N. 2 - C.I.G.: 8493560371

CIG MASTER: 8493556025

L'anno 2020 e questo giorno 29 (ventinove) del mese di Dicembre si procede in modalità elettronica alla stipula della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

TRA

quale **Committente:**

SISTEMA AMBIENTE S.P.A. con sede legale in Lucca, Via delle Tagliate III trav. IV n. 136, loc. Borgo Giannotti, C.F./P.Iva ed iscrizione nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Lucca, sez. Ordinaria, n. 01604560464, numero REA 153272, capitale sociale interamente versato € 2.487.656,64, nella persona di **Romani Matteo**, C.F. RMNMTT73D18E715L, nato a Lucca il 18.04.1973, ivi residente in Via per S. Alessio n. 425/A, che dichiara di intervenire in questo atto, in qualità di Presidente e legale rappresentante *pro tempore*, esclusivamente nell'interesse, in nome e per conto di SISTEMA AMBIENTE S.P.A. (in seguito, per brevità, anche *Committente*), alla firma del presente atto legittimato in virtù di apposita delibera di Consiglio di Amministrazione del 20.11.2020, in seguito per brevità anche *Committente*

E

quale **Appaltatore:**

ING. AM. SRL, con sede legale in Mirano (VE), Via Stazione n. 80, Partita IVA

n. 00968240291, Codice Fiscale e n. iscrizione al Registro Imprese della C.C.I.A.A.

di Venezia - Rovigo n. 01996060248, iscritta nella Sez. Ordinaria il 23.12.2002 con

il n. VE-307505 del Repertorio Economico Amministrativo in persona di

Piovesan Fabio, Codice Fiscale PVSFBA66P03F770Y, nato a Motta di Liventa

(TV) il giorno 03 Settembre 1966, domiciliato per la carica presso la sede sociale, a

questo atto legittimato in virtu' dei poteri che gli derivano dalla carica di

Amministratore Unico e legale rappresentante *pro tempore*, in seguito denominato

per brevità **Appaltatore**

congiuntamente indicate anche come **Parti**

Premesso che

- **SISTEMA AMBIENTE S.P.A.** ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'

articolo 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., suddivisa in numero 2 lotti funzionali,

con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, co. 4 lett. b) del sopra citato

D.Lgs., per l'affidamento per 12 mesi (con opzione di rinnovo contrattuale fino

a 24 mesi, d'intesa tra le parti) del servizio di trasporto e trattamento di rifiuti

biodegradabili di cucine e mense (CER 20.01.08);

- ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., il bando di gara è

stato pubblicato sulla G.U.U.E. in data 03.11.2020 (2020/S 214-524716), sulla

G.U.R.I. in data 04.11.2020 (G.U. n. 129 – 5^a serie speciale-Contratti pubblici),

sul «profilo di committente» della stazione appaltante in data 02.11.2020, sulla

piattaforma digitale DIGITAL PA in data 01.11.2020, sul SITAT (sito

informatico presso l'Osservatorio Regionale) in data 02.11.2020 e, per estratto,

sui seguenti quotidiani: 1) AVVENIRE (ed. nazionale) in data 04.11.2020; 2)

GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI (ed. nazionale) in data 05.11.2020; 3) CORRIERE FIORENTINO (ed. regionale) in data 04.11.2020; 4) CORRIERE DELLO SPORT ed. Toscana (ed. locale) in data 04.11.2020;

- in data 16.11.2020, al termine delle operazioni di gara, il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Caterina Susini, Dirigente tecnico, ha aggiudicato provvisoriamente il servizio in oggetto relativamente a Lotti 1 e 2 all'*Appaltatore* che ha offerto, per entrambi i lotti, il miglior ribasso del 6,50% sul prezzo a base di gara pari ad €/tonnellata 110,00 oltre Iva;

- nelle more dell'aggiudicazione definitiva, nei confronti dell'*Appaltatore* sono stati avviati i controlli prescritti per legge (controllo sul possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-organizzativa di cui all'articolo 83 del D.Lgs 50/2016 e s.m. auto-dichiarati in sede di gara; controllo sulla idoneità tecnico-professionale di cui all'articolo 26 del D.Lgs 81/2008 e s.m.; Informazione Antimafia di cui all'articolo 91 del D.Lgs 159/2011 e s.m.);

