



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

**Prot. n. 12312 del 02.08.2018**

**CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI NON DIFFERENZIATI C.E.R. 20.03.01**

CIG. 74572182F8

L’anno 2018 e questo giorno 01 (uno) del mese di Agosto si procede alla stipula in modalità elettronica della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

**T R A**

**SISTEMA AMBIENTE S.P.A.**, con sede legale in Lucca, loc. Borgo Giannotti, Via delle Tagliate III trav. IV n. 136, capitale sociale € 2.487.656,64 (duemilioni quattrocento ottantasettemilaseicentocinquantesi virgola sessantaquattro) - interamente versato, diviso in numero 482.104 azioni del valore di Euro 5,16 (cinque virgola sedici) ciascuna – codice fiscale, partita Iva e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di Lucca 01604560464, sez. Ordinaria, in data 01.04.1996, numero REA 153272, in persona di **Romani Matteo**, C.F. RMNMTT73D18E715L, nato a Lucca il giorno 18 Aprile 1973, Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentate della società, domiciliato per la carica presso la sede sociale, a questo atto legittimato in virtù dei poteri che gli derivano dalla carica e dal vigente Statuto sociale, in seguito denominato per brevità *Committente*;

**E**

**VANNI AUTOTRASPORTI SRL**, con sede legale in Viareggio (LU), Via dei Comparini n. 97, C.F./P.Iva/Iscrizione C.C.I.A.A. di Lucca n. 00916020464, n. REA 108186, capitale sociale € 105.000,00, in persona di Vanni Poldino, nato a Castelnuovo Garfagnana (LU) il 30.04.1932, residente a Viareggio (LU), Via L. Sbrana n. 6, C.F. VNNPDN32D30C236T, che interviene in qualità di legale rappresentante, in seguito denominato per brevità denominato *Appaltatore o Affidatario*



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

congiuntamente indicate come **Parti**

## PREMESSO

- che, in data 19.04.2018, Sistema Ambiente S.p.A. ha indetto una procedura negoziata, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del sopra citato D.Lgs., per l'affidamento fino al 31.12.2019 del servizio di trasporto di rifiuti R.S.U. indifferenziati C.E.R. 20.03.01;
- che, al termine delle operazioni di gara, il servizio sopra indicato è stato affidato in via provvisoria alla società VANNI AUTOTRASPORTI SRL;
- che, in data 25.05.2018, il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A., con Delibera n. 64, ha aggiudicato in via definitiva il servizio di trasporto di rifiuti R.S.U. indifferenziati C.E.R. 20.03.01 alla società VANNI AUTOTRASPORTI SRL;
- che nei confronti della società VANNI AUTOTRASPORTI SRL sono stati espletati i prescritti controlli al fine di verificare il sussistere dei requisiti di ordine generale (ex art. 80 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.) e speciale richiesti per la partecipazione alla procedura di gara (documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*);
- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, categorie 1 (classe B), 4 (classe A) e 5 (classe C), come da documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*;
- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori per conto terzi al n. LU/4951833/L senza vincoli e limiti come da documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*;
- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta alla White List della Prefettura di Lucca (scadenza il 23.05.2019);
- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL, a garanzia degli impegni assunti con



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonea polizza fideiussoria n. 380317802 emessa dalla compagnia di assicurazione GENERALI ITALIA S.p.A. - Agenzia di Lucca – per l'importo di € 6.262,64 (importo ridotto in virtù del possesso di certificazione ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004), con scadenza al 07/06/2019, conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*;

- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL ha presentato copia di polizza di assicurazione RC ALL emessa dalla compagnia ZURICH con massimali idonei

***le parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue***

#### **ART. 1 – PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### **ART. 2 - OGGETTO DELL'APPALTO**

**2.1)** L'appalto ha ad oggetto il servizio di trasporto dei rifiuti urbani non differenziati (C.E.R. 20.03.01) dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, fraz. S. Angelo in Campo, all'impianto di valorizzazione, biostabilizzazione e compostaggio (VBC) gestito da ERSU S.p.A. sito nel Comune di Massarosa (Lucca), loc. Pioppogatto, Via della Pieve snc.

