



Cert. No. 5573
ISO 9001:2008
OHSAS 18001

CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO PER 24 MESI DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI (R.S.U.) INDIFFERENZIATI C.E.R. 20.03.01 (CIG. 6334670F04) E TRASPORTO CON CONFERIMENTO DI RIFIUTI BIODEGRADABILI C.E.R. 20.02.01. (CIG: 6354405CE1)

L’anno 2015 e questo giorno 19 (diciannove) del mese di settembre nella sede legale di Sistema Ambiente Spa sita in Lucca, Via delle Tagliate III n.136, loc. Borgo Giannotti, si procede alla stipula della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

T R A

il Dott. Romani Matteo, nato a Lucca il 18 Aprile 1973, C.F. RMNMTT73D18E715L, in qualità di Presidente e legale rappresentate, che dichiara di intervenire in questo atto esclusivamente nell’interesse, in nome e per conto di SISTEMA AMBIENTE S.P.A, partita IVA/C.F./Iscrizione C.C.I.A.A. di Lucca n. 01604560464, n. REA 153272, capitale sociale € 1.935.000,00 i.v., che rappresenta (di seguito, per brevità, denominata “Committente”)

E

il Rag. Vanni Alessandro, nato a Viareggio (LU) il 20.02.1962, ivi residente in fraz. Torre del Lago Puccini (LU), Via dei Lecci n. 163, C.F. VNNLSN62B20L833J, che interviene in qualità di legale rappresentante della impresa VANNI AUTOTRASPORTI SRL, con sede a Viareggio (LU), Via dei Comparini n. 97, C.F./P.Iva/Iscrizione C.C.I.A.A. di Lucca n. 00916020464, n. REA 108186, capitale sociale € 105.000,00 i.v., che rappresenta (di seguito, per brevità, denominato “Appaltatore” o “Affidatario”)

PREMESSO



Cert. No. 5573
ISO 9001:2008
OHSAS 18001

- che, in data 26.04.2013, Sistema Ambiente Spa ha indetto una procedura aperta, ai sensi degli articoli 54 e 55 del D.Lgs 163/06 e s.m., con il criterio dell'offerta economicamente più' vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del sopra citato D.Lgs., suddivisa in due lotti, per l'affidamento, per 24 mesi, dei servizi di trasporto di rifiuti R.S.U. indifferenziati C.E.R. 20.03.01 (Lotto 1) e trasporto con conferimento di rifiuti biodegradabili C.E.R. 20.02.01 (Lotto 2);
- che, al termine delle operazioni di gara, i servizi sopra indicati (lotto n. 1 e lotto n. 2) sono stati affidati alla società VANNI AUTOTRASPORTI SRL, dal 01.08.2013 al 31.07.2015, alle condizioni di cui al contratto stipulato in data 26.09.2013 (Prot. di Sistema Ambiente Spa n. 13087/2013);
- che l'art. 6 del Capitolato speciale d'appalto, allegato con la lettera "A" al presente atto e facente parte integrante dello stesso, prevedeva espressamente che *"Sarà facoltà della Sistema Ambiente Spa procedere all'affidamento di servizi analoghi per il biennio successivo alla scadenza del contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, comma 5, lettera b) del D.Lgs 163/06 e s.m."*;
- che l'art. 57, comma 5, lettera b) del D.Lgs 163/06 e s.m. prevede una eccezionale forma di rinnovo contrattuale a determinate condizioni e limiti ivi previsti;
- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL, su proposta della Committente (lett. Prot. n. 9933 del 17.06.2015), con lettera Prot. n. 10341 del 23.06.2015, allegata con la lettera "B" al presente atto e facente parte integrante dello stesso, si è resa disponibile alla "ripetizione del servizio analogo" per il periodo dal 01.08.2015 al 31.07.2017, alle medesime condizioni del precedente affidamento e a prezzi ribassati del 3% rispetto al precedente affidamento;
- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, categorie 1 (classe B), 4 (classe A) e 5 (classe C), come da documentazione conservata in atti al fascicolo.
- che nei confronti della società VANNI AUTOTRASPORTI SRL sono stati avviati i prescritti controlli al fine di verificare il persistere dei requisiti di ordine generale ex art.



Cert. No. 5573
ISO 9001.2008
OHSAS 18001

38 del D.Lgs 163/06 e s.m., già accertati in occasione della precedente procedura ad evidenza pubblica;

- che nei confronti della società VANNI AUTOTRASPORTI SRL sono stati avviati i prescritti controlli al fine di verificare il persistere dei requisiti di idoneità tecnico professionale ex art. 26 del D.Lgs 81/08 e s.m., già accertati in occasione della precedente procedura ad evidenza pubblica;

- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta alla White List della Prefettura di Lucca (scad. 15.03.2016);

- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m., ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonea polizza fideiussoria n. 00A0122805 emessa, in data 07.09.2015, dalla compagnia di assicurazione GENERALI ITALIA S.p.A. - Agenzia di Lucca - per l'importo di € 50.000,00 (importo dimidiato ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 113, comma 1 e 75, co. 7 del D.Lgs 163/06 e s.m.), conservata in atti al fascicolo;

- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL ha presentato idonea copia di polizza di assicurazione della Responsabilità Ambientale Insediamenti n. 331620240 emessa dalla compagnia ASSICURAZIONI GENERALI SPA - Ag. Pietrasanta, in regola con il pagamento del premio semestrale;

- che, nelle more della stipula del presente contratto, in data 01.08.2015, è stata data esecuzione alle prestazioni oggetto del presente contratto

le parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 - OGGETTO DELL'APPALTO

1) Il servizio affidato consiste nel trasporto - con le modalità indicate nel Capitolato speciale d'appalto relativo alla procedura ad evidenza pubblica di cui in premessa - dei rifiuti solidi urbani (RSU) indifferenziati prelevati dalla stazione di trasferimento della



Cert. No. 5573
ISO 9001.2008
OHSAS 18001

Committente, sita in Lucca, località S. Angelo in Campo, all'impianto della Versilia Ambiente Srl sito in loc. Pioppogatto a Massarosa (LU).