- ING. AM. SRL è iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali Categoria 8 Classe A, Categoria 1 Classe A, Categoria 4 classe A;

- ING. AM. SRL è iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Nazionale delle Persone Fisiche e Giuridiche che esercitano l'attività di Autotrasporto di cose di terzi nella Provincia di Venezia al numero VE/2256770/G con posizione meccanografica d'archivio D7ZLGT;

- in data 20.11.2020, il Consiglio di Amministrazione di SISTEMA AMBIENTE S.P.A., ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 32, co. 5 e 33, co. 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., ha aggiudicato definitivamente il servizio in oggetto per entrambi i Lotti 1 e 2 all'*Appaltatore*;

- l'aggiudicazione definitiva di cui sopra è divenuta anche efficace in esito alla verifica del possesso dei requisiti prescritti per legge, così come da documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'U.O. *Gare e Contratti* della *Committente*, ad esclusione della richiesta di Informativa Antimafia ancora in istruttoria presso Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.);

- ING. AM. SRL è iscritta alla *White List* della Prefettura di Venezia, sezioni Autotrasporti per conto terzi, Guardiania de cantieri, Nolo a caldo, Noli a freddo di macchinari, Trasporto di materiali a discarica, Trasporto e smaltimento di rifiuti per conto di terzi;

- l'*Appaltatore*, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonea polizza fideiussoria n. 114917549 emessa dalla compagnia di assicurazione ALLIANZ SPA - Agenzia di Monselice Rovigo – conforme allo schema tipo 1.2, con decorrenza dal 01.01.2021, per l'importo (somma garantita) di € 55.556,60, importo ridotto ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 103, comma 1, ultimo periodo, e 93, comma 7 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. (in virtù del possesso di certificazioni UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN ISO 14001:2015), documentazione tutta conservata in atti al fascicolo presso la *Committente* (U.O. *Gare e Contratti*);

- l'*Appaltatore*, a garanzia di danni a persone e cose, ha presentato, ai sensi dell'art. 15 del Capitolato speciale d'appalto, copia di polizza assicurativa R.C.T./R.C.O. n. 112274004, emessa dalla compagnia di assicurazioni ALLIANZ SPA, con massimali idonei, in regola con il pagamento del premio fino al 31.12.2020, conservata in atti al fascicolo presso la *Committente* (U.O. *Gare e Contratti*);

- con la modalità sopra indicate, ai sensi degli artt. 72 e 73 D.Lgs 50/2016 e s.m. e D.M. 2 Dicembre 2016, l'esito di gara sarà pubblicato sulla G.U.U.E., sulla G.U.R.I., sul «profilo di committente» della stazione appaltante, sul sito informatico presso l'Osservatorio regionale e su nr. 2 quotidiani a diffusione nazionale e nr. 2 a diffusione locale;

- il presente contratto viene stipulato sotto condizione risolutiva in assenza di liberatoria della B.D.N.A. relativa alla Informazione antimafia;

Le Parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue

Articolo 1 – Premesse

Le premesse – che le *Parti* dichiarano di conoscere ed accettare - costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2 – Oggetto del contratto

2.1 Sistema Ambiente S.p.A., gestore dei servizi di igiene urbana nel territorio del Comune di Lucca in virtù di Contratto di servizio stipulato in data 27.01.2001, affida il servizio di ritiro (trasporto) e trattamento dei rifiuti biodegradabili di cucine e mense (CER 20.01.08) provenienti dall'attività di raccolta effettuata sul territorio di competenza di Sistema Ambiente S.p.A. L'*Appaltatore* dovrà provvedere al ritiro dei rifiuti biodegradabili di cucine e mense (CER 20.01.08) messi a disposizione dalla *Committente* presso il proprio impianto sito in Lucca, Via M. Ducceschi snc, loc. San Angelo in Campo ed al successivo trattamento.

2.2 Il quantitativo dei rifiuti da conferire – stimato, all'articolo 3.1 del Disciplinare di gara, in via presuntiva su mera base storica senza alcun valore

negoziale - così come previsto all'articolo 3.1, lettera c) del Disciplinare di gara subirà variazioni in diminuzione per il subentro - con decorrenza dal 01 Gennaio 2021 - del Gestore Unico di Ambito individuato da ATO Toscana Costa con conseguente cessazione per la *Committente* del servizio di igiene urbana presso i comuni di Barga, Borgo a Mozzano, e Fabbriche di Vergemoli (e nel corso del 2021, presso il comune di Coreglia Antelminelli).