**2.2)** Sistema Ambiente S.p.A. si riserva la facoltà, nel periodo di validità del contratto, nel caso in cui si rendesse necessario e per cause indipendenti dalla propria volontà, di richiedere il trasporto dei rifiuti urbani non differenziati (C.E.R. 20.03.01) dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, fraz. S. Angelo in Campo, anche agli impianti siti in:

1. Livorno, 57121, via dell'Artigianato 32/B, impianto gestito da A.A.M.P.S. S.p.A.;



Cert. No. 0026  
ISO 9001.2008  
OHSAS 18001

2. Massa Carrara, 54100, Via Dorsale, impianto gestito da CERMEC S.p.A.

2.3) Le *Parti* danno atto che il quantitativo dei rifiuti da prelevare può subire, in sede di esecuzione contrattuale, considerevoli variazioni in conseguenza del subentro del gestore unico individuato dall'ATO Toscana Costa con relativa perdita dei contratti in essere con alcuni comuni attualmente serviti da Sistema Ambiente S.p.A. (con esclusione del Comune di Lucca).

2.4) L'*Affidatario* prende atto che le richieste effettive di servizio saranno formulate esclusivamente sulla base delle contingenti necessità quotidiane della *Committente* e quindi potranno assumere valori anche diversi da quelli stimati in sede di gara.

### **ART. 3 – NATURA DEI SERVIZI E CRITERI GENERALI REGOLANTI IL SERVIZIO**

Il servizio oggetto del presente contratto deve intendersi, ad ogni effetto di legge, attività di pubblico interesse soggetto alle disposizioni della Parte IV del D.Lgs 152/2006 e s.m.

Esso non potrà pertanto essere sospeso, salvo casi di dimostrata forza maggiore.

L'arbitraria sospensione o l'abbandono del servizio legittimerà la *Committente* a sostituirsi all'*Appaltatore* per l'esecuzione di ufficio delle attività previste nel presente appalto, con il diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni subiti, eventualmente anche sulla cauzione prestata, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

Il servizio oggetto dell'appalto dovrà essere effettuato osservando i seguenti criteri generali:

- evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- rispettare le esigenze igienico-sanitarie ed evitare ogni rischio per l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da odori e rumori;



Cert. No. 0026  
ISO 9001.2008  
OHSAS 18001

- salvaguardare la flora, la fauna ed evitare ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

#### **ART. 4 – IMPORTI CONTRATTUALI**

**4.1)** Il prezzo per il servizio di trasporto di una tonnellata di RSU indifferenziati dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, loc. S. Angelo in Campo all'impianto VBC di Pioppogatto, Massarosa, Lucca, gestito da ERSU S.P.A. è pari ad **€/t 7,34 (euro sette/34) oltre Iva.**

**4.2)** Il prezzo per il servizio di trasporto di una tonnellata di RSU indifferenziati dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, loc. S. Angelo in Campo all'impianto gestito da A.A.M.P.S. SPA sito in Livorno è pari ad **€/t 8,81 (euro otto/81) oltre Iva.**

**4.3)** Il prezzo per il servizio di trasporto di una tonnellata di RSU indifferenziati dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, loc. S. Angelo in Campo all'impianto gestito da CERMEC SPA sito in Massa è pari ad **€/t 7,83 (euro sette/83) oltre Iva.**

**4.4)** I prezzi sopra indicati sono fissati in conformità alla offerta della società VANNI AUTOTRASPORTI SRL che, allegata al presente contratto con la lettera "A", ne costituisce parte integrante e sostanziale.

**4.5)** I prezzi sopra indicati non sono soggetti a revisione durante la vigenza contrattuale.

#### **ART. 5 – DURATA DEL CONTRATTO – PROROGA C.D. TECNICA**

**5.1)** L'appalto ha durata fino al **31.12.2019** con decorrenza dal **01 Agosto 2018.**

**5.2)** Qualora allo scadere del presente appalto non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento del servizio, l'*Appaltatore* dovrà garantirne l'espletamento fino alla data di assunzione del servizio da parte della ditta subentrante e comunque per un periodo non eccedente ad un trimestre a far data di scadenza dell'appalto (c.d. proroga tecnica). In tal caso, l'*Appaltatore* è tenuto



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la *Committente*.

#### **ART. 6 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'*Appaltatore* assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010 e s.m. In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 di detta legge, tutti i movimenti finanziari relativi al presente atto debbono essere registrati su apposito/i conto/i corrente/i dedicato/i e debbono essere effettuati esclusivamente tramite bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. A tal fine, l'*Appaltatore* si impegna a comunicare gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i bancario/i o postale/i dedicato/i, anche in via non esclusiva, alla gestione finanziaria del presente appalto, nonché le generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi ed ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

L'*Appaltatore* dichiara di essere a conoscenza che la *Committente* risolverà il contratto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o delle società Poste Italiane S.p.A.