Le parti danno atto che il quantitativo dei rifiuti da prelevare può subire, in sede di esecuzione contrattuale, considerevoli variazioni in conseguenza:

1. del subentro del gestore unico individuato dall'ATO Toscana Costa con relativa perdita dei contratti in essere con alcuni comuni attualmente serviti da Sistema Ambiente Spa (con esclusione del Comune di Lucca);
2. progressiva estensione del sistema di raccolta rifiuti con metodologia "porta a porta" a tutto il territorio dei comuni serviti da Sistema Ambiente Spa.

Le parti danno atto inoltre che la Committente si riserva fin da ora la facoltà di richiedere il trasporto presso altri impianti di smaltimento. In tali ipotesi, l'affidatario del servizio dovrà obbligatoriamente effettuare il servizio senza avanzare alcuna pretesa fatta eccezione per il prezzo concordato tra le parti ed applicato sulla base del criterio di verosimiglianza della destinazione (avendo a riferimento il prezzo offerto per il servizio di trasporto all'impianto della Versilia Ambiente Srl sito in loc. Pioppogatto a Massarosa).

L'Affidatario prende atto che le richieste effettive di servizio saranno formulate esclusivamente sulla base delle contingenti necessità quotidiane della Committente e quindi potranno assumere valori anche diversi da quelli stimati in sede di gara.

2) Il servizio affidato con il presente atto consiste, altresì, nel trasporto con conferimento di rifiuti biodegradabili C.E.R. 20.02.01 dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente Spa, sita in Lucca, loc. S. Angelo in Campo ai seguenti impianti:

- a) impianto sito in Ferrera Erbognone Cascina Gallona gestito da Az. Agr. Allevi Srl di Pavia;
- b) impianto sito a Pomarance, loc. Ponte di Ferro 296 gestito da Toscana Ecoverde Srl;

L'Appaltatore ha presentato, per gli impianti sopra indicati, dichiarazione di accettazione al conferimento e relative autorizzazioni.



Cert. No. 5573
ISO 9001:2008
OHSAS 18001

A fronte di richiesta debitamente giustificata dell'impresa Vanni Autotrasporti Srl, è ammessa la variazione degli impianti rispetto a quelli sopra indicati a parità di condizioni qualitative, prezzi e previa autorizzazione della Committente.

ART. 3 – CARATTERE DEL SERVIZIO

I servizi oggetto del presente contratto devono intendersi, ad ogni effetto di legge, attività di pubblico interesse ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.

L'arbitraria sospensione o l'abbandono dei servizi, legittimerà la Committente a sostituirsi all'Appaltatore per l'esecuzione d'ufficio delle attività previste nel presente atto, con il diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni subiti, eventualmente anche sulla cauzione prestata, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

ART.4 – IMPORTO CONTRATTUALE

1) Il prezzo per il servizio di trasporto di una tonnellata di RSU indifferenziati dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente Spa, sita in Lucca, loc. S. Angelo in Campo all'impianto della Versilia Ambiente Srl sito in Massarosa (LU), loc. Pioppogatto è pari ad €/t 6,70 (euro sei/70) oltre Iva.

2) Il prezzo per il servizio di trasporto con conferimento di una tonnellata di rifiuti biodegradabili C.E.R. 20.02.01 dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente Spa, sita in Lucca, loc. S. Angelo in Campo agli impianti indicati al precedente art. 2.2) è pari ad €/t 43,20 (euro quarantatre/20) oltre Iva.

3) I sopra indicati prezzi vengono fissati in conformità alla offerta della società VANNI AUTOTRASPORTI SRL che si allega in copia al presente atto sotto la lettera "B".

ART. 5 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Il trasporto, così come indicato all'art. 3 del Capitolato speciale d'appalto, deve essere effettuato osservando i seguenti criteri generali:

1) evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità e la sicurezza della collettività e dei singoli;



Cert. No. 5573
ISO 9001.2008
OHSAS 18001

- 2) rispettare le esigenze igienico-sanitarie ed evitare ogni rischio per l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da odori e rumori;
- 3) salvaguardare la flora, la fauna ed evitare ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

ART. 6 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010 e s.m. In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 di detta legge, tutti i movimenti finanziari relativi al presente atto debbono essere registrati su apposito/i conto/i corrente/i dedicato/i e debbono essere effettuati esclusivamente tramite bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. A tal fine, l'appaltatore si impegna a comunicare gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i bancario/i o postale/i dedicato/i, anche in via non esclusiva, alla gestione finanziaria del presente appalto, nonché le generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi ed ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

L'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza che la Committente risolverà il contratto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o delle società Poste Italiane S.p.A.

ART. 7 – PAGAMENTO CORRISPETTIVO

L'appaltatore dovrà emettere un'unica fattura alla fine di ogni mese.

Il pagamento del corrispettivo avverrà, previa acquisizione di D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al precedente articolo 6, a 60 giorni d.f.f.m.

ART. 8 - PENALI

Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura



Cert. No. 5573
ISO 9001:2008
OHSAS 18001

dell'Appaltatore. Le parti danno atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

Per il mancato espletamento del servizio, occasionale, per ciascun giorno lavorativo, sarà applicata una penale pari ad € 250,00 in caso di mancato primo espletamento di un viaggio programmato; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 30%. Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'Appaltatore di recuperare tale mancanze entro e non oltre i 2 giorni successivi, pena la risoluzione del contratto.

Se tali disservizi dovessero ripetersi per 2 giorni consecutivi, sarà facoltà della Committente risolvere il contratto ai sensi degli articoli 136 del D.Lgs 163/06 e s.m. e art. 1564 del C.C.

Le penali saranno applicate previa formale contestazione e contraddittorio scritto tra le parti.

Una penale secca di € 300,00 (euro trecento/00) potrà essere applicata qualora l'Appaltatore effettui anche un solo trasporto senza documenti di accompagnamento.

ART. 9 – TERMINI E PROROGA

Il servizio avrà durata fino al 31/07/2017, con decorrenza dal 01 Agosto 2015.

Qualora allo scadere del presente appalto non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento del servizio, l'Appaltatore dovrà garantirne l'espletamento – ai medesimi prezzi, patti e condizioni - fino alla data di assunzione del servizio da parte della Ditta subentrante e comunque per un periodo non eccedente ad un semestre a far data di scadenza dell'appalto (c.d. proroga tecnica).

ART. 10 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

Le parti convengono espressamente che il subappalto è vietato in quanto l'Appaltatore non ne ha fatto richiesta in sede di gara ai sensi dell'art. 118, comma 2 del D.Lgs 163/06 e s.m.