Le variazioni non potranno essere adottate a motivo di risoluzione del contratto né nessuna eccezione o reclamo potrà sollevare l'*Appaltatore* che rimane obbligato al servizio alle medesime condizioni economiche.

Si tratta in ogni caso di appalto "a misura" ai sensi dell'art. 3, co. 1, lett. eeeee) D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Articolo 3 – Modalità di esecuzione del servizio

3.1 I servizi dovranno effettuarsi nel rispetto di tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale che, allegato al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale (ai sensi dell'articolo 32, comma 14-bis, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii), e di quelle igienico-sanitarie indicate nei vigenti Regolamenti del Comune di Lucca.

3.2 Il trasporto dei rifiuti agli impianti di smaltimento/trattamento dovrà essere effettuato, a cura dell'*Appaltatore*, con automezzi idonei a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

L'*Appaltatore* è obbligato a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi

momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

I servizi dovranno essere resi con puntualità e tempestività e dovranno essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni sulla conduzione della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A.

L'**Appaltatore** dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

Articolo 4 – Impianti di trattamento/smaltimento – Servizio di trasporto

4.1 L'**Appaltatore** ha indicato i seguenti impianti di destino per il trattamento dei rifiuti biodegradabili oggetto del presente contratto:

1. Impianto Società Estense Servizi Ambientali (S.E.S.A.) S.p.A., ubicato in Este Padova, Via Comuna 5/b, con potenzialità annua pari a 445.000,00 tonnellate, Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), rilasciata dalla Regione Veneto, decreto nr. 141 del 13.02.2020, con operazioni di recupero R13-R3 (conservata in atti al fascicolo presso l'U.O. *Gare e Contratti* della Committente);

2. Impianto Berica Utilya S.p.A. ubicato in Via Primo Maggio snc, Asigliano Veneto (Vicenza), con potenzialità annua pari a 33.000,00 tonnellate, Autorizzazione nr. 110/2014 rilasciata dalla Provincia di Vicenza il 16.06.2014;

3. Impianto Agrilux Srl ubicato in Via Condotto 3, Lozzo Atestino (Padova), con potenzialità annua pari a 87.600,00 tonnellate, Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), rilasciata dalla Regione Veneto, decreto nr. 42 del 07.07.2015, (conservata in atti al fascicolo presso l'U.O. *Gare e Contratti* della Committente);

4. Impianto Fertitalia Srl ubicato in località Serragli 1, Villa Batolomea (Verona), con potenzialità annua pari a 185.000,00, Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), rilasciata dalla Regione Veneto, decreto nr. 12 del 13.08.2018 (conservata in atti al fascicolo presso l'U.O. *Gare e Contratti* della Committente);

4.2 Ogni eventuale variazione ai dati sopra indicati dovrà essere tempestivamente comunicata alla *Committente*.

4.3 L'*Appaltatore* eseguirà il servizio di trasporto dei rifiuti oggetto della presente scrittura privata. L'Appaltatore ha la disponibilità di nr. 68 trattori per semirimorchio e nr. 41 vasche con cassone ribaltabile.

Articolo 5 – Modalità di carico e pesatura

5.1 Il carico dei veicoli presso l'impianto di Sistema Ambiente S.p.A. sarà effettuato a cura di quest'ultima con proprio personale, mezzi e sistemi. I veicoli adibiti al trasporto, del tipo autoarticolati con tecnologia *Walking - floor* o vasca ribaltabile, dovranno avere, nella parte superiore del cassone, delle aperture che permettano il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto e quindi essere perfettamente a tenuta. Il carico dei veicoli avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato con eccezione, normalmente, delle domeniche. Il carico avverrà dalle ore 06.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11,00 e le ore 12,30). Il sabato ed i festivi infrasettimanali le operazioni di carico termineranno alle ore 11.30/12.00.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in caso di necessità determinata da cause contingibili ed urgenti, mediante semplice preavviso scritto, la facoltà di

ampliare tali giorni ed orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla **Committente**.

