ISO 9001:2015
OHSAS 18001:2007

CONTRATTO

PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CON CONFERIMENTO DI RIFIUTI BIODEGRADABILI C.E.R. 20.02.01

Lotto 1 – CIG: 8127415B05 (CIG MASTER)

Lotto 2 – CIG: 81274442F6

L'anno 2020 e questo giorno 18 del mese di Marzo si procede - in modalità elettronica - alla stipula della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

T R A

SISTEMA AMBIENTE S.P.A. (in seguito, per brevità, anche *Committente*) con sede legale in Lucca, Via delle Tagliate III trav. IV n. 136, loc. Borgo Giannotti, C.F./P.Iva e nr. iscrizione 01604560464 nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Lucca, sez. Ordinaria, numero REA 153272, capitale sociale interamente versato € 2.487.656,64, nella persona del Dott. Matteo Romani, C.F. RMNMTT73D18E715L, che dichiara di intervenire in questo atto, in qualità di Presidente e legale rappresentante *pro-tempore*, esclusivamente nell'interesse, in nome e per conto di SISTEMA AMBIENTE S.P.A., alla firma del presente atto legittimato in virtù di delibera di Consiglio di Amministrazione del 28.01.2020

E

VANNI AUTOTRASPORTI SRL (in seguito, per brevità, anche *Appaltatore* o *Affidatario),* con sede legale in Viareggio (LU), Via dei Comparini n. 97, C.F./P.Iva/Iscrizione C.C.I.A.A. di Lucca n. 00916020464, n. REA 108186, capitale sociale € 105.000,00, in persona di Vanni Poldino, C.F. VNNPDN32D30C236T, che interviene in qualità di Presidente e legale rappresentante *pro-tempore*,

congiuntamente indicate come ***Parti***

Premesso

- che – con delibera a contrarre nr. 115 di Consiglio di Amministrazione del 29.10.2019 - Sistema Ambiente S.p.A., con atti prot. nr. 21569/2020, ha indetto una procedura aperta con il criterio del *minor prezzo,* ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. [appalto "a misura" ex art. 3, comma 1, lett. eeee) del sopra citato decreto], per l'affidamento del servizio di trasporto con conferimento dei rifiuti biodegradabili C.E.R. 20.02.01, suddivisa in nr. 2 lotti "quantitativi" (Lotto nr. 1: tonnellate 8.000/anno circa; Lotto nr. 2: tonnellate 2000/anno circa);
- che, ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, il bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. in data 09.12.2019 (2019/S 237-581556), sulla G.U.R.I. in data 20.12.2019 (G.U. n. 149 – 5ª serie speciale-Contratti pubblici), sulla piattaforma digitale DIGITAL PA in data 05.12.2019, sul «profilo di committente» della stazione appaltante in data 06.12.2019 e, per estratto, sui seguenti quotidiani in data 24.12.2019: 1) IL MANIFESTO (ed. nazionale); 2) GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI (ed. nazionale); 3) IL CORRIERE FIORENTINO (ed. regionale; 4) IL GIORNALE ed. NORD EST - EMILIA (ed. locale);
- che, entro il termine perentorio fissato al 16.01.2020, è stata presentata offerta solo dalla società Vanni Autotrasporti S.r.l.;
- che, in data 20.01.2020, al termine delle operazioni di gara, il Responsabile unico del procedimento (R.U.P.) ha aggiudicato, in via provvisoria, all'*Appaltatore* il servizio oggetto del presente contratto;
- che, in data 28.01.2020, il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A. – in virtù del combinato disposto di cui agli articoli 32, comma 5 e 33, comma 1 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ha aggiudicato definitivamente il servizio oggetto del presente contratto all'*Appaltatore*;
- che l'*Appaltatore* è iscritto all'Albo Nazionale Gestori Ambientali Sez. Regionale della Toscana, Iscrizione N: FI00325, per le seguenti categorie/classi 1/B, 4/A, 5/C, così come

risulta da certificazione conservata in copia in atti al fascicolo presso l'*U.O. Gare e Contratti* della *Committente*;