E' vietata la cessione, anche parziale, del presente contratto, a pena di nullità, salvo quanto previsto all'art. 116 del D.Lgs 163/06 e s.m.



Cert. No. 5573
ISO 9001.2008
OHSAS 18001

ART. 11 – CAUZIONE

Nel caso di inadempienze contrattuali da parte dell'Appaltatore, Sistema Ambiente Spa avrà diritto di valersi di propria autorità della cauzione definitiva. L'Appaltatore dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato, qualora Sistema Ambiente Spa abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

ART. 12 – INFORTUNI – DANNI – POLIZZE

L'appalto del servizio viene conferito a tutto rischio e pericolo della ditta appaltatrice, così come indicato all'art. 21 del Capitolato speciale d'appalto.

A tal fine, l'Appaltatore ha stipulato idonea polizza di assicurazione della responsabilità civile verso terzi e verso prestatori di lavoro.

ART. 13 – CONTROLLI

La Sistema Ambiente Spa, a suo insindacabile giudizio e tramite i propri incaricati, si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento la qualità delle prestazioni contrattualmente convenute e la capacità e la attitudine del personale loro addetto.

L'Appaltatore ha presentato elenco del personale designato al servizio, copia patenti di guida, copia dei libretti di circolazione dei mezzi designati al servizio e Documento di valutazione dei rischi, conservati in atti al fascicolo.

ART. 14 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto per reati accertati a carico dell'Appaltatore, o per grave inadempimento, grave irregolarità o ritardo nella esecuzione del servizio, la Sistema Ambiente Spa attiverà le procedure per la risoluzione del contratto secondo le indicazioni del caso.

La Committente ha inoltre facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:



Cert. No. 5573
ISO 9001:2008
OHSAS 18001

- a) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;
- b) perdita, da parte dell'Appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento, l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- c) negli altri casi previsti all'art.25 del Capitolato Speciale;
- d) mancata sussistenza dei requisiti di ordine generale e di idoneità tecnico professionale, in corso di verifica alla data del presente contratto, o perdita dei medesimi in corso di esecuzione del contratto.

L'Appaltatore è sempre tenuto al risarcimento dei danni subiti dalla Committente.

ART. 15- RECESSO DAL CONTRATTO

E' facoltà della Committente recedere dal contratto per motivi di interesse pubblico prevalenti alla prosecuzione del rapporto. In tale caso Sistema Ambiente Spa corrisponderà all'Appaltatore l'importo spettante per le prestazioni rese.

ART. 16 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dall'applicazione della presente scrittura privata, comprese quelle inerenti la validità della stessa, la sua interpretazione, esecuzione e risoluzione e che non si siano potute definire in via amministrativa, saranno deferite alla Autorità Giurisdizionale Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca.

Non è ammesso l'arbitrato.

ART. 17 - TRATTAMENTO FISCALE

Ai fini fiscali si dichiara che il presente atto è soggetto all'imposta di registro in caso d'uso, ai sensi dell'art.5, comma 2, del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e s.m.

L'I.V.A. è per legge a carico della Stazione Appaltante.



Cert. No. 5573
ISO 9001:2008
OHSAS 18001

ART. 18 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le parti si danno atto che i dati personali contenuti nel presente contratto verranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 30/06/2003 n. 196 e s.m, esclusivamente per le finalità e con le modalità connesse all'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia. Il titolare del trattamento dei dati è Sistema Ambiente S.p.A.; il Responsabile del trattamento dei dati è il Dott. Ing. Roberto Enrico Paolini.

ART. 19 – RICHIAMO PER QUANTO NON PREVISTO

Per tutto quanto non previsto nel presente contratto, si rinvia alle norme legislative e alle altre disposizioni vigenti in materia ed in particolare, la Legge Regione Toscana 13 luglio 2007, n. 38 e s.m., il Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture di cui al D.Lgs 163/2006 e s.m. e la normativa sulla sicurezza di cui al D.Lgs.81/08 e s.m. Fanno parte integrante del contratto, anche se materialmente non allegati e conservati agli atti, i seguenti documenti:

- a) la documentazione di gara della procedura aperta;
- b) la documentazione presentata dalla ditta VANNI AUTOTRASPORTI SRL;
- c) la documentazione acquisita da Sistema Ambiente S.p.A. a seguito delle verifiche di legge.

Letto, approvato e sottoscritto.

Allegato "A"- Capitolato speciale d'appalto

Allegato "B" – Offerta economica della società Vanni Autotrasporti Srl

Per Sistema Ambiente SpA

Dott. Matteo Romani

Per VANNI AUTOTRASPORTI SRL

Rag. Vanni Alessandro



ALL. N. 6
AL CONTRATTO
DEL 28/09/2015

ALLEGATO N. 6
AL DISCIPLINARE DI GARA

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO PER 24 MESI DEL SERVIZIO DI:

- 1) TRASPORTO R.S.U. INDIFFERENZIATI (C.E.R. 20.03.01) DALLA STAZIONE DI TRASFERIMENTO DELLA SISTEMA AMBIENTE SPA SITA IN LUCCA, FRAZ. SAN ANGELO IN CAMPO, ALL'IMPIANTO/DISCARICA REA SPA DI ROSIGNANO MARITTIMO (LI) E/O ALL'IMPIANTO DELLA VERSILIA SITO IN LOC. PIOPOGATTO A MASSAROSA E/O ALL'IMPIANTO CERMEC DI MASSA (LOTTO N. 1 - N. CIG:50832541E7);
- 2) TRASPORTO CON CONFERIMENTO/AVVIO AL RECUPERO DEI RIFIUTI BIODEGRADABILI (C.E.R. 20.02.01) DALLA STAZIONE DI TRASFERIMENTO DELLA SISTEMA AMBIENTE SPA SITA IN LUCCA, FRAZ. SAN ANGELO IN CAMPO, PRESSO IMPIANTI MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE (LOTTO N. 2 - N. CIG:5083290F98)