5.2 La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà, a cura della **Committente**, presso la pesa - sita nella stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Lucca) - che, sottoposta a verifiche degli enti competenti, farà piena prova ai fini della fatturazione.

Qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, la pesata verrà effettuata presso una pesa pubblica di gradimento di entrambe le parti con oneri a carico della **Committente**.

L'**Appaltatore** assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

Articolo 6 – Mezzi per il trasporto dei rifiuti

6.1 Il trasporto del rifiuto dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto aventi una portata effettiva, non inferiore a q.li 260, e del tipo Walking – floor o vasche a tenuta ribaltabili, purché in entrambi i casi sia garantita la perfetta tenuta stagna al fine di evitare la fuoriuscita di liquami.

6.2 L' idoneità tecnica dei mezzi dovrà garantire, in particolare, durante il trasporto dei rifiuti, che sia evitata la dispersione, lo sgocciolamento dei rifiuti e la fuoriuscita di esalazioni moleste.

6.3 Il numero dei viaggi verrà concordato settimanalmente con personale addetto della *Committente* e secondo le proprie insindacabili necessità di servizio.

Articolo 7 – Responsabilità del trasporto

Il trasporto del materiale oggetto del presente contratto è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel rispetto della normativa in materia di ambiente dettata dal D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. (e relative norme regolamentari e tecniche di attuazione), nonché in osservanza degli adempimenti previsti dall'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali o fissati in materia di trasporto merci per conto terzi. Sistema Ambiente S.p.A. declina ogni responsabilità civile e penale qualora i rifiuti, una volta caricati sui veicoli, non vengano trasportati secondo le norme di legge. Del mancato rispetto di tali norme unico responsabile sarà sempre e comunque l'*Appaltatore*. L'*Appaltatore* è tenuto ad assolvere ogni altro obbligo di legge vigente per l'affidamento oggetto del presente contratto ancorché non espressamente richiamato.

Articolo 8 – Durata del contratto – Opzioni di rinnovo e proroga c.d.

tecnica

8.1 La durata del presente affidamento è fissata in 12 mesi decorrenti dal **01 Gennaio 2021**.

8.2 La **Committente** si riserva la facoltà di procedere al rinnovo fino ad ulteriori 24 mesi. Il rinnovo risulterà da atto scritto della **Committente** d'intesa con l'**Appaltatore**.

8.3 Ai sensi dell'art. 106, co. 11, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è prevista una opzione di proroga c.d. tecnica limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per la individuazione del nuovo contraente. In tal caso, l'**Appaltatore** è tenuto alla esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la **Committente**.

Articolo 9 – Pagamento del corrispettivo

9.1 Il pagamento del corrispettivo – fissato in **€/tonnellata 102,85 oltre Iva di legge** (come da offerta economica dell'**Appaltatore** allegata al presente contratto) avverrà tramite bonifico bancario nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136 del 13 Agosto 2010 e ss.mm.ii.

9.2 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 113-bis comma 2 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., avverranno a **60 gg. d.f.f.m.** Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A., sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.

9.3 Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

Le fatture, con IVA soggetta a *split payment* ex art. 17-ter D.P.R. 633/1972, dovranno pervenire esclusivamente tramite il sistema di interscambio utilizzando il codice univoco SUBM70N; in fattura, nella voce Dati relativi alla trasmissione - dovrà essere indicato il codice identificativo gara (CIG MASTER) assegnato al presente appalto; in caso contrario Sistema Ambiente S.p.A. non potrà procedere al pagamento.

9.4 L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. (allegato al presente atto) sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

9.5 Ai sensi dell'art. 30, comma 5 D.Lgs 50/2016, sull'importo netto progressivo delle prestazioni potrà essere operata una **ritenuta dello 0,50%**. In tal caso, l'**Appaltatore**, che nel corpo di ciascuna fattura mensile (posticipata) dovrà indicare la trattenuta dello 0,50 % sull'imponibile, dovrà addebitare l'importo mensile al netto di tale trattenuta. Al termine dell'appalto, dopo la verifica di regolare conformità dei servizi, l'**Appaltatore**, previa autorizzazione scritta della **Committente**, dovrà emettere fattura per la sommatoria delle ritenute dello 0,50% effettuate durante il corso dell'appalto.