- la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori per conto terzi al nr. LUT4951833L come da documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'*U.O. Gare e Contratti* della *Committente*;

- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta alla *White List* della Prefettura di Lucca (scad. 29.04.2020);

- che l'*Appaltatore*, come da documentazione in atti, ha presentato dichiarazione, controfirmata per accettazione – di disponibilità dei seguenti impianti di stoccaggio e trattamento/recupero:

  - impianto gestito da Azienda Agricola Allevi Srl, ubicato in Cascina Gallona, Ferrera Erbognone (PV), autorizzato con atto AIA nr. 01/2018;

  - impianto gestito da Acea Ambiente Srl, ubicato in località Carboli, Monterotondo Marittimo (GR), autorizzato con atto n. 3866/2016;

  - impianto gestito da G.T.M. SpA, ubicato in Ghisalba (BG), autorizzato con AIA rilasciata dalla Regione Lombardia n. 5336/2015;

- che l'aggiudicazione definitiva di cui sopra è divenuta anche efficace ai sensi dell'art. 33, comma 7 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. dopo la verifica del possesso dei requisiti, prescritti e auto-dichiarati in sede di gara, nei confronti dell'*Appaltatore*;

- la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonea polizza fideiussoria n. PC0VNDJ6 emessa dalla compagnia di assicurazione ZURICH - Agenzia di Viareggio (LU) – per l'importo di € 53.417,60 (importo ridotto (50% + 20%) in virtù del possesso di certificazione ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004), conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*;

- che, con le modalità sopra indicate, ai sensi degli artt. 72 e 73 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e D.M. 2 Dicembre 2016, l'esito di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. in data 04/03/2020 (2020/S 045-106991), sulla G.U.R.I. in data 13/03/2020 (G.U. n. 30 – 5°

serie speciale - Contratti pubblici) e sui seguenti quotidiani: 1) Il Manifesto (ed. nazionale) in data 17/03/2020; 2) Gazzetta Aste e Appalti Pubblici (ed. nazionale) in data 18/03/2020; 3) Corriere Fiorentino (ed. regionale) in data 17/03/2020; 4) Il Giornale (ed. locale) in data 17/03/2020;

- che, nelle more della stipula del presente contratto, il servizio ha avuto inizio in data **02 Marzo 2020**, come da nota prot nr. 4422/2020.

le Parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue

Articolo 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2 – NORME REGOLATRICI DEL CONTRATTO

2.1 Le premesse al presente contratto, gli atti di gara (prot. nr. 21569/2019), la documentazione prodotta e trasmessa da Vanni Autotrasporti S.r.l. ed i documenti acquisiti dalla *Committente*, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

2.2 L'esecuzione del presente contratto è regolata, oltre che da quanto disposto nel medesimo:

a) dalle disposizioni del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;

b) dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle disposizioni richiamate;

c) dalle disposizioni della Legge Regione Toscana 13 luglio 2007 n. 38 e ss.mm.ii.;

d) dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;

e) dalle altre disposizioni vigenti in materia.

Articolo 3 - OGGETTO DELL'APPALTO

3.1 L'appalto ha ad oggetto i servizi di ritiro/trasporto dalla stazione di trasferimento di Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, loc. Sant'Angelo in Campo, e conferimento (avvio al recupero) presso impianto/i autorizzato/i nella disponibilità dell'*Appaltatore*, di rifiuti biodegradabili C.E.R. 20.02.01.

Articolo 4 – IMPIANTI DI TRATTAMENTO

4.1 Così come indicato dall'*Appaltatore* in sede di gara il trattamento del rifiuto oggetto del presente contratto avverrà presso gli impianti indicati in premessa.

4.2 A fronte di richiesta debitamente giustificata dell'*Appaltatore*, è ammessa la variazione degli impianti rispetto a quelli sopra indicati a parità di condizioni qualitative, prezzi e previa comunicazione scritta/autorizzazione della *Committente*.

Articolo 5 - CARATTERE DEL SERVIZIO

5.1 I servizi oggetto del presente contratto devono intendersi, ad ogni effetto di legge, attività di pubblico interesse. Esso non potrà pertanto essere sospeso, salvo casi di dimostrata forza maggiore o di scioperi proclamati dai lavoratori della categoria di appartenenza.

5.2 L'arbitraria sospensione o l'abbandono del servizio legittimerà Sistema Ambiente S.p.A. a sostituirsi all'*Appaltatore* per l'esecuzione di ufficio delle attività previste nel presente appalto, con il diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni subiti, eventualmente anche sulla cauzione prestata, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

5.3 Il servizio oggetto dell'appalto dovrà essere effettuato osservando i seguenti criteri generali:

- evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- rispettare le esigenze igienico-sanitarie ed evitare ogni rischio per l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da odori e rumori;
- salvaguardare la flora, la fauna ed evitare ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

Articolo 6 – IMPORTO CONTRATTUALE

Il prezzo per il servizio di trasporto con conferimento di una tonnellata di rifiuti biodegradabili C.E.R. 20.02.01 dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A., sita in Lucca, loc. S. Angelo in Campo agli impianti indicati in premessa (o altri così

come indicato al precedente articolo 4.2) è pari ad **€ 44,50 (euro quarantaquattro/50) oltre Iva**, come da offerta economica della società VANNI AUTOTRASPORTI SRL che, conservata in atti al fascicolo presso l'*U.O. Gare e Contratti*, costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto ai sensi dell'art. 2.1.

Articolo 7 - DURATA DELL'APPALTO – PROROGA C.D. TECNICA

7.1 **L'appalto ha durata 36 mesi, con decorrenza dal 02 Marzo 2020**.

7.2 Qualora allo scadere del presente contratto non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento del servizio, l'*Appaltatore* dovrà garantirne l'espletamento fino alla data di assunzione del servizio da parte della ditta subentrante e comunque per un periodo non eccedente ad un semestre a far data di scadenza del presente appalto (c.d. proroga tecnica). In tal caso, l'*Appaltatore* è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la *Committente*.

Articolo 8 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI – ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

8.1 Il servizio dovrà essere reso nel rispetto di tutte le disposizioni vigenti in materia nonché di quelle contenute nel Capitolato Speciale e di quelle indicate nei vigenti Regolamenti del Comune di Lucca in materia igienico-sanitaria.

8.2 L'*Appaltatore* è obbligato a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

8.3 Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni sulla conduzione della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A. Il servizio dovrà essere svolto dall'*Appaltatore* con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzi e macchine, nonché mediante organizzazione complessiva, integralmente a proprio rischio e spese e nel rispetto delle vigenti norme di legge.

8.4 Il servizio affidato dovrà essere svolto utilizzando operatori formati e/o informati sui rischi esistenti sul luogo di lavoro e sulle relative esigenze di sorveglianza sanitaria nonché provvisti dei necessari D.P.I. e del relativo addestramento all'uso. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla *Committente* o ad essa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, Sistema Ambiente S.p.A. potrà risolvere il contratto detraendo le somme dovute nel periodo in cui si è verificata la violazione.

Articolo 9 - MODALITA' DI CARICO

9.1 Il carico dei veicoli sarà effettuato a cura della Sistema Ambiente S.p.A. con propri mezzi e sistemi. Il peso del carico sarà rilevato, anche al fine della successiva fatturazione, presso la pesa della stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Lucca).

9.2 Sistema Ambiente S.p.A. procederà, nella propria sede impiantistica di partenza, tramite gli strumenti di pesatura in dotazione, alla doppia pesata del mezzo operante il trasporto, sia al momento dell'ingresso dello stesso, vuoto, sia, a carico avvenuto, prima dell'uscita, con conseguente attribuzione del peso netto in partenza.

9.3 L'*Appaltatore* assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi, a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

9.4 I veicoli adibiti al trasporto dovranno avere, nella parte superiore dei cassoni, una apertura che permetta il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto.

Articolo 10 - MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI

10.1 Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto (almeno n. 3), Euro 5 o superiore, di tipo autoarticolati con semirimorchi, attrezzati con sistema di carico e scarico Walking – floor o altra attrezzatura idonea (no vasca ribaltabile) aventi portata effettiva non inferiore a q.li 260 e volume del cassone non inferiore a mc. 85

e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

10.2 Tutti i mezzi impiegati nell'appalto dovranno essere coperti da assicurazione "inquinamento".

10.3 Il trasporto dei rifiuti dovrà essere effettuato a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali

Articolo 11 - ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

11.1 Il carico dei veicoli presso l'impianto della *Committente* avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato, inclusi i festivi infrasettimanali con eccezione, normalmente, delle domeniche. Nei giorni festivi infrasettimanali ed il sabato le operazioni di carico termineranno ordinariamente alle ore 11,30.

Il carico avverrà dalle ore 6.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11,30 e le ore 12,30).

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in ogni caso, mediante semplice preavviso, la facoltà di ampliare tali giorni ed orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla *Committente.*

11.2 L'*Appaltatore* dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

Le richieste effettive di servizio saranno in ogni caso formulate sulla base delle contingenti necessità quotidiane della *Committente.*

11.3 Il rifiuto biodegradabile C.E.R. 20.02.01 verrà consegnato dalla *Committente* non triturato.

Articolo 12 - RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO

12.1 Il trasporto dei rifiuti biodegradabili CER 20.02.01 è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel rispetto del D.P.R. 152/06 e s..m. e del trasporto di merci per conto terzi.

Del mancato rispetto di tali norme, unico responsabile sarà sempre e comunque l'*Appaltatore.*

12.2 Gli autoveicoli con cui si esegue il servizio dovranno avere sempre a bordo:

a) copia autentica dell'autorizzazione al trasporto;

b) documento di accompagnamento dei rifiuti/formulario di identificazione dei rifiuti.

Tale documento, emesso dalla *Committente*, dovrà essere restituito timbrato e firmato dal gestore dell'impianto di destino e riportante l'indicazione della data ed ora del conferimento.

La mancata riconsegna di tali documenti, completi in ogni loro parte, ne comporterà, salvo l'accertamento di grave inosservanza contrattuale o di legge, da valutare a parte, l'esclusione dalla contabilizzazione e quindi il pagamento.

Articolo 13 – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

13.1 Il pagamento del corrispettivo – fisso ed immodificabile per l'intera durata contrattuale - avverrà tramite bonifico bancario, previa acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo articolo 15.

13.2 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 1, comma 4 D.Lgs 231/2002 e s.m., avverranno a 60 gg. d.f.f.m. Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A. - sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.

13.3 Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

Le fatture dovranno pervenire in formato elettronico (codice univoco SUBM70N); in fattura dovrà essere indicato il numero identificativo gara **CIG master 8127415B05** assegnato al presente affidamento (in caso contrario le fatture potranno essere respinte).

13.4 Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, pubblicato sulla G.U. n. 95 del 24 aprile 2017 (S.O. n. 20), i pagamenti relativi al presente appalto sono soggetti al meccanismo di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*), di cui all'art. 17-*ter* del Dpr. n.

633/72 (introdotto dal comma 629 e successivi della Legge n. 190/14), in base al quale l'Iva viene assolta dalla *Committente*.

Atteso quanto sopra, l'*Appaltatore* dovrà emettere fatture contenenti tutti gli elementi previsti dall'art. 21 del Dpr. n. 633/72 riportanti in calce la dicitura "*scissione dei pagamenti*". La *Committente*, pertanto, procederà a corrispondere all'*Appaltatore* il solo imponibile, occupandosi poi della gestione e del versamento dell'Iva.

13.5 Ogni mese l'*Appaltatore* dovrà rimettere alla Sistema Ambiente S.p.A. fattura relativa al servizio espletato nel mese precedente con l'elenco dei singoli trasporti effettuati, allegando le attestazioni di scarico c/o l' impianto di destino.

Saranno ammesse in contabilità e quindi in pagamento, esclusivamente, le quantità dei rifiuti prelevati risultanti dai documenti di accompagnamento restituiti a Sistema Ambiente S.p.A. debitamente compilati e sottoscritti in ogni loro parte entro e non oltre 5 giorni dalla fine del mese cui si riferiscono. Saranno esclusi i documenti incompleti o trasmessi oltre il suddetto termine.

13.6 L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. pari ad € 440,00 oltre Iva sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

13.7 In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 30, comma 6 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

13.8 L'ammontare delle eventuali penali verrà fatturato con cadenza bimestrale ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.

13.9 A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli **obblighi retributivi**, la *Committente* potrà richiedere la documentazione elencata, in maniera esemplificativa ma non esaustiva, al punto 8 dell'art. 12 del Capitolato speciale d'appalto.

Articolo 14 – SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI

14.1 Sistema Ambiente S.p.A., in caso di gravi inosservanze delle norme del presente contratto o del Capitolato o delle disposizioni di Legge da parte dell'*Appaltatore*, previa contestazione scritta, potrà sospendere i pagamenti finché tali inadempienze non siano rimosse e salvo che queste non costituiscano motivo di risoluzione del contratto e/o

richiesta di risarcimento danni in estensione anche all'incameramento della cauzione definitiva di cui in premessa.

ART. 15 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

15.1 L'*Appaltatore* assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010 e s.m. In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 di detta legge, tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto debbono essere registrati su apposito/i conto/i corrente/i dedicato/i e debbono essere effettuati esclusivamente tramite bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. A tal fine, l'*Appaltatore* si impegna a comunicare gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i bancario/i o postale/i dedicato/i, anche in via non esclusiva, alla gestione finanziaria del presente appalto, nonché le generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi ed ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

15.2 L'*Appaltatore* dichiara di essere a conoscenza che la *Committente* risolverà il contratto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o delle società Poste Italiane S.p.A.

15.3 Qualora l'*Aggiudicataria* non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, la *Committente* potrà risolvere il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione all'*Aggiudicataria* con raccomandata a/r o pec.

Articolo 16 – PENALI

16.1 Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'*Appaltatore*. Si dà atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

16.2 Per il mancato espletamento di un viaggio programmato sarà applicata una penale pari ad € 250,00; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 10%

(es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 275,00; mancato 3° viaggio: € 302,50; ecc..). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'*Appaltatore* di recuperare tale mancanze entro e non oltre i 2 giorni lavorativi successivi, pena la risoluzione del contratto.

16.3 Se tali disservizi dovessero ripetersi **per 2 giorni lavorativi consecutivi**, sarà facoltà della *Committente* risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1564 del C.C. e 108, comma 3 D.Lgs 50/2016 e s.m.

16.4 Una penale secca di € 300,00 (euro trecento/00) potrà essere applicata qualora l'*Appaltatore* effettui anche un solo trasporto senza documenti di accompagnamento.

16.5 Le irregolarità e le inadempienze riscontrate nello svolgimento del servizio saranno contestate per iscritto a mezzo pec. L'*Appaltatore* avrà tempo 5 giorni lavorativi per la presentazione di eventuali giustificazioni. Decorso inutilmente il termine sopra indicato ovvero ritenendo di non poter accogliere dette giustificazioni, Sistema Ambiente S.p.A. potrà procedere all'applicazione delle penali.