#### **ART. 7 – PAGAMENTO CORRISPETTIVO**

**7.1)** Il pagamento del corrispettivo – fisso ed immodificabile per l'intera durata contrattuale - avverrà tramite b.b., previa acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al precedente articolo.

**7.2)** In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 4, comma 4 D.Lgs 231/2002 e s.m., avverranno a 60 gg. d.f.f.m. Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A. - sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.

**7.3)** Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

Le fatture dovranno pervenire in formato pdf, esclusivamente tramite posta elettronica all'indirizzo [fatture@sistemaambientelucca.it](mailto:fatture@sistemaambientelucca.it)<sup>1</sup>; in fattura dovrà essere indicato il numero identificativo gara CIG assegnato al presente affidamento (in caso contrario le fatture potranno essere respinte).

**7.4)** Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, pubblicato sulla G.U. n. 95 del 24 aprile 2017 (S.O. n. 20), i pagamenti relativi all'appalto sono soggetti al meccanismo di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*), di cui all'art. 17-ter del Dpr. n. 633/72 (introdotto dal comma 629 e successivi della Legge n. 190/14), in base al quale l'Iva viene assolta dalla *Committente*.

Atteso quanto sopra, l'*Appaltatore* dovrà emettere fatture contenenti tutti gli elementi previsti dall'art. 21 del Dpr. n. 633/72 riportanti in calce la dicitura "*scissione dei pagamenti*". La *Committente*, pertanto, procederà a corrispondere all'*Appaltatore* il solo imponibile, occupandosi poi della gestione e del versamento dell'Iva.

**7.5)** Ogni mese l'*Appaltatore* dovrà rimettere alla Sistema Ambiente S.p.A. fattura relativa al servizio espletato nel mese precedente con l'elenco dei singoli trasporti effettuati, allegando le attestazioni di scarico c/o l'impianto di destino.

Saranno ammesse in contabilità e quindi in pagamento, esclusivamente, le quantità dei rifiuti prelevati risultanti dai documenti di accompagnamento restituiti a Sistema Ambiente S.p.A. debitamente compilati e sottoscritti in ogni loro parte entro e non oltre 5 giorni dalla fine del mese cui si riferiscono. Saranno esclusi i documenti incompleti o trasmessi oltre il suddetto termine.

---

<sup>1</sup> Si precisa che l'invio della fattura tramite posta elettronica sostituisce a tutti gli effetti l'invio cartaceo, non modificandone, peraltro, la validità fiscale (Risoluzione n. 107 del 04/07/2001 Agenzia delle Entrate).



Cert. No. 0026  
ISO 9001.2008  
OHSAS 18001

7.6) L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. (allegato con la lettera "C" al presente contratto) pari ad € 280,00 sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

7.7) In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 30, comma 6 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

7.8) L'ammontare delle eventuali penali verrà fatturato con cadenza bimestrale ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.

7.9) A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli obblighi retributivi, la *Committente* potrà richiedere la documentazione indicata all'art. 12, comma 9 del Capitolato speciale d'appalto che allegato al presente contratto con la lettera "B" ne costituisce parte integrante e sostanziale.

## **ART. 8 – ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

8.1) Il carico dei veicoli presso l'impianto della *Committente* avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato, inclusi i festivi infrasettimanali, con eccezione, normalmente, delle domeniche. Il carico avverrà dalle ore 06.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11,30 e le ore 12,30). Nei giorni festivi infrasettimanali ed il sabato le operazioni di carico termineranno alle ore 11,30.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in ogni caso, mediante semplice preavviso, la facoltà di ampliare tali giorni ed orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla *Committente*.

L'*Appaltatore* dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

8.2) Gli orari di conferimento giornalieri all'impianto di VBC in località Pioppogatto, Massarosa (Lucca) saranno comunicati al momento dell'assegnazione del servizio.



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

In maniera analoga, gli orari di conferimento agli impianti gestiti da A.A.M.P.S. SPA e CERMEC S.p.A. saranno comunicati se e quando si rendessero necessari trasporti verso queste destinazioni.

L'*Appaltatore* dovrà in ogni caso ottemperare alle prescrizioni imposte dalla società che gestisce l'impianto cosicché lo scarico possa sempre avvenire secondo quanto previsto dalle normative vigenti in materia ambientale e sicurezza.

#### **ART. 9– MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI – ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE**

Il servizio dovrà essere reso nel rispetto di tutte le disposizioni vigenti in materia nonché di quelle contenute nel Capitolato Speciale.

L'impresa appaltatrice è obbligata a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni, presenti e future, sulla conduzione sia della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A. sia della sede impiantistica di destino.

Il servizio dovrà essere svolto dall'*Appaltatore* con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzi e macchine, nonché mediante organizzazione complessiva, integralmente a proprio rischio e spese e nel rispetto delle vigenti norme di legge.

Il servizio affidato dovrà essere svolto utilizzando operatori formati e/o informati sui rischi esistenti sul luogo di lavoro e sulle relative esigenze di sorveglianza sanitaria nonché provvisti dei necessari D.P.I. e del relativo addestramento all'uso. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla *Committente* o ad essa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, Sistema Ambiente S.p.A. potrà risolvere il contratto detraendo le somme dovute nel periodo in cui si è verificata la violazione.



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

#### **ART. 10 – MODALITA' DI CARICO – FERMO MACCHINA**

**10.1)** La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà, a cura della *Committente*, presso la pesa - sita nella stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Lucca) - che, sottoposta a verifiche degli enti competenti, farà piena prova ai fini della fatturazione.

**10.2)** Sistema Ambiente S.p.A. procederà, nella propria sede impiantistica di partenza, tramite gli strumenti di pesatura in dotazione, alla doppia pesata del mezzo operante il trasporto, sia al momento dell'ingresso dello stesso, vuoto, sia, a carico avvenuto, prima dell'uscita, con conseguente attribuzione del peso netto in partenza.

**10.3)** L'*Affidatario* assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi, a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

**10.4)** I veicoli adibiti al trasporto dovranno avere, nella parte superiore dei cassoni, una apertura che permetta il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto (apposito coperchio o telo).

**10.5)** In caso di (eventuale) fermo meccanica per elevati livelli di radioattività, all'*Appaltatore* potrà essere rimborsato un costo giornaliero forfettario pari ad € 150,00.

#### **ART. 11 – MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI**

**11.1)** Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto (almeno n. 4), Euro 5 o superiore, di tipo autoarticolati con semirimorchi, attrezzati con sistema di carico e scarico Walking – floor o altra attrezzatura idonea per trasporto R.S.U. (no vasca ribaltabile) aventi portata effettiva non inferiore a q.li 260 e volume del cassone non inferiore a mc. 85 e aventi caratteristiche, stato di



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

**11.2)** Tutti i mezzi impiegati nell'appalto dovranno essere coperti da assicurazione "inquinamento".

**11.3)** Il trasporto dei rifiuti dovrà essere effettuato a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali.

## **ART. 12 – RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO**

**12.1)** Il trasporto del materiale oggetto di contratto è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel rispetto del D.P.R. 152/06 e s.m. e del trasporto di merci per conto terzi.

Del mancato rispetto di tali norme, unico responsabile sarà sempre e comunque l'*Appaltatore*.

**12.2)** Gli autoveicoli con cui si esegue il servizio dovranno avere sempre a bordo:

- i. copia autentica dell'autorizzazione al trasporto;
- ii. documento di accompagnamento dei rifiuti/formulario di identificazione dei rifiuti.

Tale documento, emesso dalla *Committente*, dovrà essere restituito timbrato e firmato dal gestore dell'impianto di destino e riportante l'indicazione della data ed ora del conferimento.

La mancata riconsegna di tali documenti, completi in ogni loro parte, ne comporterà, salvo l'accertamento di grave inosservanza contrattuale o di Legge, da valutare a parte, l'esclusione dalla contabilizzazione e quindi il pagamento.

## **ART. 13 – PENALI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

**13.1)** Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'*Appaltatore*. Si dà atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

**13.2)** Per il mancato espletamento di un viaggio programmato sarà applicata una penale pari ad € 250,00; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 30% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 325,00; mancato 3° viaggio: € 422,50; ecc..). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'*Appaltatore* di recuperare tale mancanze entro e non oltre i 2 giorni lavorativi successivi, pena la risoluzione del contratto.

**13.3)** Se tali disservizi dovessero ripetersi per 2 giorni lavorativi consecutivi, sarà facoltà della *Committente* risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1564 del C.C. e 108, comma 3 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

**13.4)** Una penale secca di € 300,00 (euro trecento/00) potrà essere applicata qualora l'*Appaltatore* effettui anche un solo trasporto senza documenti di accompagnamento.

**13.5)** Le penali saranno contestate con pec o lettera raccomandata ed applicate previo contraddittorio scritto.

#### **ART. 14 – SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI**

Sistema Ambiente S.p.A., in caso di gravi inosservanze delle norme del presente contratto o del Capitolato speciale d'appalto o delle disposizioni di Legge da parte dell'*Appaltatore*, previa contestazione scritta, potrà sospendere i pagamenti finché tali inadempienze non siano rimosse e salvo che queste non costituiscano motivo di risoluzione del contratto e/o richiesta di risarcimento danni in estensione anche all'incameramento della cauzione definitiva di cui in premessa.

#### **ART. 15 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO**

**15.1)** Le *Parti* convengono espressamente che il subappalto è vietato in quanto l'*Appaltatore* non ne ha fatto richiesta in sede di gara.

**15.2)** E' vietata la cessione, anche parziale, del presente contratto, a pena di nullità, salvo quanto previsto all'art. 106, comma 1, lett. d) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii

#### **ART. 16 – CAUZIONE DEFINITIVA**



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

Nel caso di inadempienze contrattuali da parte dell'*Appaltatore*, Sistema Ambiente S.p.A. avrà diritto di valersi di propria autorità della cauzione definitiva. L'*Appaltatore* dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato, qualora Sistema Ambiente Spa abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

L'*Appaltatore* si impegna e si obbliga al pagamento del premio alla scadenza.

#### **ART. 17 – INFORTUNI – DANNI – POLIZZE**

L'appalto del servizio viene conferito a tutto rischio e pericolo della ditta appaltatrice, così come indicato all'art. 16 del Capitolato speciale d'appalto.

A tal fine, l'*Appaltatore* ha stipulato idonea polizza di assicurazione della responsabilità civile verso terzi e verso prestatori di lavoro conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio Gare della Committente.

L'*Appaltatore* si impegna e si obbliga al pagamento dei premi alla scadenza.

#### **ART. 18 – CONTROLLI**

La Sistema Ambiente S.p.A., a suo insindacabile giudizio e tramite i propri incaricati, si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento la qualità delle prestazioni contrattualmente convenute e la capacità e la attitudine del personale loro addetto.

#### **ART. 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 50/2016 e s.m. e artt. 1453 e ss C.C., la Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione del contratto secondo le indicazioni del caso.

La Stazione Appaltante ha inoltre facoltà di risolvere il contratto negli altri casi previsti nel presente atto.

In caso di risoluzione del contratto, per fatto imputabile all'*Appaltatore*, saranno a carico dell'*Appaltatore* inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori.



Cert. No. 0026  
ISO 9001:2008  
OHSAS 18001

## **ART. 20 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si siano potute risolvere tra il Responsabile del Procedimento ed il titolare della ditta appaltatrice, saranno deferite alla Autorità Giurisdizionale Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

## **ART. 21– RICHIAMO PER QUANTO NON PREVISTO**

Per tutto quanto non previsto nel presente contratto, si rinvia alle norme legislative e alle altre disposizioni vigenti in materia ed in particolare, la Legge Regione Toscana 13 luglio 2007, n. 38 e s.m., il Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture di cui al D.Lgs 163/2006 e s.m. e la normativa sulla sicurezza di cui al D.Lgs.81/08 e s.m.

Fanno parte integrante del contratto, anche se materialmente non allegati e conservati agli atti, i seguenti documenti:

- a) la documentazione di gara della procedura negoziata;
- b) la documentazione presentata dalla ditta VANNI AUTOTRASPORTI SRL;
- c) la documentazione acquisita da Sistema Ambiente S.p.A. a seguito delle verifiche di legge.

Letto, approvato e sottoscritto.

Allegato "A"- Offerta economica della società Vanni Autotrasporti Srl

Allegato "B" – Capitolato speciale d'appalto

Allegato "C" – D.U.V.R.I.

Per Sistema Ambiente S.p.A.  
Dott. Matteo Romani  
*F.to digitalmente*

Per VANNI AUTOTRASPORTI SRL  
Vanni Poldino  
*F.to digitalmente*