9.6 In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 30, comma 6 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

9.7 L'ammontare delle eventuali penali di cui al successivo articolo 13 verrà fatturato ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.

9.8 A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli **obblighi retributivi**, la **Committente** potrà richiedere la documentazione di seguito elencata in maniera esemplificativa ma non esaustiva:

a) Unilav;

b) contratti individuali e trasformazioni;

c) dichiarazione obbligo di versamento TFR al Fondo Tesoreria;

d) denuncia di apertura posizione INAIL specifica per il rischio nella attività appaltata;

e) attribuzione matricola INPS con inquadramento corretto;

f) estratto LUL relativo ai lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dello stesso;

g) UNIEMENS;

h) distinta di versamento con Mod. F24 dei versamenti contributivi conciliata con Uniemens;

i) quietanze o bonifici bancari relativi ai prospetti paga dei lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dell'appalto;

l) documentazione afferente i regolari versamenti o accantonamenti ad enti bilaterali, fondi di previdenza o assistenza, fondi di solidarietà, ed ogni altro trattamento od accantonamento economico-patrimoniale dovuto direttamente o indirettamente al lavoratore in forza di legge, contratto collettivo nazionale o decentrato di lavoro, contratto individuale, con riferimento al periodo di esecuzione dell'appalto;

m) autoliquidazioni Inail;

n) versamento premi Inail;

o) DM 10;

p) buste paga quietanzate dai lavoratori impegnati nell'appalto.

Articolo 10 – Frazione estranea

10.1 Le **Parti** si danno atto che, in caso di presenza di materiale non compostabile (MNC) per una percentuale massima pari al 10%, si applicherà il prezzo indicato al precedente articolo 9.1 (€/t. 102,85 oltre Iva di legge).

In caso di presenza di materiale non compostabile (MNC) per una percentuale tra il 10% ed il 15%, ING.AM. Srl applicherà al prezzo indicato al precedente articolo 9, comma 1 (€/t. 102,85 oltre Iva di legge) una maggiorazione pari ad €/tonnellata 1,43 (uno virgola quarantatre) per ogni punto percentuale oltre il 10%.

10.2 Al fine di determinare la composizione merceologica del rifiuto conferito ING.AM. Srl effettuerà analisi merceologiche con cadenza e validità semestrale con oneri a suo carico.

Eventuali controanalisi saranno a carico di chi le richiede.

Articolo 11 - Tracciabilità dei flussi finanziari

L'**Appaltatore** è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm. al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

In caso di subappalto, l'**Appaltatore** dovrà inserire nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o con i subcontraenti un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010.

Una copia dei suddetti contratti dovrà essere inviata alla **Committente** al fine di verificare l'apposizione della suddetta clausola.

Qualora l'**Appaltatore** non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge

13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, Sistema Ambiente S.p.A. risolverà il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione all'**Appaltatore** con raccomandata a/r o pec.

Articolo 12 - Subappalto

E' ammesso il subappalto secondo le disposizioni dell'art. 105 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. L'**Appaltatore in sede di gara** ha manifestato la volontà di ricorrere al sub appalto nei limiti di legge.

Articolo 13 – Penali

13.1 Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'**Appaltatore**. Si da atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

13.2 Per il mancato espletamento del servizio, occasionale, per ciascun giorno lavorativo, sarà applicata una penale pari ad € 250,00 in caso di mancato primo espletamento di un viaggio programmato; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 30% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 325,00; mancato 3° viaggio: € 422,50; ecc.). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'**Appaltatore** di recuperare tali mancanze entro e non oltre i 2 giorni lavorativi successivi, pena la risoluzione del contratto.

13.3 Se i disservizi dovessero ripetersi per 2 giorni consecutivi, sarà facoltà della **Committente** risolvere il contratto ai sensi degli articoli 108 del D.Lgs 50/2016 e 1564 del C.C.

13.4 Le penali saranno contestate con pec ed applicate previo contraddittorio scritto.

Articolo 14 – Esecuzione d’ufficio

In caso di constatata violazione degli obblighi contrattuali, la **Committente** ha la facoltà – qualora l’**Appaltatore** diffidato ad adempiere non vi ottemperi nel termine impostogli – di eseguire d’ufficio gli interventi necessari per il regolare andamento dei servizi, anche avvalendosi di imprese esterne, con addebito integrale delle spese all’Appaltatore, maggiorate del 10% (dieci per cento) per oneri di amministrazione. Sono fatte salve le azioni legali esperibili dalla **Committente** per l’eventuale risarcimento dei danni *patiti e patendi*.