Articolo 17 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

17.1 E' vietato il sub appalto posto che in sede di offerta l'*Appaltatore* non ha manifestato la volontà di procedere al subappalto del servizio oggetto del presente contratto.

17.2 È vietata la cessione dei crediti da corrispettivo dell'appalto e, ex art.105 c.1 D. Lgs n. 50/2016 e s.m., è vietata altresì, a pena di nullità, la cessione del presente contratto.

Articolo 18 - CAUZIONE DEFINITIVA

18.1 Nel caso di inadempienze contrattuali da parte dell'*Appaltatore*, Sistema Ambiente S.p.A. avrà diritto di valersi di propria autorità della cauzione definitiva di cui in premessa. L'*Appaltatore* dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato, qualora Sistema Ambiente S.p.A. abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

Articolo 19 – OBBLIGHI ASSICURATIVI

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'impresa aggiudicataria che ne è la sola responsabile, con esclusione dì ogni diritto di rivalsa nei confronti di Sistema Ambiente S.p.A. e di ogni altro indennizzo.

L'Impresa aggiudicataria risponderà direttamente dei danni a cose o persone prodotti dai dipendenti nell'esercizio della propria funzione comunque provocati nell'esecuzione del servizio e dovrà provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi con massimali per sinistro non inferiori a 5.000.000,00 di euro per danni a persone o a cose ed alla relativa assicurazione R.C.A con primaria Società assicuratrice. Restano a completo ed esclusivo carico dell'*Appaltatore* qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte di Sistema Ambiente S.p.A., fatti salvi gli interventi a favore dell'Impresa da parte di società assicuratrici.

Articolo 20 – PERSONALE IN SERVIZIO

20.1 L'Impresa aggiudicataria dovrà assicurare il servizio con proprio personale regolarmente assunto.

L'*Appaltatore* è obbligato, altresì, ad assicurare nei confronti del personale dipendente tutte le misure di prevenzione ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e successive modificazioni ed integrazioni sollevando Sistema Ambiente S.p.A. da ogni responsabilità al riguardo. Al personale stesso è fatto obbligo di sottoporsi alle vaccinazioni prescritte dalle vigenti disposizioni di legge in materia.

Tutti gli oneri saranno a carico dell'*Appaltatore* che dovrà osservare scrupolosamente tutte le disposizioni legislative e regolamentari in vigore.

Articolo 21 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

21.1 Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 50/2016 e s.m. e artt. 1453 e ss C.C., Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione del contratto secondo le indicazioni del caso.

21.2 La *Committente* ha inoltre facoltà di risolvere il contratto negli altri casi previsti nel presente atto.

21.3 In caso di risoluzione del contratto, per fatto imputabile all'Appaltatore, saranno a carico dell'Appaltatore inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori.

Articolo 22 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si siano potute risolvere in via amichevole, saranno deferite alla Autorità Giurisdizionale Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

Articolo 23 – STIPULA DEL CONTRATTO

Il presente contratto viene stipulato, nel rispetto dei termini di cui all'art. 32, comma 9, D.Lgs 50/2016 e s.m., in modalità elettronica ai sensi del comma 14 del sopra citato articolo.

Articolo 24 – RIMBORSO SPESE DI PUBBLICAZIONE

24.1 Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'Aggiudicataria e dovranno essere rimborsate alla *Committente*.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a € 3.000,00. La *Committente* comunicherà all'*Appaltatore* l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Articolo 25 – RISERVATEZZA DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti saranno trattati ai sensi del Decreto legislativo 196/2003 e s.m. per le finalità e le modalità previste dal presente Capitolato e per lo svolgimento dell'eventuale successivo rapporto contrattuale.

Per Sistema Ambiente SpA	Per VANNI AUTOTRASPORTI SRL
Dott. Matteo Romani	Rag. Vanni Alessandro
Firmato digitalmente	*Firmato digitalmente*