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO

Vanni Autotrasporti Srl

Pag. 1



INDICE

- ART. 1 - OGGETTO DELL' APPALTO - SUDDIVISIONE IN LOTTI
- ART. 2 - NATURA DEI SERVIZI
- ART. 3 - CRITERI GENERALI REGOLANTI I SERVIZI
- ART. 4 - QUANTITATIVI DEI RIFIUTI E MODIFICHE IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO
- ART. 5 - DURATA DELL' APPALTO - PROROGA E RECESSO
- ART. 6 - RIPETIZIONE DI SERVIZI ANALOGHI
- ART. 7 - ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO
- ART. 8 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI- ONERI ED OBBLIGHI DELL' APPALTATORE
- ART. 9 - RISPETTO DEI CCNL E DELLE NORME DI SICUREZZA
- ART. 10 - MODALITA' DI CARICO - ITINERARI - SOSTA MEZZI
- ART. 11 - MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI
- ART. 12 - RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO
- ART. 13 - DEPOSITO CAUZIONALE
- ART. 14 - PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO
- ART. 15 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
- ART. 16 - PENALI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
- ART. 17 - SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI
- ART. 18 - OBLIGHI ASSICURATIVI
- ART. 19 - CLAUSOLA SOCIALE DI ASSORBIMENTO DEL PERSONALE DEL PRECEDENTE AGGIUDICATARIO
- ART. 20 - SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO
- ART. 21 - INFORTUNI E DANNI
- ART. 22 - ONERI E PERSONALE
- ART. 23 - SCIOPERI
- ART. 24 - REVISIONE DEL PREZZO
- ART. 25 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO
- ART. 26 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE
- ART. 27 - RISERVATEZZA DEI DATI
- ART. 28 - NORME DI RINVIO

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO

Vanni Autotrasporti Srl

Pag. 2



ART. 1 - OGGETTO DELL' APPALTO - SUDDIVISIONE IN LOTTI

L' appalto è suddiviso in due lotti aventi ad oggetto i seguenti servizi:

- 1) servizio di trasporto R.S.U. non differenziati (codice C.E.R. 20.03.01) dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente SpA sita in Lucca, Fraz. S. Angelo in Campo, all'impianto/discardia REA SpA di Rosignano Marittimo (LI) e/o all'impianto della Versilia sito in località Pioppogatto a Massarosa (LU) e/o all'impianto CERMEC sito in Massa, Via Dorsale, z.i.;
- 2) servizio di trasporto e conferimento di rifiuti biodegradabili (codice C.E.R. 20.02.01) dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente SpA sita in Lucca, Fraz. S. Angelo in Campo, presso l'impianto/gli impianti messo/i a disposizione dall'appaltatore.

ART. 2 - NATURA DEI SERVIZI

I servizi oggetto del presente appalto devono intendersi, ad ogni effetto di legge, attività di pubblico interesse. Essi non potranno pertanto essere sospesi, salvo casi di forza maggiore o di scioperi proclamati dai lavoratori della categoria di appartenenza.

L'arbitraria sospensione o l'abbandono dei servizi legittimerà la Sistema Ambiente SpA a sostituirsi all'Appaltatore per l'esecuzione di ufficio delle attività previste nel presente appalto, con il diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni subiti, eventualmente anche sulla cauzione prestata, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

ART. 3 - CRITERI GENERALI REGOLANTI I SERVIZI

I servizi oggetto dell'appalto dovranno essere effettuati osservando i seguenti criteri generali:

- evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- rispettare le esigenze igienico-sanitarie ed evitare ogni rischio per l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da odori e rumori;
- salvaguardare la flora, la fauna ed evitare ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

ART. 4 - QUANTITATIVI DEI RIFIUTI E MODIFICHE IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

I quantitativi di RSU indifferenziati C.E.R. 20.03.01 da prelevare sono stimati, a titolo indicativo, in circa 110 tonnellate/giorno.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO

Vanni Autotrasporti Srl

Pag. 3



I quantitativi di rifiuti biodegradabili C.E.R. 20.02.01 da prelevare e avviare al recupero sono stimati, a titolo indicativo, in circa 16 tonnellate/giorno.

Il quantitativo di RSU da trasportare per l'intera durata contrattuale è stimato pari a t. 68.000 indicativamente ripartito come segue:

- flusso verso impianto di Pioppogatto - Massarosa (70%) = t. 47.600
- Flusso verso discarica REA - Livorno (25%) = t. 17.000
- flusso verso impianto CERMEC - Massa (5 %) = t. 3.400

Tali dati assumono solo valore indicativo ed, in tal senso, non vincolante per Sistema Ambiente SpA posto che derivano da indicatori di stima su base storica e sono soggetti all'azione di più elementi variabili non imputabili alla S.A.

Il quantitativo dei rifiuti da prelevare, infatti, può subire considerevoli variazioni in conseguenza:

1) del subentro del gestore unico individuato dall'ATO Toscana Costa con relativa perdita dei contratti in essere con alcuni comuni attualmente serviti da Sistema Ambiente SpA (con esclusione del Comune di Lucca).

2) progressiva estensione del sistema di raccolta rifiuti "porta a porta" a tutto il territorio dei comuni serviti da Sistema Ambiente SpA.

Anche la ripartizione percentuale dei rifiuti da trasferire agli impianti indicati per il lotto n.1 può subire variazioni in ragione di diverse indicazioni vincolanti provenienti dall'ATO Toscana Costa o dalla Provincia di Lucca, anche nel senso di arrivare a conferire tutto il materiale ad un solo impianto.

In entrambi i casi l'affidatario del servizio non potrà avanzare alcuna pretesa.

Le richieste effettive di servizio agli affidatari saranno formulate esclusivamente sulla base delle contingenti necessità quotidiane aziendali e quindi potranno assumere valori anche diversi da quelli sopra indicati.

I corrispettivi dei servizi, effettivamente richiesti e resi, saranno conteggiati sulla base dei prezzi unitari omnicomprensivi €/t come risultanti dall'offerta presentata in sede di gara. All'aggiudicatario non verrà pertanto riconosciuto alcun compenso o indennizzo relativamente alla eventuale differenza di quantitativo di rifiuti tra quanto effettivamente trasportato (e conferito) e quanto sopra indicato in termini di quantitativo massimo previsto oggetto di servizio.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO



Pag. 4



Nei limiti di una tolleranza in eccesso o in difetto del 20% dell'importo contrattuale, resta ferma la facoltà del committente di variare i quantitativi in relazione alle mutate esigenze che si dovessero manifestare nel corso della validità dell'appalto senza che ciò comporti mutamento delle condizioni economiche di servizio e nessuna eccezione o reclamo potrà sollevare la ditta appaltatrice che rimane obbligata al servizio.

Per le modifiche in corso di esecuzione del contratto trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 310 e 311 del D.P.R. 207/2010 e s.m. (Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs 163/06 e s.m.).

A fronte di richiesta debitamente giustificata dell'aggiudicatario del lotto n.2, è ammessa la variazione degli impianti rispetto a quelli indicati in sede di gara a parità di condizioni qualitative, prezzi e previa autorizzazione scritta della S.A.

ART. 5 – DURATA DELL'APPALTO – PROROGA E RECESSO

L'appalto ha durata di 24 (ventiquattro) mesi con decorrenza dalla data di stipulazione del contratto/dal verbale di consegna del servizio e scadrà a pieno diritto senza obbligo di disdetta e preavviso.

Sistema Ambiente SpA si riserva di procedere alla formale consegna del servizio anche nelle more della stipula del contratto d'appalto.

Qualora allo scadere del presente appalto non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento del servizio, la Ditta Aggiudicataria dovrà garantirne l'espletamento fino alla data di assunzione del servizio da parte della Ditta subentrante e comunque per un periodo non eccedente ad un semestre a far data di scadenza dell'appalto (c.d. proroga tecnica).

Sistema Ambiente SpA si riserva, inoltre, il diritto di sospendere od interrompere in qualsiasi momento il rapporto con l'appaltatore qualora non ne ravvisasse le condizioni per il proseguimento, motivando e giustificando con atto scritto le ragioni di tale provvedimento.

ART. 6 – RIPETIZIONE DEI SERVIZI ANALOGHI

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA.....

TIMBRO



Pag. 5



Sarà facoltà della Sistema Ambiente SpA procedere all'affidamento di servizi analoghi per il biennio successivo alla scadenza del contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 57, comma 5, lettera b) del D.Lgs 163/06 e s.m.

ART. 7 - ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Gli orari di conferimento giornalieri agli impianti di cui al lotto n. 1 saranno comunicati al momento dell'assegnazione del servizio.

Per il lotto n. 2, gli impianti messi a disposizione dall'aggiudicatario dovranno garantire il conferimento nel rispetto degli orari indicati al successivo articolo 10.

ART. 8 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI - ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

I servizi dovranno effettuarsi nel rispetto di tutte le disposizioni contenute nel presente Capitolato Speciale e di quelle igienico-sanitarie indicate nei vigenti Regolamenti del Comune di Lucca.

Il trasporto dei rifiuti all'impianto di smaltimento/trattamento dovrà essere effettuato, a cura della ditta appaltatrice, con automezzi idonei a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

L'impresa Appaltatrice è obbligata a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente SpA di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente SpA.

Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni sulla conduzione della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente SpA. A tal proposito, l'appaltatore dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

Il servizio dovrà essere svolto dall'aggiudicatario con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzi e macchine, nonché mediante organizzazione complessiva, integralmente a proprio rischio e spese e nel rispetto delle vigenti norme di legge.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO



Pag. 6



Il servizio affidato dovrà essere svolto utilizzando operatori formati e/o informati sui rischi esistenti sul luogo di lavoro e sulle relative esigenze di sorveglianza sanitaria nonché provvisti dei necessari DPI e del relativo addestramento all'uso. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla S.A. o ad essa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, Sistema Ambiente SpA potrà risolvere il contratto detraendo le somme dovute nel periodo in cui si è verificata la violazione.

ART. 9 - RISPETTO DEI CCNL E DELLE NORME DI SICUREZZA

L'aggiudicatario si impegna ad osservare e ad applicare (ove del caso, far osservare e far applicare) integralmente al proprio personale (ove del caso, personale di terzi a qualunque titolo cooperanti alle attività) tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro applicabile e negli accordi integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolge l'appalto.

L'aggiudicatario si impegna ad osservare e ad applicare (ove del caso, far osservare e far applicare) integralmente al proprio personale (ove del caso, personale di terzi a qualunque titolo cooperanti alle attività) tutte le norme di sicurezza.

ART. 10 - MODALITA' DI CARICO - ITINERARI - SOSTA MEZZI

Il carico dei veicoli sarà effettuato a cura della Sistema Ambiente SpA con propri mezzi e sistemi. Il peso del carico sarà rilevato, anche al fine della successiva fatturazione, presso la pesa della stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Nave - Lucca).

Sistema Ambiente SpA procederà, nella propria sede impiantistica di partenza, tramite gli strumenti di pesatura in dotazione, alla **doppia pesata del mezzo operante il trasporto**, sia al momento dell'ingresso dello stesso, vuoto, sia, a carico avvenuto, prima dell'uscita, con conseguente attribuzione del peso netto in partenza.

L'aggiudicatario assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi, a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente SpA potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO



Pag. 7



I veicoli adibiti al trasporto del tipo autoarticolati con tecnologia Walking - floor o pressa dovranno avere, nella parte superiore dei cassoni, delle aperture che permettano il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto.

Il carico dei veicoli avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato inclusi i festivi infrasettimanali con eccezione, normalmente, delle domeniche. Il carico avverrà dalle ore 06.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11,00 e le ore 12,30). Nei giorni festivi infrasettimanali ed il sabato le operazioni di carico termineranno alle ore 12.00.

Sistema Ambiente SpA si riserva, in ogni caso, mediante semplice preavviso, la facoltà di ampliare tali giorni ed orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla S.A.

I veicoli addetti al trasporto dei rifiuti dovranno percorrere l'itinerario comunicato alla Sistema Ambiente SpA prima dell'inizio del servizio. Non saranno riconosciute variazioni, se non comunicate precedentemente alla S.A., anche se imposte dagli Enti gestori delle strade.

ART. 11 - MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI

Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto aventi le seguenti caratteristiche minime:

- a) portata effettiva: non inferiore a q.li 260;
- b) volume del cassone: non inferiore a mc. 80;
- c) altezza sponde: massimo 4 metri lineari da terra;
- d) sistema di costipamento tipo Walking - floor o compattamento.

ART. 12 - RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO

Il trasporto del materiale oggetto di gara è a completo rischio e pericolo dell'appaltatore e deve avvenire nel rispetto del DPR 152/06 e s.m. e del trasporto di merci per conto terzi.

Del mancato rispetto di tali norme, unico responsabile sarà sempre e comunque l'appaltatore.

Gli autoveicoli con cui si esegue il servizio dovranno avere sempre a bordo:

- A) copia autentica dell'autorizzazione al trasporto;

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO



Vanni Autotrasporti Srl

Pag. 8



B) documento di accompagnamento dei rifiuti (es. badge);

C) formulario di identificazione dei rifiuti. Tale documento dovrà essere restituito alla Sistema Ambiente SpA, timbrato e firmato dal gestore degli impianti, e riportante l'indicazione della data ed ora del conferimento.

La mancata riconsegna di tali documenti, completi in ogni loro parte, ne comporterà, salvo l'accertamento di grave inosservanza contrattuale o di Legge, da valutare a parte, l'esclusione dalla contabilizzazione e quindi il pagamento, per il quantitativo di rifiuti prelevati dalla stazione di trasferimento cui si riferiscono.

ART. 13 - DEPOSITO CAUZIONALE

Il concorrente aggiudicatario ha l'obbligo di costituire una garanzia fidejussoria definitiva, conforme allo schema tipo 1.2 del D.M. 123/04, con le modalità previste all'art. 113 del D.Lgs 163/06 e s.m.. La garanzia definitiva è ridotta del 50% per le imprese, o capogruppo di raggruppamento temporaneo di impresa, che presentino la certificazione di cui alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 rilasciata dagli organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000.

La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali.

La S.A. può richiedere all'Appaltatore la reintegrazione della cauzione che dovrà essere effettuata ogni qualvolta la S.A. abbia proceduto alla escussione della medesima, anche parziale, ai sensi del presente contratto.

ART. 14 - PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

Ogni mese la Ditta appaltatrice dovrà rimettere alla Sistema Ambiente SpA fattura relativa ai servizi espletati nel mese precedente con l'elenco dei singoli trasporti effettuati, allegando le attestazioni di scarico c/o l'impianto di smaltimento.

Saranno ammesse in contabilità e quindi in pagamento, esclusivamente, le quantità dei rifiuti prelevati risultanti dai documenti di accompagnamento restituiti a Sistema Ambiente SpA debitamente compilati e sottoscritti in ogni loro parte entro e non oltre 5 giorni dalla fine del mese cui si riferiscono. Saranno esclusi i documenti incompleti o trasmessi oltre il suddetto termine.

La fattura sarà pagata, dopo i controlli amministrativi e contabili previsti per legge, entro 60 giorni data ricevimento fattura.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO



Vanni Autotrasporti Srl



Ai fini del calcolo del corrispettivo mensile farà fede il dato relativo al peso netto riscontrato in uscita dalla sede impiantistica della S.A.

ART. 15 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La ditta aggiudicataria è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm., al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

In caso di subappalto l'Impresa si impegna ad inserire nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o con i subcontraenti un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010.

Una copia dei suddetti contratti verrà inviata alla S.A. al fine di verificare l'apposizione della suddetta clausola.

Qualora la Ditta aggiudicataria non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, la S.A. risolverà il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione alla Ditta Aggiudicataria con raccomandata a/r.

ART. 16 - PENALI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'appaltatore. Si da atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

Per il mancato espletamento del servizio, occasionale, per ciascun giorno lavorativo, sarà applicata una penale pari ad € 250,00 in caso di mancato **primo** espletamento di un viaggio programmato; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 30% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 325,00; mancato 3° viaggio: € 422,50; ecc..). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'appaltatore di recuperare tale mancanze entro e non oltre i 2 giorni successivi, pena la risoluzione del contratto.

Se tali disservizi dovessero ripetersi per 2 giorni consecutivi, sarà facoltà della S.A. risolvere il contratto ai sensi degli articoli 136 del D.Lgs 163/06 e s.m. e art. 1564 del C.C.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA 

TIMBRO



Vanni Autotrasporti Srl

Pag. 10 



Le penali, una volta contestate con lettera raccomandata e previo contraddittorio, saranno trattenute direttamente dall'Azienda sull'ammontare della fattura relativa al periodo in questione al momento della sua liquidazione.

Una penale secca di €. 300,00 (euro trecento/00) potrà essere applicata qualora l'appaltatore effettui anche un solo trasporto senza documenti di accompagnamento.

ART. 17 – SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI

La Sistema Ambiente SpA, in caso di gravi inosservanze delle norme del presente Capitolato o delle disposizioni di Legge da parte dell'Appaltatore, previa contestazione scritta, potrà sospendere i pagamenti finché tali inadempienze non siano rimosse e salvo che queste non costituiscano motivo di risoluzione del contratto e/o richiesta di risarcimento danni in estensione anche all'incameramento della cauzione di cui al precedente art. 13.

ART. 18 – OBBLIGHI ASSICURATIVI

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'impresa aggiudicataria che ne è la sola responsabile, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti di Sistema Ambiente SpA e di ogni altro indennizzo.

ART. 19 – CLAUSOLA SOCIALE DI ASSORBIMENTO DEL PERSONALE DEL PRECEDENTE AGGIUDICATARIO

In caso di cambio di gestione, si stabilisce per l'affidatario l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento dei servizi oggetto di gara, per il periodo di durata dell'appalto, qualora disponibili, i lavoratori già adibiti dal precedente aggiudicatario.

ART. 20 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

È ammesso il subappalto alle condizioni e nei limiti di cui all'art. 118 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.

In sede di offerta dovrà essere dichiarato l'eventuale ricorso al subappalto.

La S.A. non provvederà al pagamento diretto ai subappaltatori dell'importo delle prestazioni da esse eseguite.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO





Il subappaltatore è soggetto alla verifica di idoneità tecnico-professionale prevista dall'art. 16 della Legge Regione Toscana 13 luglio 2007 n. 38.

Il subappaltatore deve predisporre un documento integrativo del DVR presentato dall'appaltatore sulle prestazioni oggetto di subappalto.

Il subappaltatore è tenuto ad osservare gli obblighi di informazione, formazione e collaborazione in materia di sicurezza e regolarità del lavoro previsti dalla normativa vigente.

È invece vietata, ex art. 118 c.1 D. Lgs n.163/2006 e s.m., a pena di nullità, la cessione del contratto.

ART. 21 - INFORTUNI E DANNI

L'Impresa aggiudicataria risponderà direttamente dei danni a cose o persone prodotti dai dipendenti nell'esercizio della propria funzione comunque provocati nell'esecuzione del servizio e dovrà provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi con massimali per sinistro non inferiori a 1.000.000,00 di euro per danni a persone o a cose ed alla relativa assicurazione R.C.A con primaria Società assicuratrice. Restano a completo ed esclusivo carico dell'Appaltatore qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte di Sistema Ambiente SpA, fatti salvi gli interventi a favore dell'Impresa da parte di società assicuratrici.

ART. 22 - ONERI E PERSONALE

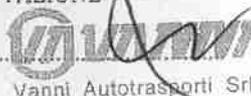
a) Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese contrattuali, quelle per gli automezzi adibiti al trasporto dei rifiuti, per il personale addetto di guida, ecc., intendendosi tali spese completamente compensate mediante il corrispettivo unitario stabilito per il servizio.

b) L'Impresa aggiudicataria dovrà assicurare il servizio con proprio personale regolarmente assunto. L'appaltatore si impegna ad osservare tutte le disposizioni di legge inerenti il servizio ed in particolare a corrispondere al personale dipendente subordinato almeno la paga oraria minima prevista dai vigenti contratti di categoria, fatti salvi i casi di miglior favore in vigore nel tempo e nelle località in cui si svolge il servizio, anche dopo la scadenza del contratto collettivo e degli accordi integrativi fino alla loro sostituzione, pur se non aderente alle associazioni stipulanti o receda da queste, indipendentemente dalla natura, dalla dimensione e struttura dell'impresa o da qualsiasi altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA.....

TIMBRO.....



Vanni Autotrasporti Srl

Pag. 12



In caso di inottemperanza accertata, la S.A. comunicherà all'Appaltatore e, se del caso, anche all'Ispettorato del lavoro, l'inadempienza accertata ed opererà una detrazione del 20% sui pagamenti fino a quando l'Ispettorato del Lavoro non avrà accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e le sospensioni dei pagamenti di cui sopra l'impresa non potrà opporre eccezione alcuna alla Sistema Ambiente SpA né avrà titolo al risarcimento di danni.

c) La S.A. si riserva la facoltà di richiedere, a suo insindacabile giudizio, all'Appaltatore, l'allontanamento del personale addetto al servizio non gradito qualunque sia il rapporto di lavoro tra esso e l'Appaltatore.

d) L'Appaltatore dovrà fornire alla S.A., in caso di richiesta, i seguenti documenti:

1. per il personale conducente

- patente di guida;
- dichiarazione d'iscrizione a libro paga e relativa numerazione;

2. per gli automezzi

- libretto di circolazione

3. autorizzazione al trasporto conto terzi

e) La ditta si obbliga, altresì, ad assicurare nei confronti del personale dipendente tutte le misure di prevenzione ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e successive modificazioni ed integrazioni sollevando Sistema Ambiente SpA da ogni responsabilità al riguardo. Al personale stesso è fatto obbligo di sottoporsi alle vaccinazioni prescritte dalle vigenti disposizioni di legge in materia.

Tutti gli oneri saranno a carico dell'appaltatore che dovrà osservare scrupolosamente, altresì, tutte le disposizioni legislative e regolamentari in vigore.

f) L'appaltatore si impegna e si obbliga a rispettare, nei confronti del personale adibito al disimpegno del servizio, i patti sanciti dai contratti collettivi di lavoro nazionali, regionali e provinciali, stipulati dalle categorie interessate in favore del personale stesso.

ART. 23 - SCIOPERI

Qualora nel corso del contratto si verificassero scioperi o cause di forza maggiore che impediscano l'espletamento dei servizi, la S.A. provvederà al computo delle somme corrispondenti al servizio non svolto da detrarre dalle relative fatture.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO



Pag. 13



In tal caso la ditta è tenuta a dare comunicazione alla S.A., preventivamente o comunque non più tardi delle ore 12 successive all'evento, nonché a garantire un servizio di emergenza. Qualora il servizio di emergenza sostitutivo non risultasse idoneo a soddisfare le esigenze della S.A., quest'ultima provvederà al regolare svolgimento dello stesso nel modo che riterrà più opportuno, ed a spese a carico della ditta inadempiente.

ART. 24 - REVISIONE DEL PREZZO

La revisione del prezzo avverrà in conformità a quanto stabilito all'articolo 115 del D.Lgs 163/06 e s.m.

ART. 25 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto per reati accertati a carico dell'Appaltatore o per grave inadempimento, grave irregolarità o ritardo nella esecuzione del servizio, la Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione del contratto secondo le indicazioni del caso.

2. La Stazione Appaltante ha inoltre facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- a) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto;
- b) perdita, da parte dell'Appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento, l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari;
- c) perdita, in corso di esecuzione del contratto, della autorizzazione degli impianti indicati in sede di gara o mancata sopravvenuta accettazione al conferimento (per il lotto n.2);
- d) negli altri casi previsti nel presente atto.

Nell'ipotesi di cui al punto c), l'appaltatore potrà indicare altri impianti che saranno valutati dalla S.A.

In caso di risoluzione del contratto, saranno a carico dell'appaltatore inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori.

ART. 26 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Eventuali contestazioni sull'esecuzione del servizio saranno risolte tra il Responsabile del Procedimento ed il titolare della ditta appaltatrice.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO



Vanni Autotrasporti Srl

Pag. 14



Salvo quanto previsto dall'art. 240 del D.Lgs 163/06 e s.m., tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, saranno deferite alla Autorità Giurisdizionale Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

ART. 27 – RISERVATEZZA DEI DATI

I dati personali forniti saranno trattati ai sensi del Decreto legislativo 196/2003 e s.m. per le finalità e le modalità previste dal presente capitolato e per lo svolgimento dell'eventuale successivo rapporto contrattuale.

ART. 28 – NORME DI RINVIO

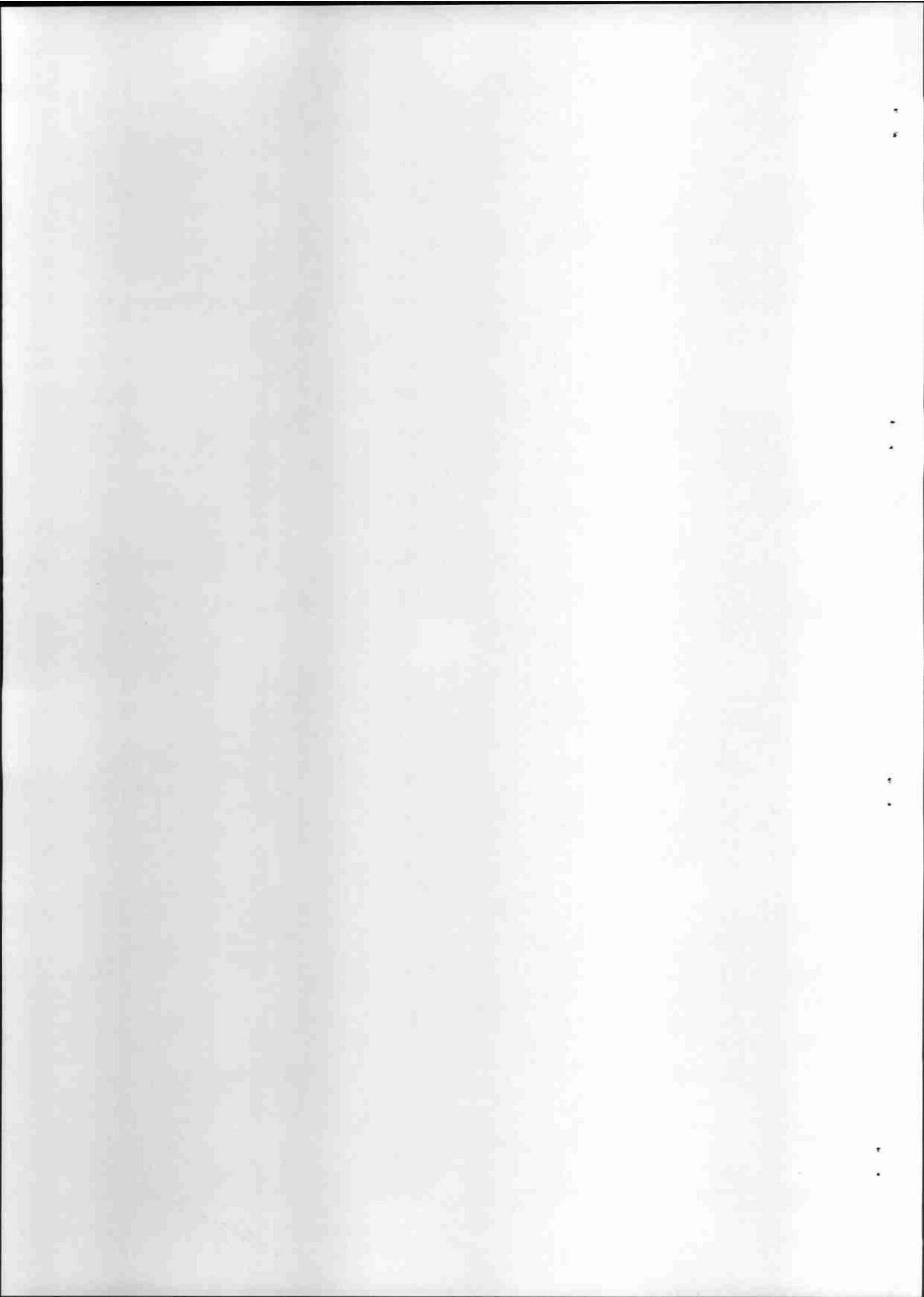
Per quanto non espressamente previsto, si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia.

PER PIENA CONOSCENZA ED INTEGRALE ACCETTAZIONE

FIRMA

TIMBRO







Vanni Autotrasporti s.r.l.

via dei Comparini, 97
55049 Viareggio (Lu)
T 0584.393150
F 0584.389495

C.F. e P. I. 00916020454
Reg. Imp. Lucca 017-9925
R.F.A. 108186
Cap. Soc. € 105.000,00 i.v.

www.vanni.it
info@vanni.it

Handwritten: *2000/DIR*

Viareggio, 23 giugno 2015

ALL. "B"

AL CONTRATTO

DEL 18/03/2015

Spett. Le
SISTEMA AMBIENTE S.p.A.
Via delle Tagliate, 136
55100 LUCCA

PEC: sistemaambientelucca.lu00@infopec.cassaedile.it

Alla c.a.: Dott. Ing. Roberto Enrico Paolini
r.paolini@sistemaambientelucca.it

OGGETTO: TRASPORTO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI (R.S.U.) INDIFFERENZIATI C.E.R. 20.03.01 E TRASPORTI CON CONFERIMENTO DI RIFIUTI BIODEGRADABILI C.E.R. 20.02.01 – PROPOSTA DI RIPETIZIONE (AFFIDAMENTO DIRETTO) AI SENSI DELL'ART. 57, COMMA 5, LETT.B) DEL D.L.G.S 163/06 E S.M.

Con riferimento alla Vs. proposta di ripetizione dell'affidamento, Vs. prot. 9933/2015 del 17 giugno u.s., per la quale Vi ringraziamo, Vi confermiamo la nostra disponibilità alla prosecuzione per il periodo 01.08.2015 – 31.07.2017 per i servizi resivi di cui all'oggetto ai medesimi patti e condizioni del precedente affidamento.

In relazione alla Vs. richiesta circa un ribasso di prezzo rispetto ai precedenti importi offerti in sede di gara, visto gli ottimi ed oramai consolidati rapporti di lavoro instauratisi, possiamo proporvi uno sconto di circa il 3%, pertanto le nuove tariffe che vi potremo applicare a partire dal 01.08.2015 saranno le seguenti:

- 1) €/tn. 6,70 oltre IVA di legge per il trasporto di RSU all'impianto di Trattamento Meccanico Biologico di Pioppogatto sito nel Comune di Massarosa;
- 2) €/tn. 43,20 oltre IVA di legge per il trasporto di verde biodegradabili agli impianti EuroTerriflora di Arezzo, Allevi e Re Sergio di Pavia o altri individuati dall'Appaltatore.

In attesa di un Vs. cortese cenno di riscontro, l'occasione ci è grata per porgere i nostri più distinti saluti.

VANNI AUTOTRASPORTI S.r.l.

Rag. Alessandro Vanni
(Amministratore Delegato)

Handwritten signature of Alessandro Vanni



Stampa: 06/06/2015 11:11:11
Protocollo Arrivo N. 10344/2015 del 23-06-2015
Eopia Documento