Articolo 15 – Garanzia definitiva

L’**Appaltatore** ha presentato la garanzia definitiva di cui in premessa.

Detta garanzia dovrà coprire l’intero periodo contrattuale e resterà vincolata fino a quando saranno definite tutte le contestazioni e vertenze che fossero, eventualmente, insorte nel corso dell’espletamento del contratto.

L’**Appaltatore**, sotto pena di decadenza dell’appalto, dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato (di norma 15 giorni), qualora Sistema Ambiente S.p.A. abbia dovuto, durante l’esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

Lo svincolo della cauzione avverrà, in base alle disposizioni vigenti, alla scadenza del rapporto contrattuale, previo accertamento dell’esatto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni assunte con il contratto.

Articolo 16 – Risoluzione del contratto

16.1 Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto – nelle ipotesi previste per legge - Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione anticipata secondo le indicazioni del caso.

16.2 Costituiranno “gravi” inadempimenti delle obbligazioni contrattuali:

a) mancato avvio del servizio entro 2 giorni dalla comunicazione scritta della Committente, esclusi i documentati casi di forza maggiore;

b) interruzione/sospensione del servizio per un periodo superiore a 2 giorni lavorativi, esclusi i documentati casi di forza maggiore;

c) gravi e/o reiterati disservizi;

d) gravi e/o reiterate violazioni alle norme in materia di lavoro e sicurezza.

16.3 Il contratto potrà essere risolto, ai sensi dell'art. 1456 C.C., nei casi di subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto; perdita dei requisiti prescritti per legge; nelle ipotesi previste nel presente contratto e nel Capitolato speciale d'appalto.

16.4 In caso di risoluzione del contratto, saranno a carico dell'*Appaltatore* inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori e l'incameramento della cauzione definitiva.

Articolo 17 – Stipula del contratto

Il presente contratto viene stipulato, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 32, comma 9 e 14, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in modalità elettronica nella forma della scrittura privata.

Articolo 18 – Controversie – Foro competente

Tutte le controversie che dovessero insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si possano risolvere in via bonaria, saranno deferite all'Autorità Giurisdizionale Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

Articolo 19 – Spese relative alla pubblicazione

In applicazione del combinato disposto di cui agli articoli 73, comma 4, ultimo periodo e 216, comma 11, ultimo periodo, D.Lgs 50/2016, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture 2/12/2016, entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario ha l'obbligo di rimborsare alla stazione appaltante le spese relative alla pubblicazione del bando di gara e dell'avviso sul risultato della procedura di affidamento (c.d. avviso di post-informazione o esito di gara) sulla G.U.R.I. e, per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale. L'importo di tale spese ammonta indicativamente (complessivamente) ad € 3.000,00 circa (euro tremila/00) e dovrà essere rimborsato mediante bonifico bancario. Il mancato pagamento non preclude la stipulazione del presente contratto e la **Committente** procederà a fatturare l'importo ovvero, in occasione del primo pagamento a favore dell'**Appaltatore**, procederà ad effettuare una ritenuta corrispondente all'ammontare del rimborso dovuto.

Articolo 20 – Cessione del contratto e cessione dei crediti da corrispettivo d'appalto

Il contratto di appalto non può essere ceduto a pena di nullità (art. 105, comma 1 D.Lgs 50/2016).

Per la cessione dei crediti da corrispettivo da appalto si applica la disposizione di cui all'art. 106, comma 13, D.Lgs 50/2016.

Articolo 21 – Norme di rinvio

Per quanto non espressamente previsto, si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia vigenti e future.

In caso di contrasto tra le disposizioni del presente contratto e tutto quanto previsto

nel Capitolato speciale d'appalto, ivi compresi gli allegati, valgono le prescrizioni di questi ultimi.

Per Sistema Ambiente S.p.A.

Per ING. AM. SRL

Matteo Romani

Piovesan Fabio

Firmato digitalmente

Firmato digitalmente

SEGRETERIA-UFFICI AMMINISTRATIVI
Protocollo Partenza N. 50301/2020 del 29-12-2020
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente