



SISTEMA AMBIENTE S.P.A.

Prot. n° 5117 del 21/2/2022

ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

CONTRATTO D'APPALTO

PER L'AFFIDAMENTO, PER 24 MESI, DEL SERVIZIO DI RITIRO E TRATTAMENTO FINALIZZATO AL RECUPERO E/O SMALTIMENTO DEGLI IMBALLAGGI IN MATERIALI MISTI PROVENIENTI DA AZIENDE (C.E.R. 15.01:06)

LOTTO NR. 1 - CIG: 89691432F3

L'anno 2022 e questo giorno 02 del mese di Febbraio si procede alla stipula in modalità elettronica della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

T R A

la Società **SISTEMA AMBIENTE S.P.A.** con sede legale in Lucca, Via delle Tagliate III trav. IV n. 136, loc. Borgo Giannotti, C.F./P. Iva ed iscrizione nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Lucca, sez. Ordinaria, n. 01604560464, numero REA 153272, capitale sociale interamente versato € 2.487.656,64, nella persona di **Romani Matteo**, C.F. RMNMTT73D18E715L, nato a Lucca il 18/04/1973, ivi residente in Via per S. Alessio n. 425/A, che dichiara di intervenire in questo atto, in qualità di Presidente e legale rappresentante *pro tempore*, esclusivamente nell'interesse, in nome e per conto di SISTEMA AMBIENTE S.P.A. (in seguito, per brevità, anche *Committente*), alla firma del presente atto legittimato in virtù di apposita delibera di Consiglio di Amministrazione del 22.12.2021;

E

la società **SPECCHIA SERVICE S.R.L.**, con sede legale a La Spezia, Via del Molo n. 64, iscritta nel Registro delle imprese di Riviera di Liguria – Imperia – La Spezia, sez. Ordinaria, numero REA SP-102442, C.F./P. Iva 01120700115, in persona di **Riccardo Failla**, Codice Fiscale FLLRCR69A05E463B, nato a La Spezia il 5/01/1969, domiciliato per la carica presso la sede sociale, Amministratore Delegato e legale rappresentante della società, a questo atto legittimato in virtù dei poteri che gli derivano dalla carica, in seguito denominato per brevità *Appaltatore*.

Congiuntamente indicate come **Parti**

Premesso che

- Sistema Ambiente S.p.A. ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., suddivisa in numero 4 lotti, con il criterio del miglior prezzo ai sensi dell'art. 95, c. 4, lettera b) del sopra citato D.Lgs., per l'affidamento per 24 mesi del servizio di ritiro e trattamento finalizzato al recupero e/o smaltimento degli Imballaggi in materiali misti (C.E.R. 15.01.06) e degli Ingombranti (C.E.R. 20.03.07);

- ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., così come risulta da documentazione conservata in atti al fascicolo c/o l'U.O. Gare e Contratti della Stazione Appaltante Sistema Ambiente S.p.A., il bando della presente gara è stato (trasmesso in data 04/11/2021 e) pubblicato sulla G.U.U.E. in data 09/11/2021 (2021/S 217-571412), pubblicato sulla G.U.R.I. in data 15/11/2021 (G.U. n. 134 – 5° serie speciale-Contratti pubblici), pubblicato sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale (SITAT) in data 05/11/2021, sulla piattaforma digitale DIGITAL PA in data 10/11/2021, sul «profilo» della Stazione Appaltante Sistema Ambiente S.p.A. www.sistemaambientelucca.it, Gare e Contratti, Gare Servizi in corso, in data 12/11/2021 e, per estratto, sui seguenti quotidiani: 1) IL MANIFESTO (ed. nazionale) in data 19/11/2021; 2) IL CORRIERE FIORENTINO (ed. locale) in data 19/11/2021; 3) IL GIORNALE LA RIBATTUTA NORD EST/EMILIA ROMAGNA (ed. locale) in data 19/11/2021; 4) GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI (ed. nazionale) in data 24/11/2021;

- in data 15/11/2021 è stata (trasmessa in data 12/11/2021 e) pubblicata sulla G.U.U.E. (2021/S 221-583479) la rettifica avente ad oggetto la durata in giorni dell'appalto;

- sul profilo della Stazione Appaltante www.sistemaambientelucca.it e sulla piattaforma digitale DIGITALPA – prevenuta richiesta di chiarimenti entro il termine ultimo fissato al 03/12/2021 ore 13.00 (Articolo 2.2 – Chiarimenti del Disciplinare di gara) – sono state rese pubbliche nr. 7 (sette) FAQ (acquisite al protocollo interno di Sistema Ambiente SpA nr: 46209 del 29/11/2021; 47061 del 06/12/2021 e 47062 del 06/12/2021), facenti parte integrante e sostanziale della documentazione di gara, non materialmente allegate al presente atto, ma conservate in atti presso l'U.O. *Gare e Contratti* di Sistema Ambiente S.p.A.;

- in data 20/12/2021, con comunicazione prot. 48947, al termine delle operazioni di gara, il Responsabile Unico del procedimento Dott. Ing. Caterina Susini (Dirigente tecnico), ha aggiudicato provvisoriamente all'*Appaltatore* il servizio in oggetto relativamente al lotto nr. 1;

- nelle *more* dell'aggiudicazione definitiva, nei confronti dell'*Appaltatore* sono stati avviati i controlli prescritti per legge (controllo sul possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-organizzativa di cui all'articolo 83 del D.Lgs 50/2016 e s.m. auto-dichiarati in sede di gara; controllo sulla idoneità tecnico-professionale di cui all'articolo 26 del D.Lgs 81/2008 e s.m.; iscrizione alla *White List* della Prefettura di La Spezia di cui all'art. 52 del D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii.);

- l'*Appaltatore* è iscritto all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali di Genova al nr. GE/001067, Categoria 1 C, 4 D, 5 F, come richiesto dall'art. 7, paragrafo A), lettera b) del Disciplinare di Gara (requisito di idoneità professionale);

- l'*Appaltatore* è, altresì, iscritto all'Albo trasportatori conto terzi nr. SP3602332Q;

- l'*Appaltatore* ha comprovato, documentalmente, di essere nella disponibilità dell'impianto di trattamento di rifiuti - autorizzato ai sensi della Determinazione nr. 531 del 18/06/2019 - ubicato in Via Baccano snc, Loc. Groppolo nel Comune i Arcola (SP), come richiesto dall'art. 7, paragrafo C), lettera a) del Disciplinare di Gara (requisito di capacità tecnica e professionale);

- in ottemperanza all'art. 10.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, ai fini della sottoscrizione del presente contratto, l'*Appaltatore* ha trasmesso l'elenco dei mezzi che verranno utilizzati per il servizio di trasporto, copia dei relativi libretti di circolazione, copia delle polizze RCA in regola con il pagamento del

premio e l'elenco dei lavoratori impiegati nel servizio di trasporto e copia delle patenti di guida (come da documentazione acquisita al protocollo nr. 49478/2021 conservata in atti al fascicolo presso l'U.O. Gare e Contratti);

- l'*Appaltatore* risulta regolarmente iscritto iscrizione alla *White List* della Prefettura di La Spezia (scadenza 10/05/2022);

- in data 22/12/2021, il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A, ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 32, comma 5 e 33, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, ha aggiudicato definitivamente il servizio in oggetto all'*Appaltatore* (come da comunicazione inviata a mezzo piattaforma Digital PA Prot. nr. 49323 del 22.12.2021);

- l'*Appaltatore*, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonea polizza fideiussoria nr. 28020037480 emessa, in data 22/12/2021, dalla compagnia di assicurazione TOKIO MARINE HCC, per l'importo (somma garantita) di € 15.219,04, corrispondente al 10% dell'importo contrattuale complessivo stimato del Lotto nr. 1, ridotto ai sensi dell'arti. 103, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, conservata in atti al fascicolo presso la *Committente*;

- l'*Appaltatore*, a garanzia di danni a persone e cose, ha presentato, ai sensi dell'art. 19.5 del Capitolato speciale d'appalto, copia di polizza assicurativa R.C.T./ R.C.O. n. GZLIA02264M – LB, emessa dalla compagnia Lloyd's Insurance Company S.A., con massimali idonei ed in regola con il pagamento del premio, conservata in atti al fascicolo presso la *Committente*;

- in esito ai controlli prescritti per legge sopra indicati l'aggiudicazione definitiva è divenuta anche efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

- in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 10.5 del Capitolato Speciale d'appalto, l'*Appaltatore* ha trasmesso alla *Committente* l'elenco del personale e dei mezzi che saranno impiegati nell'esecuzione del servizio nonché copia dei libretti di circolazione delle vetture e delle polizze RCA in regola con il premio (documentazione acquisita al protocollo nr. 49478/2021 e conservata al fascicolo in atti dalla *Committente*);

- l'esito di gara sarà pubblicato in conformità a quanto previsto dagli artt. 72 e 73 D.Lgs 50/2016 e s.m. e D.M. 2 Dicembre 2016;

- il presente contratto viene stipulato ai sensi ed in ottemperanza all'art. 32, comma 10 e 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Le Parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, così come gli atti di gara (Prot. nr. 43801/2021), le FAQ/chiarimenti, la documentazione e l'offerta trasmessa dall'*Appaltatore*, la documentazione acquisita dalla *Committente*, ancorché non materialmente allegati al presente contratto.

ART. 2 - OGGETTO DEL CONTRATTO

2.1 Il presente contratto ha per oggetto il servizio trasporto e trattamento finalizzato al recupero e/o smaltimento, oppure a discrezione della *Committente* Sistema Ambiente S.p.A., il solo trattamento finalizzato al recupero e/o smaltimento, dei seguenti rifiuti provenienti dall'attività di raccolta effettuata sul territorio di competenza di Sistema Ambiente S.p.A:

- imballaggi in materiali misti provenienti da aziende (C.E.R. 15.01.06).

2.2 L'*Appaltatore* dovrà provvedere al ritiro, a proprie spese, dei sopra detti rifiuti messi a disposizione dalla *Committente* presso il proprio impianto sito in Lucca, 55100, Via Ducceschi snc loc. S. Angelo in Campo, con la periodicità di seguito specificata, ed al successivo trattamento finalizzato al recupero e/o smaltimento. La *Committente* si riserva la facoltà di trasportare in proprio i rifiuti presso l'impianto o gli impianti indicati dall'*Appaltatore* purché ad una distanza massima dall'impianto di Via Ducceschi pari a 100 km.

2.3 Con la consegna degli imballaggi in materiali misti la proprietà degli stessi si trasferisce all'*Appaltatore*. All'*Appaltatore* competono, pertanto, tutti i costi di avvio al recupero/smaltimento nonché i proventi derivanti dalla loro commercializzazione.

ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO E PROROGA C.D. TECNICA

3.1 La durata dell'appalto è fissata in **anni 2 (due)** decorrenti dal **01 Gennaio 2021**, data in cui è stato avviato in urgenza, nelle more della stipula del presente contratto, il servizio (come risulta dalla comunicazione prot. 49510 del 23.12.2021 inviata all'*Appaltatore*).

3.2 Ai sensi dell'art. 106, comma 11 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è prevista una opzione di proroga per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente. In tal caso, l'*Appaltatore* è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la *Committente*.

ART. 4 – TIPOLOGIA DEGLI IMBALLAGGI IN MATERIALI MISTI

4.1 Ai fini del presente appalto sono definiti "Imballaggi in materiali misti" i rifiuti costituiti da imballaggi di diverso materiale tra loro raggruppati e provenienti da grandi utenze commerciali o da stazioni ecologiche gestite dalla *Committente*.

4.2 Sono rifiuti raccolti mediante cassoni/presse scarrabili e, pertanto, sono caratterizzati dalla eterogeneità della composizione (plastica, gomma, legno, ferro, carta, cartone, polistirolo, ecc.) e della identificazione in imballaggi primari, secondari o terziari.

ART. 5 – CARATTERE PUBBLICO DEL SERVIZIO

5.1 I servizi oggetto del presente contratto costituiscono attività di pubblico interesse sottoposta all'osservanza dei seguenti principi generali:

- a. deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza dei lavoratori, della collettività e dei singoli;
- b. deve essere garantito il rispetto delle norme igienico-sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento, dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori ed odori;
- c. devono essere salvaguardate la fauna e la flora e deve essere evitato ogni degradamento dell'ambiente e del paesaggio;
- d. devono essere rispettate le esigenze di pianificazione economica e territoriale.

5.2 Il servizio oggetto del presente contratto è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale (art. 1 della Legge 15.06.1990 n. 146).

5.3 Come tale, l'*Appaltatore* non potrà sospendere, abbandonare ovvero ridurre le prestazioni in appalto né le singole modalità di espletamento dello stesso salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore".

5.4 In caso di scioperi indetti dalle OO.SS. di categoria o aziendali, l'aggiudicataria è tenuta ad assicurare lo svolgimento dei servizi indispensabili, così come definiti dalla vigente legislazione in materia e secondo quanto concordato tra le OO.SS. e l'impresa nelle intese di cui alla predetta legge.

5.5 Non sono considerati causa di forza maggiore e di conseguenza saranno sanzionabili gli scioperi del personale direttamente imputabili all'*Appaltatore* quali, a titolo esemplificativo, la ritardata o mancata corresponsione delle retribuzioni o il mancato rispetto di quanto disposto dal contratto collettivo nazionale di lavoro.

5.6 In caso di sciopero, il servizio non garantito deve essere recuperato entro le 24 ore successive dallo stesso.

ART. 6 – RISPETTO DEI C.C.N.L. E DELLE NORME DI SICUREZZA

6.1 Al personale impiegato nell'appalto deve essere applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni stipulato dalle associazioni dei datori di lavoro e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.

6.2 La clausola di cui al precedente comma 1 costituisce "requisito" per l'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 100 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

6.3 L'*Appaltatore* è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale – stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative - in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni.

6.4 L'*Appaltatore* deve osservare ed applicare integralmente le leggi e i regolamenti vigenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori.

6.5 Nel caso di inosservanza degli obblighi sopra indicati, il Responsabile del Procedimento procederà a formale contestazione scritta e se del caso procederà all'inoltro della contestazione alla Direzione Provinciale del Lavoro per i necessari accertamenti.

ART. 7 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI

7.1 I servizi dovranno effettuarsi nel rispetto di tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e di quelle igienico-sanitarie indicate nei vigenti Regolamenti del Comune di Lucca.

7.2 Il trasporto dei rifiuti all'impianto di smaltimento/trattamento dovrà essere effettuato, a cura della ditta appaltatrice, con automezzi idonei a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

7.3 L'*Appaltatore* è obbligato a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

7.4 Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni sulla conduzione della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A. A tal proposito, l'*Appaltatore* dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

ART. 8 – RISPETTO DEI C.C.N.L. E DELLE NORME DI SICUREZZA

8.1 Al personale impiegato nell'appalto deve essere applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni stipulato dalle associazioni dei datori di lavoro e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.

8.2 La clausola di cui al precedente comma 1 costituisce "requisito" per l'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 100 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

8.3 L'*Appaltatore* è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale – stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative - in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni.

E' altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

8.4 L'*Appaltatore* ed il subappaltatore devono osservare ed applicare integralmente le leggi e i regolamenti vigenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori.

8.5 Nel caso di inosservanza degli obblighi sopra indicati, il Responsabile del Procedimento procederà a formale contestazione scritta e se del caso procederà all'inoltro della contestazione alla Direzione Provinciale del Lavoro per i necessari accertamenti.

ART. 9 – MODALITA' DI CARICO – PESATURA ALL'IMPIANTO DELL'APPALTANTE

9.1 Il carico dei veicoli presso l'impianto di Sistema Ambiente S.p.A. sarà effettuato a cura di quest'ultima con proprio personale, mezzi e sistemi. I veicoli adibiti al trasporto, del tipo autoarticolati con tecnologia *Walking - floor* o pressa o scarrabili, dovranno avere, nella parte superiore dei cassoni, delle aperture che permettano il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto. Il carico dei veicoli avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato con eccezione, normalmente, delle domeniche. Il carico avverrà dalle ore 06.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11,00 e le ore 12,30). Il sabato ed i festivi infrasettimanali le operazioni di carico termineranno alle ore 12.00.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in caso di necessità determinata da cause contingibili ed urgenti, mediante semplice preavviso scritto, la facoltà di ampliare tali giorni ed orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla *Committente*.

9.2 La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà, a cura della *Committente*, presso la pesa - sita nella stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Lucca) - che, sottoposta a verifiche degli enti competenti, farà piena prova ai fini della fatturazione.

Qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, la pesata verrà effettuata presso una pesa pubblica di gradimento di entrambe le parti con oneri a carico della *Committente*.

L'*Appaltatore* assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

9.3 La *Committente* si riserva la facoltà di trasportare i rifiuti direttamente, con mezzi nella propria disponibilità, agli impianti indicati dall'Aggiudicatario, previa richiesta di nulla osta da inoltrare il giorno precedente a quello in cui si intende effettuare il conferimento. La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà presso la pesa dell'impianto di selezione ovvero, qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, presso una pesa pubblica di gradimento di entrambe le parti con oneri a carico dell'*Appaltatore*. La pesatura presso l'impianto di destino farà fede ai fini della fatturazione.

ART. 10 – MODALITA' DI CARICO DEGLI IMBALLAGGI IN MATERIALE PLASTICO PRESSATI - PESATURA ALL'IMPIANTO DELL'APPALTATORE

10.1 Il carico dei veicoli presso l'impianto di selezione dell'*Appaltatore* sarà effettuato a cura e a carico di quest'ultimo con proprio personale, mezzi e sistemi.

10.2 La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà presso la pesa dell'impianto di selezione ovvero, qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, presso una pesa pubblica di gradimento di entrambe le parti con oneri a carico dell'*Appaltatore*.

ART. 11 – CONFERIMENTO DIRETTO DEI RIFIUTI

11.1 Sistema Ambiente S.p.A., per particolari esigenze di carattere operativo e, comunque, per modeste quantità, si riserva la facoltà di conferire direttamente presso l'impianto indicato dall'*Appaltatore*, i rifiuti oggetto del presente contratto di appalto. Detto/i impianto/i dovrà/anno essere ubicato/i ad una distanza massima di 100 km dall'impianto di Via Ducceschi località San Angelo in Campo, Lucca.

11.2 Qualora Sistema Ambiente S.p.A. conferisca direttamente all'impianto/agli impianti, la pesata del carico verrà effettuata presso tale/i impianto/i a cura e con oneri a carico dell'*Appaltatore* stesso (ovvero, qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, presso una pesa pubblica di gradimento di entrambe le parti con oneri a carico dell'*Appaltatore*) e farà fede per la successiva fatturazione.

ART. 12 – RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO

12.1 Il trasporto del materiale oggetto di gara è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel rispetto della normativa in materia di ambiente dettata dal D.P.R. 152/06 e ss.mm.ii. (e relative norme regolamentari e tecniche di attuazione), nonché in osservanza degli adempimenti previsti dall'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali o fissati in materia di trasporto merci per conto terzi. Sistema Ambiente S.p.A. declina ogni responsabilità civile e penale qualora i rifiuti, una volta caricati sui veicoli, non vengano trasportati secondo le norme di legge. Del mancato rispetto di tali norme unico responsabile sarà sempre e comunque l'*Appaltatore*.

L'*Appaltatore* è tenuto ad assolvere ogni altro obbligo di legge vigente per l'affidamento oggetto del presente contratto ancorché non espressamente richiamato.

12.2 Il trasporto dei rifiuti se effettuato dalla *Committente* rimane di responsabilità della stessa, assolvendo pertanto l'*Appaltatore* da ogni altro obbligo.

ART. 13 – QUANTITATIVO PRESUNTO DI RIFIUTI CONFERITI E VARIANTI INTRODOTTE IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

13.1 La quantità di rifiuti (oggetto del presente appalto), prodotti nell'ambito dei Comuni serviti dalla *Committente*, è risultata, a mero titolo indicativo, per l'anno 2019, come segue:

- Lotto 1 – IMBALLAGGI IN MATERIALI MISTI (CER 15.01.06): 1.200 tonnellate circa.

13.2 Tale dato assume solo valore indicativo e, in tal senso, non vincolante per Sistema Ambiente S.p.A. essendo fornito su base storica e soggetto all'azione di più elementi variabili solo in parte imputabili alla *Committente*.

13.3 Posto che le quantità di rifiuti da trattare, per cause non imputabili alla *Committente*, sono suscettibili di variazioni, anche significative, in peso e/o in volume, durante il periodo contrattuale, le eventuali variazioni dei quantitativi, in peso e/o in volume, in aumento o in diminuzione, non potranno essere adottate a motivo di risoluzione contrattuale e nessuna eccezione o reclamo potrà sollevare la ditta appaltatrice che rimane obbligata al servizio alle medesime condizioni economiche.

ART. 14 – CORRISPETTIVI

14.1 Il corrispettivo per ogni tonnellata di rifiuto Imballaggi in materiali misti (C.E.R. 15.01.06), ritirato presso l'impianto della *Committente* sito in Lucca, Via M. Ducceschi snc, località San Angelo in Campo, è stabilito in € 158,44 (pari al ribasso del 6,8% offerto dall'*Appaltatore* sull'importo a base di gara).

14.2 In caso di conferimento diretto della *Committente* all'impianto dell'*Appaltatore*, purché situato ad una distanza max di 100 km (dall'impianto della *Committente* sito in Lucca, Via M. Ducceschi snc, località San Angelo in Campo), il corrispettivo per ogni tonnellata di rifiuto Imballaggi in materiali misti (C.E.R. 15.01.06), è stabilito in € 145,12 (pari al ribasso del 9,3% offerto dall'*Appaltatore* sull'importo a base di gara).

ART. 15 – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

15.1 Il pagamento del corrispettivo avverrà tramite b.b., previa acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo art. 20.

15.2 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 113 bis D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., avverranno entro 60 gg. d.f.f.m. Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A., sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.

15.3 Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

15.4 In ordine alle modalità di pagamento e fatturazione, si precisa quanto segue:

- ✓ le fatture – con IVA soggetta a *split payment* ex art. 17-ter D.P.R. 633/1972 – dovranno pervenire esclusivamente tramite il sistema di interscambio utilizzando il codice univoco SUBM70N;
- ✓ in fattura dovrà essere indicato il codice identificativo gara (CIG) assegnato al lotto cui fa riferimento (in caso contrario sarà richiesta nota di credito a totale storno della fattura e l'emissione di nuova fattura).

15.5 L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

15.6 Ai sensi dell'art. 30, comma 5 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., sull'importo netto progressivo delle prestazioni potrà essere operata una ritenuta dello 0,50%. L'*Appaltatore*, che nel corpo di ciascuna fattura mensile (posticipata) dovrà indicare la trattenuta dello 0,50 % sull'imponibile, dovrà addebitare l'importo mensile al netto di tale trattenuta. Al termine dell'appalto, dopo la verifica di regolare conformità dei servizi e previo rilascio del D.U.R.C., l'*Appaltatore*, previa autorizzazione scritta della *Committente*, dovrà emettere fattura per la sommatoria delle ritenute dello 0,50% effettuate durante il corso dell'appalto.

15.5 In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 30, comma 6 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

15.6 L'ammontare delle eventuali penali di cui al successivo articolo 22 verrà fatturato ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.

15.7 A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli obblighi retributivi, la *Committente* potrà richiedere la documentazione di seguito elencata in maniera esemplificativa ma non esaustiva:

- a) Unilav;
- b) contratti individuali e trasformazioni;
- c) dichiarazione obbligo di versamento TFR al Fondo Tesoreria;
- d) denuncia di apertura posizione INAIL specifica per il rischio nella attività appaltata;
- e) attribuzione matricola INPS con inquadramento corretto;
- f) estratto LUL relativo ai lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dello stesso;
- g) UNIAMENS;
- h) distinta di versamento con Mod. F24 dei versamenti contributivi conciliata con Uniamens;
- i) quietanze o bonifici bancari relativi ai prospetti paga dei lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dell'appalto;
- l) documentazione afferente i regolari versamenti o accantonamenti ad enti bilaterali, fondi di previdenza o assistenza, fondi di solidarietà, ed ogni altro trattamento od accantonamento economico-patrimoniale dovuto direttamente o indirettamente al lavoratore in forza di legge, contratto collettivo nazionale o decentrato di lavoro, contratto individuale, con riferimento al periodo di esecuzione dell'appalto;
- m) autoliquidazioni Inail;
- n) versamento premi Inail;
- o) DM 10;
- p) buste paga quietanzate dai lavoratori impegnati nell'appalto.

ART. 16 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

16.1 L'*Appaltatore* è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

16.2 Qualora l'*Appaltatore* non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, Sistema Ambiente S.p.A. risolverà il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione all'*Appaltatore* con raccomandata a/r o pec.

ART. 17 – SICUREZZA INERENTE L'APPALTO – D.U.V.R.I.

17.1 L'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e s.m. (Testo unico sulla sicurezza) obbliga il datore di lavoro, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice, a promuovere la cooperazione nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto ed il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, elaborando un unico Documento di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.) che indichi le misure per eliminare o, ove non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza.

17.2 Nell'art. 26, comma 3-bis viene specificato che l'obbligo della redazione del D.U.V.R.I. non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, nonché ai lavori o servizi la cui durata non sia superiore a cinque uomini-giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio di incendio di livello elevato o dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'Allegato XI del decreto legislativo 81/2008 e s.m.

17.3 Nella Determinazione 5 marzo 2008 n. 3, l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici (ora A.N.A.C.) individua l'*interferenza* nella circostanza in cui si verifichi "un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nello stesso luogo di lavoro/ ambiente/ territorio con contratti differenti".

17.4 Si possono considerare interferenti i seguenti rischi:

- immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
- derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- esistenti nel luogo di lavoro, ove è previsto che debba lavorare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente che comportino pericoli aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

17.5 Il D.U.V.R.I. (preliminare) viene allegato al presente contratto e dovrà essere integrato in funzione dell'evoluzione dei servizi.

17.6 Resta onere dell'*Appaltatore* relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, elaborare il Documento di valutazione dei rischi (D.V.R.) e provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta dallo stesso.

ART. 18 - OSSERVANZA DELLE LEGGI E DEI REGOLAMENTI

18.1 Oltre all'osservanza delle norme specificate nel presente contratto, l'*Appaltatore* avrà l'obbligo di osservare e far osservare dai propri dipendenti le disposizioni riportate dalle leggi e dai regolamenti in vigore o che potranno essere emanati durante il corso del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali, specialmente quelle riguardanti l'igiene urbana e comunque aventi un rapporto diretto con i servizi oggetto dell'appalto.

18.2 L'*Appaltatore* non dovrà inoltre contravvenire alle norme anti-infortunistiche e di sicurezza vigenti, con particolare riguardo agli adempimenti previsti dal D.Lgs 81/08 e s.m., sia nei riguardi dei propri dipendenti che della popolazione.

18.3 L'*Appaltatore* nell'esecuzione dell'appalto dovrà rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi e dalle disposizioni internazionali elencate nell'Allegato X del D.Lgs 50/2016.

ART. 19 – RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

19.1 L'*Appaltatore* sarà responsabile:

- del perfetto svolgimento dei servizi affidati, nonché della disciplina e dell'operato del proprio personale;
- civilmente e penalmente dei danni a chiunque causati nell'esecuzione dei servizi, secondo quanto disposto dalla legge.

19.2 L'*Appaltatore* sarà tenuto a:

- adempiere gli obblighi assicurativi, previdenziali e assistenziali verso gli enti previdenziali (INAIL e INPS);
- adottare, nell'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto, tutte le precauzioni e i provvedimenti per evitare danni alle persone, alle cose e all'ambiente;
- rimanere sempre in regola, per tutta la durata dell'appalto, con il pagamento dei premi delle polizze per responsabilità civile verso terzi (R.C.T) e verso prestatori di lavoro (R.C.O) - già trasmesse alla *Committente* e richiamate in premessa.

19.3 L'Appaltatore sarà in ogni caso unico ed esclusivo responsabile dei maggiori danni non coperti dai suddetti massimali.

ART. 20 – MODIFICHE AL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA

20.1 Le modifiche al contratto in corso di validità, autorizzate dal Responsabile unico del Procedimento, sono ammesse in conformità all'art. 106 D.Lgs 50/2016.

20.2 Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'Appaltatore se non preventivamente approvata dalla Committente. Le modifiche non previamente autorizzate non daranno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il Responsabile del procedimento/Direttore dell'esecuzione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'esecutore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni del Responsabile del procedimento /Direttore dell'esecuzione del contratto.

ART. 21 – DIVIETO DI SUBAPPALTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

21.1 Le Parti danno concordemente atto che il subappalto è vietato in quanto l'Appaltatore non ne ha fatto richiesta in sede di gara, ai sensi dell'art. 105, comma 4, lettera c) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

21.2 Il subappalto, anche parziale, costituisce circostanza che determina la risoluzione di diritto del presente contratto (clausola risolutiva espressa ex art. 1456 C.C.).

ART. 22 - PENALI

22.1 Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'Appaltatore. Si dà atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

22.2 Per il mancato espletamento del servizio, occasionale, per ciascun giorno lavorativo, sarà applicata una penale pari ad € 250,00 in caso di mancato primo espletamento di un viaggio programmato; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 30% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 325,00; mancato 3° viaggio: € 422,50; ecc..). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'Appaltatore di recuperare tali mancanze entro e non oltre i 2 giorni successivi, pena la risoluzione del contratto.

22.3 Se tali disservizi dovessero ripetersi per 2 giorni consecutivi, sarà facoltà della Committente risolvere il contratto ai sensi degli articoli 108 del D.Lgs 50/2016 e 1564 del C.C.

22.4 Le penali saranno contestate a mezzo Pec o lettera raccomandata ed applicate previo contraddittorio scritto.

ART. 23 - ESECUZIONE D'UFFICIO

In caso di constatata violazione degli obblighi contrattuali, la Committente ha la facoltà – qualora l'Appaltatore, diffidato ad adempiere, non vi ottemperi nel termine impostogli – di eseguire d'ufficio gli interventi necessari per il regolare andamento dei servizi, anche avvalendosi di imprese esterne, con addebito integrale delle spese all'Appaltatore, maggiorate del 10% (dieci per cento) per oneri di amministrazione. Sono fatte salve le azioni legali esperibili dalla Committente per l'eventuale risarcimento dei danni patiti e patendi.

ART. 24 – GARANZIA DEFINITIVA

24.1 A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, l'Appaltatore – ai sensi ed in ottemperanza all'art. 103 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, ha costituito l'apposita

polizza nr. 28020037480 emessa, in data 22/12/2021, dalla compagnia di assicurazione TOKIO MARINE HCC, richiamata in premessa.

24.2 L'*Appaltatore*, sotto pena di decadenza dall'appalto, dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato (di norma 15 giorni), qualora Sistema Ambiente S.p.A. abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

24.3 Lo svincolo della cauzione avverrà, in base alle disposizioni vigenti, alla scadenza del rapporto contrattuale, previo accertamento dell'esatto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni assunte con il contratto.

ART. 25 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

25.1 Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto – nelle ipotesi previste per legge – Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione anticipata secondo le indicazioni del caso.

25.2 Costituiranno “gravi” inadempimenti delle obbligazioni contrattuali:

- a) mancato avvio del servizio entro 3 giorni dalla comunicazione scritta della *Committente*, esclusi i documentati casi di forza maggiore;
- b) interruzione/sospensione del servizio per un periodo superiore a 2 giorni, esclusi i documentati casi di forza maggiore;
- c) gravi e/o reiterati disservizi;
- d) gravi e/o reiterate violazioni alle norme in materia di lavoro e sicurezza.

25.3 Il contratto potrà essere risolto nei casi di associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto; perdita dei requisiti prescritti per legge; nelle ipotesi previste nel presente contratto o nel Capitolato speciale d'appalto.

25.4 In caso di risoluzione del contratto, saranno a carico dell'*Appaltatore* inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori e l'incameramento della cauzione definitiva.

ART. 26 – STIPULA DEL CONTRATTO

Il presente contratto viene stipulato, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 32 D.Lgs 50/2016, in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

ART. 27 – CONTROVERSIE – FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che dovessero insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si possano risolvere in via bonaria, saranno deferite all'Autorità Giurisdizionale Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

ART. 28 – SPESE RELATIVE ALLA PUBBLICAZIONE

28.1 In applicazione del combinato disposto di cui agli articoli 73, comma 4, ultimo periodo e 216, comma 11, ultimo periodo, D.Lgs 50/2016, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture 2/12/2016, entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario ha l'obbligo di rimborsare alla stazione appaltante le spese relative alla pubblicazione (per estratto) del bando di gara e dell'avviso sul risultato della procedura di affidamento (c.d. avviso di post-informazione o esito di gara)

sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica e su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale.

28.2 L'importo di tali spese ammonta indicativamente ad € 750,00 circa (euro settecentocinquanta/00) e dovrà essere rimborsato mediante bonifico bancario. Il mancato pagamento non preclude la stipulazione del contratto e la *Committente*, in occasione del primo pagamento a favore dell'*Appaltatore*, potrà effettuare una ritenuta corrispondente all'ammontare del rimborso dovuto.

ART. 29 – CESSIONE DEL CONTRATTO

Il contratto di appalto non può essere ceduto a pena di nullità (art. 105, comma 1 D.Lgs 50/2016).

ART. 30 – CESSIONE DI CREDITI DA CORRISPETTIVO D'APPALTO

E' vietata la cessione dei crediti da corrispettivo da appalto.

Per Sistema Ambiente S.p.A.

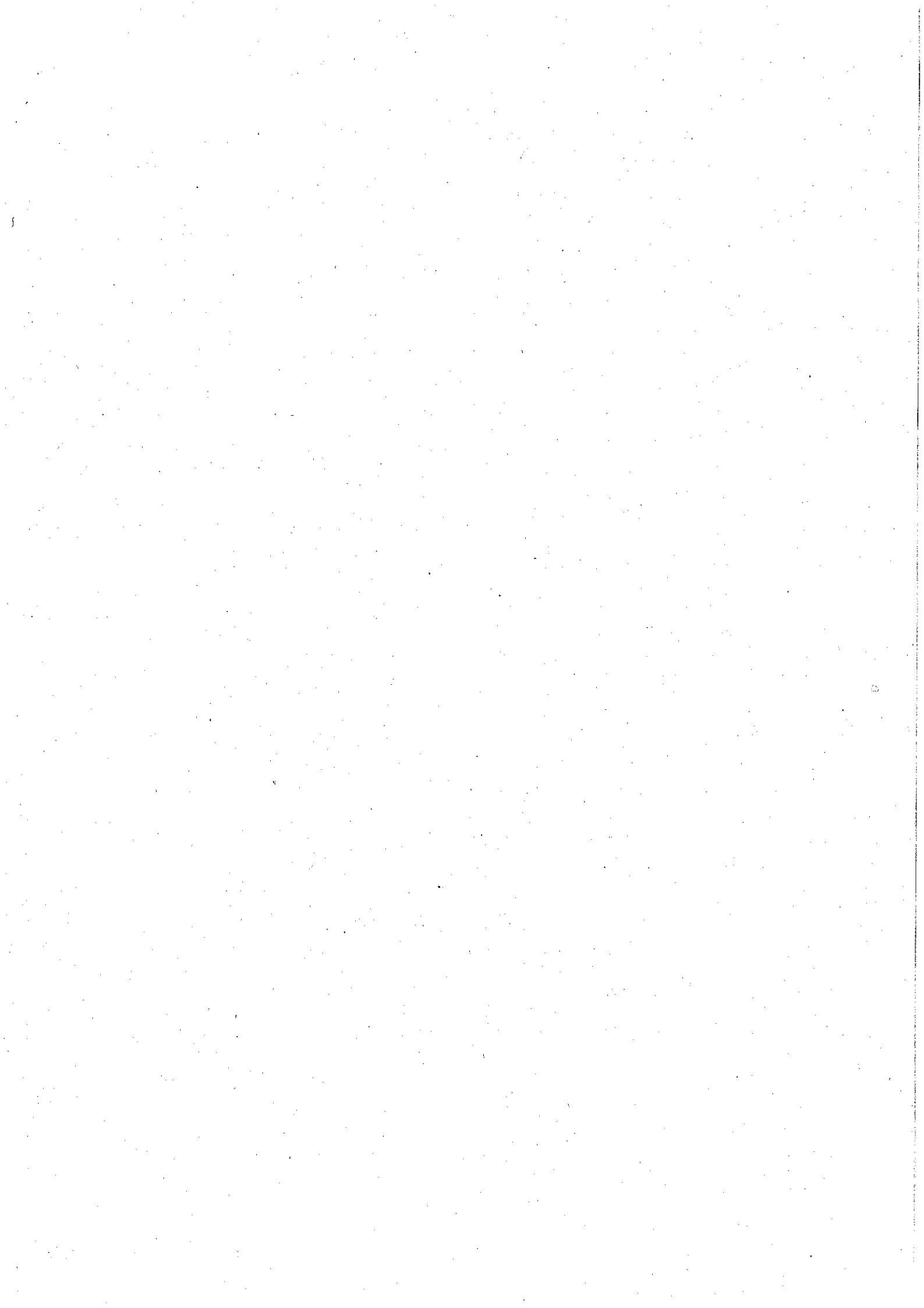
Matteo Romani

Firmato digitalmente

Per Specchia Services Srl

Riccardo Failla

Firmato digitalmente





Dike GoSign - Esito verifica firma digitale

Verifica effettuata in data 2022-02-03 07:18:16 (UTC)

File verificato:

C:\Users\la.cangi\AppData\Local\Microsoft\Windows\NetCache\Content.Outlook\BT3LA0W6\CONTRATTO SPECCHIA SERVICES SRL - LOTTO 1 - CIG8969143F3.pdf.p7m

Esito verifica: **Verifica completata con successo**

Dati di dettaglio della verifica effettuata

Firmatario 1: FAILLA RICCARDO
Firma verificata: OK (Validated at: 03/02/2022 07:17:21)
Verifica di validità Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 03/02/2022
online: 07:17:40

Dati del certificato del firmatario **FAILLA RICCARDO:**

Nome, Cognome: FAILLA RICCARDO
Numero identificativo: SIG0000002678553
Data di scadenza: 17/03/2024 00:00:00
Autorità di certificazione: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A.,
Qualified Trust Service Provider,
VATIT-02313821007,
IT,
Documentazione del certificato (CPS): <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>
Identificativo del CPS: OID 0.4.0.194112.1.2
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.14.1.1.30
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.16.6
Note di utilizzo del certificato: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla
Determinazione Agid N. 121/2019

Firmatario 2: ROMANI MATTEO
Firma verificata: OK (Validated at: 03/02/2022 07:17:21)
Verifica di validità Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 03/02/2022
online: 07:00:25

Dati del certificato del firmatario **ROMANI MATTEO:**

Nome, Cognome: ROMANI MATTEO



TINEXTA GROUP

Dike GoSign - Esito verifica firma digitale

certificazione:

Documentazione del

certificato (CPS):

Identificativo del CPS:

Identificativo del CPS:

ARUBAPEC S.p.A. ING CA S, ARUBAPEC S.p.A.,

Certification AuthorityC,

IT,

<https://ca.arubapec.it/cps.html>

OID 1.3.6.1.4.1.29741.1.1.1

OID 1.3.76.16.6

Fine rapporto di verifica



Il futuro digitale è adesso

InfoCert S.p.A. (<https://www.infocert.it/>) 2021 | P.IVA 07945211006

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA

D.U.V.R.I.

INDIVIDUZIONE DEI RISCHI E MISURE ADOTTATE PER PREVENIRE O/E ELIMINARE LE INTERFERENZE

(Art. 26 comma 3 e 5 D. Lg. 9 Aprile 2008, n. 81)

APPALTO

- Lotto nr. 1 – Imballaggi in materiali misti provenienti da aziende (C.E.R. 15.01.06)

CIG: 89691432F3

- Lotto nr. 2 – Ingombranti (C.E.R. 20.03.07)

CIG: 8969175D58

- Lotto nr. 3 – Ingombranti (C.E.R. 20.03.07)

CIG: 896918666E

- Lotto nr. 4 – Ingombranti voluminosi (C.E.R. 20.03.07)

CIG: 8969203476

*DUVRI preliminare relativo alla attività di ritiro rifiuti presso l'impianto di S. Angelo in
Campo*

Azienda Appaltante/Committente:

Sistema Ambiente S.p.A.

Lucca, 05.11.2021

Il Committente

L'Appaltatore

EDIZ.	REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

1. PREMESSA

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza e salute per fornire all'impresa appaltatrice o ai lavoratori autonomi dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione, protezione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

Secondo tale articolo al comma 3: *"Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi"*.

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Prima dell'affidamento dei lavori si provvederà:

- a verificare l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa appaltatrice o del lavoratore autonomo, attraverso la acquisizione del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato e dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale;
- fornire in allegato al contratto il documento unico di valutazione dei rischi che sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni che la ditta appaltatrice dovrà esplicitare in sede di gara.

La ditta appaltatrice dovrà produrre un proprio piano operativo sui rischi connessi alle attività specifiche, coordinato con il DVR unico definitivo.

2. AZIENDA COMMITTENTE

SEDE LEGALE

RAGIONE SOCIALE	SISTEMA AMBIENTE S.p.A.
INDIRIZZO	Via delle Tagliate III Trav. IV, 136, loc. Borgo Giannotti
COMUNE	Lucca
CAP	55100
PROVINCIA	Lucca
CODICE FISCALE	01604560464

SEDE OGGETTO DEI LAVORI

RAGIONE SOCIALE	SISTEMA AMBIENTE S.p.A.
INDIRIZZO	Via Manrico Ducceschi snc – S. Angelo in Campo
COMUNE	Lucca
CAP	55100
PROVINCIA	Lucca
CODICE FISCALE	01604560464

FIGURE AZIENDALI DI RIFERIMENTO

DIRIGENTE TECNICO	Ing. Caterina Susini
RSPP	Ing. Giuliano Asaro
MEDICO COMPETENTE	Dott. Gaddo Lucio Gaddi
RLS	Andrea Bertolucci - Andrea Lazzarini - Massimo Camuscini
PERSONALE DI RIFERIMENTO PER I SERVIZI	Ing. Oprisan Carmen – Ing. Caterina Susini
ADDETTI ANTINCENDIO	Bonini, Camuscini, Carignani, Dovichi, El Archidk, Massamatici, Merendino, Pascolini, Roberti, Simonelli, Terziani, Donato, Oprisan
ADDETTI PRIMO SOCCORSO	Dinelli, Giammattei, Roberti, Terziani, Tintori

3. DATI DELL'AZIENDA APPALTATRICE

Nome	
Partita IVA	
Codice fiscale	
Posizione CCIAA	
Posizione INAIL	
Posizione INPS	

Sede Legale

Indirizzo	
Telefono	
Fax	
E-mail	

Uffici

Indirizzo	
Telefono	
Fax	

Responsabili

Le figure/responsabili dell'impresa sono:

Datore Lavoro Appaltatore	
Direttore Tecnico	
Responsabile Lavori	
RSPP	
Personale	

4. ATTIVITÀ CONTRATTUALE

Attività da svolgere	L'impresa di trasporto effettua l'attività di ritiro dei rifiuti pericolosi e non pericolosi che sono depositati presso l'impianto di Nave. In particolare effettua le operazioni di pesatura in ingresso, si reca con i propri veicoli presso i luoghi predisposti al ritiro dei rifiuti, prepara il veicolo e successivamente il personale di Sistema Ambiente procede al carico dei rifiuti. Al termine dell'operazione l'autista controlla il carico, lo sistema, effettua le operazioni di pesatura in uscita e inizia l'attività di trasporto.
Durata del contratto	24 MESI
Tipo di Incarico	incarico per l'effettuazione di una prestazione specifica, che prevede più interventi, a seguito di contratto di appalto
Utenze Necessarie	Non Necessarie
Descrizione Luoghi di lavoro	<p>Trattasi di aree recintate, dotate di parcheggio esterno e di viabilità interna sia per il conferimento dei rifiuti sia per l'ingresso dei mezzi che effettuano le operazioni di ritiro dei rifiuti. L'impianto è organizzato in aree specifiche ognuna delle quali adibita allo stoccaggio delle diverse tipologie di rifiuto previste in autorizzazione. Apposita segnaletica indica la tipologia di rifiuti.</p> <p>L'impianto è realizzato in parte all'aperto, su apposita piazzola impermeabile munita di un sistema di trattamento delle acque piovane, ed in parte dentro fabbricato che protegge i rifiuti dagli agenti atmosferici.</p> <p>I rifiuti possono essere stoccati in cumuli, in cassoni scarrabili o in appositi contenitori.</p> <p>Il carico può avvenire con la gru, con la pala o con carrelli elevatori.</p> <p>È presente un servizio igienico adibito appositamente ai trasportatori e accessibili dall'esterno.</p>

DUVRI – RITIRO RIFIUTI

DATI PRINCIPALI DALL'IMPIANTO

<input checked="" type="checkbox"/>	L'impianto è dotato di adeguata viabilità interna
<input checked="" type="checkbox"/>	L'impianto è dotato di pavimentazione impermeabilizzata nelle zone di carico scarico e deposito dei rifiuti
<input checked="" type="checkbox"/>	L'impianto è dotato di un idoneo sistema di gestione delle acque meteoriche e di quelle provenienti dalle zone di raccolta dei rifiuti
<input checked="" type="checkbox"/>	L'impianto è dotato dei necessari sistemi antincendio
<input checked="" type="checkbox"/>	L'impianto è dotato di sistemi di illuminazione ed apposita ed esplicita cartellonistica, ben visibile per dimensioni e collocazione, che evidenzia le caratteristiche del centro di raccolta, le tipologie di rifiuti che possono essere conferiti, gli orari di apertura e le norme per il comportamento
<input checked="" type="checkbox"/>	L'impianto è dotato di zona di conferimento e deposito di rifiuti pericolosi.
<input checked="" type="checkbox"/>	Le aree di deposito dell'impianto sono chiaramente identificate
<input checked="" type="checkbox"/>	Le aree di deposito dell'impianto sono munite di esplicita cartellonistica indicante le norme per il conferimento dei rifiuti e il contenimento dei rischi per la salute dell'uomo e per l'ambiente
<input checked="" type="checkbox"/>	È presente personale di sorveglianza
<input checked="" type="checkbox"/>	Nell'impianto sono presenti gru, pale e carrelli elevatori che potrebbero provocare la caduta di oggetti dall'alto
<input checked="" type="checkbox"/>	Nell'impianto vi è la possibilità che diversi Operatori Logistici operino contemporaneamente

DATI PRINCIPALI ATTIVITA' APPALTATORE

<input checked="" type="checkbox"/>	Movimentazione automezzi all'interno di aree NON accessibile al pubblico
<input checked="" type="checkbox"/>	Assistenza alle fasi di Carico e scarico unità di carico
<input checked="" type="checkbox"/>	Individuazione delle caratteristiche dei Rifiuti e delle diverse tipologie e frazioni merceologiche
<input checked="" type="checkbox"/>	Pesatura dei rifiuti con trasporto del veicolo sopra la pesa
<input checked="" type="checkbox"/>	Controllo e copertura del carico

5. VALUTAZIONE RISCHI LUOGHI DI LAVORO INTERESSATI

L'attività svolta da Sistema Ambiente all'interno dello stabilimento di Nave riguarda la gestione dei rifiuti urbani con particolare riferimento alle attività di stoccaggio. Inoltre sono effettuate attività accessorie quali: officina riparazione veicoli, gestione contabile, centro di raccolta, impianto di lavaggio e impianto distribuzione carburanti. Nella planimetria allegata sono indicate le diverse aree presenti all'interno dello stabilimento.

Di seguito sono riportati rischi presenti nell'area/sede dei lavori dell'azienda committente:

Elenco Rischi	Misure di prevenzione e protezione adottate e istruzioni per le emergenze
Caduta di materiale dall'alto	<p>Durante l'attività svolta dagli operatori di Sistema Ambiente si possono avere dei mezzi di sollevamento e movimentazione che spostano carichi generalmente costituiti da rifiuti. Queste operazioni possono causare la caduta di materiale dall'alto.</p> <p>Inoltre quando vengono eseguite operazioni di manutenzione, pulizia, o altro sulla copertura o su piani elevati vi può essere il rischio di caduta di oggetti dall'alto.</p> <p>In queste condizioni, gli operatori che si trovano ad operare in prossimità di zone con rischio di caduta di oggetti dall'alto devono far uso dell'elmetto di protezione, così come i lavoratori che si trovino a transitare o a sostare sotto posti di lavoro sopraelevati.</p> <p>Gli utensili portatili devono essere fissati in maniera sicura al corpo dell'operatore quando questi si sposta nella zona di lavorazione in quota.</p>
Calore, fiamme, esplosione	<p>Nei lavori effettuati con l'uso di fiamme libere o corpi caldi è necessario prendere opportune precauzioni in quanto all'interno del luogo di lavoro vi sono delle zone con la presenza di sostanze infiammabili o combustibili. In particolare si devono prendere specifiche precauzioni nella zona di stoccaggio dei rifiuti costituiti da carta e cartone, nella zona di stoccaggio delle gomme e del multimateriale, nella zona di stoccaggio rifiuti sequestrati nei locali centrali termiche e nell'officina riparazione veicoli.</p> <p>In questi luoghi prima di iniziare il lavoro devono essere adottate specifiche cautele ed in particolare è necessario evitare che scintille o corpi caldi vengano a contatto con le sostanze infiammabili e combustibili. Le aree di lavoro devono essere precedentemente bonificate, pulite e opportunamente recintate per evitare il propagarsi di fiamme. Deve essere predisposto un estintore in prossimità della zona di lavoro.</p>
Cesoimento e schiacciamento	<p>Nell'utilizzo di molte attrezzature e macchine c'è il rischio di ferirsi alle mani (sotto l'utensile o contro parti in movimento o contro ostacoli fissi) o ai piedi (sotto ruote, oggetti pesanti o taglienti, pallets, ecc.).</p> <p>Durante lo svolgimento delle normali operazioni gli operatori di Sistema Ambiente utilizzano varie attrezzature che possono generare rischi di cesoimento o schiacciamento.</p> <p>E' quindi necessario che le aree di intervento siano ben segnalate e che le eventuali attrezzature operanti nella zona limitrofa siano momentaneamente spente.</p> <p>Si ricorda l'obbligo di indossare, dove richiesto con apposita cartellonistica, i DPI idonei.</p> <p>Mantenersi a distanza di sicurezza da ostacoli e oggetti sporgenti.</p> <p>Non indossare anelli o bracciali o indumenti larghi durante il lavoro: potrebbero impigliarsi e procurare ferite.</p>

	<p>Non tenere in tasca attrezzi ed utensili taglienti.</p>
Elettrocuzione	<p>Nelle aree di intervento è presente un impianto elettrico dotato di tutte le protezioni contro i contatti diretti o indiretti previsti dalla vigente normativa. l'appaltatore può utilizzare detto impianto rispettando le regole di seguito indicate: Controllare gli attrezzi e gli utensili prima dell'uso. Segnalare e far riparare utensili ed apparecchi difettosi. Non sovraccaricare le prese multiple (vedere l'ampereaggio e della presa e degli apparecchi da collegare). Non staccare le spine dalla presa tirando il cavo. Non lasciare cavi sul pavimento in zone di passaggio. Non effettuare interventi di manutenzione di propria iniziativa, ma chiamare personale specializzato</p>
Esplosioni di bombole	<p>All'interno del luogo di lavoro è presente un deposito di bombole, generalmente vuote, che potrebbero contenere gas infiammabili. In detta area è assolutamente vietato operare con fiamme libere, carpi caldi o con attrezzature che potrebbero generare scintille anche di natura elettrostatica. eventuali interventi devono essere preceduti dalla rimozione delle bombole stoccate.</p>
Incendio	<p>Tutti i prodotti o attrezzature che innescano o possono innescare fiamme (e/o esplosioni) devono essere manovrati da personale esperto. Se si opera in luoghi con pericolo di incendio, come i depositi di rifiuti (carta, legno, plastica, gomme, ecc.), nei locali centrali termiche, nell'officina o nel deposito prodotti sequestrati) occorre tenere inattive le attrezzature che possano innescarli e gli impianti elettrici dovranno essere disattivati. Nelle immediate vicinanze sono installati degli estintori.</p>
Investimento di persone o cose	<p>Le vie di circolazione e di movimentazione del traffico pedonale e veicolare sono adeguatamente segnalate e evidenziate; nel caso specifico di vie di circolazione per il traffico veicolare è garantita una sufficiente visibilità al manovratore del mezzo ed una distanza di sicurezza sufficiente o appositi mezzi di protezione per la salvaguardia dei pedoni. La velocità dei mezzi meccanici di trasporto è regolata secondo la natura del carico e la possibilità di arresto del mezzo. In tutti i casi la velocità non supera i 15 Km/h. Prima di effettuare delle manovre il conducente verifica che non vi siano persone nel raggio di azione del mezzo meccanico. Tutto il personale presente nell'impianto deve sapere che in ogni caso nessuna persona non autorizzata deve trovarsi nelle immediate vicinanze dei mezzi in fase di manovra. Il personale dell'appaltatore deve muoversi lungo i percorsi prestabiliti e deve sempre indossare indumenti ad alta visibilità. NON SI DEVE MAI AVVICINARE A MEZZI IN MOVIMENTO</p>
Proiezione di schegge o oggetti	<p>Gli operatori di Sistema Ambiente durante la loro attività possono generare proiezioni di schegge od oggetti. L'appaltatore prima di iniziare qualsiasi attività deve verificare e prendere accordi con gli operatori di Sistema Ambiente per evitare di esporsi a detti rischi. nel caso sia impossibili dovranno essere indossati occhiali per la protezione degli occhi, indumenti resistenti e l'elmetto per la protezione del capo.</p>

DUVRI – RITIRO RIFIUTI

<p>Punture, abrasioni e tagli alle mani</p>	<p>All'interno dell'impianto sono stoccati dei rifiuti che possono contenere elementi taglienti o acuminati. Deve essere evitato il contatto dell'operatore con i rifiuti per eliminare detto rischio. E' comunque obbligatorio indossare guanti con idonea resistenza meccanica, indumenti a manica lunga e calzature con suola rinforzata per scongiurare detto rischio.</p>
<p>Rischio biologico</p>	<p>La presenza dei rifiuti può generare dei rischi di natura biologica. Si ricorda che: - è proibito fumare, mangiare, bere e tenere cibo o tabacco in tutte le aree di lavoro - devono essere rispettate le norme igieniche, lavarsi le mani frequentemente e ogni qualvolta ci si contaminano o immediatamente dopo aver rimosso i guanti. - è necessario prendere precauzioni per prevenire danni dovuti all'utilizzo di oggetti taglienti. - tutti gli operatori devono essere vaccinati contro il tetano e si consiglia la vaccinazione anti epatite B. - nel caso in cui si venga a contatto con i rifiuti è necessario cambiare gli indumenti di lavoro e sottoporli ad una approfondita igienizzazione.</p>
<p>Scivolamenti e cadute</p>	<p>I percorsi pedonali interni sono mantenuti sgombri da attrezzature, materiali o altro capace di ostacolare il cammino degli operatori. Tutti gli addetti devono indossare calzature idonee con suola antiscivolo. Le vie d'accesso all'azienda e i percorsi interni sono illuminate secondo le necessità diurne e notturne. In relazione alla tipologia di attività si possono verificare situazioni con pavimenti bagnati, eventuali macchie d'olio, ecc. Gli operatori devono evitare di camminare su dette aree utilizzando percorsi alternativi.</p>

6. MISURE GENERALI DI TUTELA

Al fine di limitare i rischi sono adottate le seguenti misure generali di tutela:

- È vietato fumare
- È vietato portare sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dal referente della sede ove si svolge il lavoro;
- Le attrezzature comunque devono essere conformi alle norme in vigore e le sostanze devono essere accompagnate dalla relative schede di sicurezza aggiornate;
- È necessario coordinare la propria attività con il referente della sede ove si svolge il lavoro sia per:
 - La normale attività
 - Che il comportamento in caso di emergenza e evacuazione
- in caso di percezione di un potenziale pericolo avvertire immediatamente gli addetti all'emergenza del committente.

Nell'ambiente di lavoro sono inoltre adottate le seguenti misure di prevenzione e protezione e di emergenza:

- sono stati individuati i percorsi di esodo come da planimetrie esposte nei luoghi di lavoro con indicazione dei numeri di telefono di emergenza;
- gli estintori e gli idranti sono segnalati da idonea cartellonistica e installati in numero e posizione adeguati;
- è stata istituita la squadra di gestione dell'emergenza e lotta all'incendio. I nomi degli addetti dell'emergenza sono a conoscenza del Datore di Lavoro o suo delegato;
- è presente la cassetta dei medicinali segnalata da apposita cartellonistica.

La sicurezza di un ambiente di lavoro è data dall'insieme delle condizioni relative all'incolumità degli utenti, alla difesa e alla prevenzione di danni in dipendenza di fattori accidentali. In ogni luogo di lavoro, dopo aver adottato tutte le misure necessarie alla prevenzione, è indispensabile garantire la sicurezza e l'incolumità degli operatori anche nel caso un incidente avesse comunque a verificarsi.

In sede di redazione degli elaborati relativi alla tipologia di prestazione di lavori, servizi e forniture e comunque prima dell'avvio della procedura di affidamento a terzi, il Datore di Lavoro committente, supportato dal Servizio di prevenzione e Protezione e dal Medico Competente, redigere il presente documento il quale andrà a costituire un allegato al contratto di appalto.

Si stabilisce che non potrà essere iniziata alcuna operazione all'interno dell'impianto, da parte dell'impresa appaltatrice, se non a seguito di avvenuta firma, da parte del Responsabile di Impianto, incaricato, dal Committente, per il coordinamento dei lavori affidati in appalto dell'apposito verbale di coordinamento, che sarà predisposto prima dell'inizio dei lavori.

Si stabilisce inoltre che eventuali inosservanze delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, daranno il diritto ad entrambe le imprese, di interrompere immediatamente i lavori;

Soli i responsabili potranno interrompere i lavori qualora ritenessero, nel prosieguo delle attività, che le medesime, anche per sopraggiunte nuove interferenze, non fossero più da considerarsi sicure.

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento come indicato al punto precedente.

A tal fine qui di seguito si presenta un elenco non esaustivo delle principali misure da adottare per ridurre i rischi dovuti alle interferenze intervenendo nei luoghi di lavoro della società SISTEMA AMBIENTE.

7. VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Sono stati individuati i seguenti rischi da interferenze:

Rischi indotti	Misure di Prevenzione e protezione previste
Possibili interferenze con l'attività del committente	Comunicazione a tutti i lavoratori dell'esecuzione dei servizi di trasporto, segnalazione delle aree di intervento e quant'altro necessario per evitare interferenze tra le lavorazioni, formazione del personale dell'appaltatore sulle attività svolte da Sistema Ambiente e sui divieti da rispettare. Per quanto compatibile con il ciclo di lavoro effettuazione delle lavorazioni in orari diversi in modo da diminuire le interferenze.
Esecuzione all'interno del luogo di lavoro	
Esecuzione durante l'orario di lavoro del personale della sede	
previsto utilizzo di veicoli propri	L'area dell'impianto è opportunamente segnalata e l'accesso alla stessa è disciplinato con apposita sbarra da operatore sempre presente durante l'orario di lavoro.
presente rischio di caduta dall'alto	Nel caso di necessità di salire sulla copertura del veicolo è necessario utilizzare dispositivi anticaduta da fissare ai punti predisposti sul veicolo oppure nelle aree predisposte da Sistema Ambiente dove sono presenti linee vita. I materiali caricati devono essere fissati e bloccati. Gli autisti, durante le fasi di carico, devono sostare in cabina o nelle apposite aree, lontano dalle zone con pericolo di caduta di materiali dall'alto.
presente rischio di caduta di materiali dall'alto	
previsto movimento di mezzi	Rispettare le modalità di accesso secondo quanto precedentemente indicato. Rispettare la viabilità carrabile e pedonale

8. PROCEDURE DI SICUREZZA DA INTERFERENZE

Procedure di sicurezza da interferenze
Pianificazione e programmazione dell'attività di appalto
Assegnazione di un referente aziendale cui riportare e coordinarsi
Assegnazione di zone di lavoro specifiche e limitate
Programmazione degli interventi in tempi distinti (ove possibile)
Comunicazione e segnalazione degli interventi in corso, con avvertimenti ed avvisi
Informazione sulle altre attività svolte in contemporanea
Uso servizio igienico

RISCHI GENERALI DI INTERFERENZA

Considerando che le lavorazioni avvengono durante l'orario di lavoro del Committente e che in alcuni casi si potrebbero generare delle situazioni di pericolo soprattutto per la contemporanea movimentazione di mezzi dell'appaltatore e del committente, sono state stabilite regole per disciplinare l'accesso dei veicoli.

RISCHI DI ESPLOSIONE ED INCENDIO

All'interno delle aree delimitate ed indicate come aree a rischio di esplosione ed incendio è fatto divieto di:

- usare fiamme libere,
- fumare,
- usare utensili portatili alimentati elettricamente, se non in custodia antideflagrante.

PULIZIA DELL'AREA

Ogni lavorazione o svolgimento di servizio deve prevedere:

- procedure corrette per la rimozione di residui e rifiuti nei tempi tecnici strettamente necessari.

ACCESSO DEGLI AUTOMEZZI

Gli automezzi della Ditta Appaltatrice dovranno accedere ed effettuare movimenti a velocità tale da non risultare di pericolo per le persone presenti o gli altri automezzi.

Per interventi da eseguirsi con impiego di mezzi operativi, la Ditta esecutrice porrà la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa entrare, né tanto meno sostare nel raggio d'azione della macchina operatrice. Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi DPI.

RISCHIO CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

Durante le fasi di carico c'è pericolo di caduta di materiale dall'alto.

Gli autisti, durante le fasi di carico, devono sostare all'interno della cabina o in apposita area lontana dal luogo di carico. L'autista deve sempre indossare indumenti ad alta visibilità e scarpe antinfortunistiche.

9. ACCESSO AI LUOGHI DI LAVORO, USO DEI SERVIZI E FORMAZIONE PERSONALE

ACCESSO AI LUOGHI DI LAVORO

Il personale dell'Appaltatore non potrà accedere ai reparti di lavorazione nonché agli uffici del Committente, fatta eccezione per il reparto o uffici cui i servizi appaltati si riferiscono.

L'Appaltatore si impegna a fare osservare tale tassativo divieto ed a vigilare perché il proprio personale non si esponga a rischi connessi con l'esecuzione delle attività dell'Appaltante.

Il Committente ha la facoltà di sottoporre il personale dell'Appaltatore ai controlli necessari per garantire l'ordine e la sicurezza all'interno degli insediamenti ove devono essere eseguiti i servizi appaltati.

Per l'accesso ai luoghi di lavoro il personale occupato dall'impresa appaltatrice deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore, l'azienda per cui lavora e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.

Al momento dell'accesso negli stabilimenti della società appaltante il personale della ditta appaltatrice deve comunicare il proprio nominativo, presso la postazione di registrazione.

L'accesso potrà avvenire sia a piedi che con i mezzi necessari per l'esecuzione dei lavori.

Nel primo caso gli operatori dell'appaltatore devono parcheggiare la loro auto all'esterno dell'impianto nell'apposito parcheggio e, successivamente, seguendo i percorsi pedonali raggiungere la postazione di registrazione presso l'ufficio pesa. In seguito, utilizzando sempre i percorsi pedonali raggiungeranno il luogo di lavoro.

Nel caso di accesso con gli autocarri, il personale deve accedere ai luoghi dopo aver ottenuto il permesso dall'ufficio peso, e recarsi presso l'area di cantiere procedendo a passo d'uomo, all'interno dei percorsi carrabili, dando sempre la precedenza ai pedoni.

SERVIZI IGIENICO ASSISTENZIALI

I lavoratori dell'appaltatore potranno utilizzare i servizi igienici posti in prossimità dell'ufficio pesa ed accessibili dall'esterno.

L'uso dei servizi dovrà essere effettuato nel rispetto delle regole di igiene e di pubblica convivenza. Un uso improprio sarà seguito da una richiesta danni.

FORMAZIONE E INFORMAZIONE

Sia il Responsabile dell'appaltatore che del Committente devono provvedere, prima dell'inizio dei lavori, alla formazione e all'informazione dei propri lavoratori sui rischi che saranno introdotti dalla possibili interferenze e sulle misure di prevenzione e protezione attuate per la loro eliminazione o riduzione.

I lavoratori dovranno sempre rispettare le limitazioni poste in essere nelle zone in cui si svolgono interventi ed attenersi alle indicazioni fornite.

Non devono essere rimosse le delimitazioni o la segnaletica di sicurezza poste in essere.

10. GESTIONE DELLE EMERGENZE

INCENDIO

Nel caso in cui si presenti **un'emergenza incendio o di altra natura**, i dipendenti dell'Appaltatore devono:

- avvisare tempestivamente il responsabile del Committente o in sua assenza il personale presente sul sito segnalando le proprie generalità, la natura dell'emergenza, il luogo in cui si è verificata l'emergenza e l'eventuale presenza di infortunati;
- in caso di un principio di incendio segnalare immediatamente la situazione di emergenza azionando il dispositivo di allarme più vicino, se esistente;
- sospendere le attività in corso, mantenere la calma e attendere istruzione da parte del personale preposto alla gestione delle emergenze;
- attenersi alle modalità di comportamento prescritte dal piano di emergenza del Sottoscrittore che deve essere stato visionato almeno durante il primo contatto e deve essere in possesso dei dipendenti dell'Appaltatore (almeno un suo estratto) o dal personale addetto alla gestione emergenze;
- in caso di pericolo e/o di segnale di abbandono dell'area, recarsi ai punti di ritrovo segnalati nelle planimetrie d'emergenza seguendo le vie di esodo prescritte;
- una volta raggiunto il punto di ritrovo, assicurarsi che i propri colleghi siano presenti e segnalare tempestivamente eventuali assenze.

Non intralciare in alcun modo le operazioni di soccorso.

PRIMO SOCCORSO

IN CASO DI INFORTUNIO O MALORE:

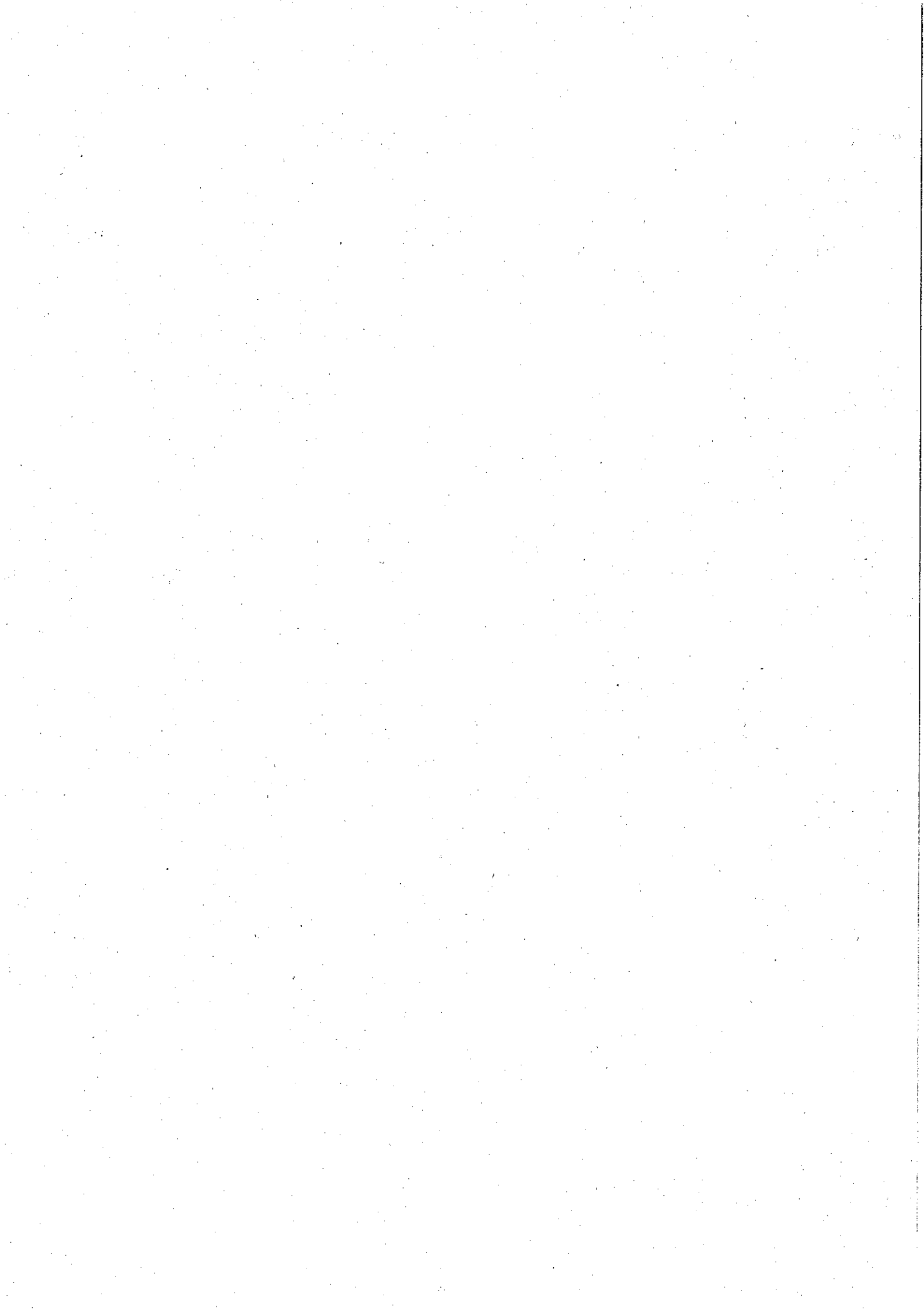
- Chiedere aiuto al personale del Sottoscrittore addetto al pronto soccorso, comunicando il luogo dove è avvenuto ed una prima descrizione dello stesso;
- In caso di infortunio di grave entità attivare i servizi sanitari esterni (telefonando al 118);
- Il personale dell'Appaltatore devono informare, appena possibile, il proprio responsabile;
- Il personale dell'Appaltatore nel caso di incidente che richiede il ricorso a cure mediche esterne, deve far pervenire all'ufficio personale il referto medico rilasciato dal pronto soccorso e, appena possibile, fornire al RSPP o, in sua assenza, all'ufficio personale una descrizione accurata dell'incidente;
- Il personale dell'Appaltatore nel caso di incidente di piccola entità che non comporta l'interruzione dell'attività lavorativa e non necessita di cure mediche esterne, deve informare comunque, l'RSPP.

I dipendenti dell'Appaltatore in caso di necessità di specifici presidi sanitari, richiederanno tali presidi al responsabile del Committente.

11. STIMA DEI COSTI DI SICUREZZA DA INTERFERENZE

	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Costo x u.m.	Costo
1	Riunioni di cooperazione e coordinamento, sopralluoghi in tutte le sedi interessate	n.	1	100,00	100,00
2	Formazione del Personale per l'accesso all'area di lavoro	h/uomo	2	60,00	120,00
3	Utilizzo e acquisto di specifici DPI per operare all'interno dell'impianto (indumenti alta visibilità, elmetto protezione capo, guanti)	n.	/	/	/
4	Integrazione protocollo sanitario	n.	/	/	/

In relazione alla voce n. 2) si stima che siano necessari massimo 2 operatori per l'espletamento del servizio di ritiro rifiuti identificati con CER 200307 (rifiuti ingombranti) o per il servizio di ritiro rifiuti identificati con CER 150106 (imballaggi in materiali misti).





Dike GoSign - Esito verifica firma digitale

Verifica effettuata in data 2022-02-03 07:20:34 (UTC)

File verificato:

C:\Users\la.cangi\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Outlook\BT3LA0W6\D.U.V.R.I.
preliminare - Prot. nr. 43801 09.11.2021.pdf.p7m

Esito verifica: **Verifica completata con successo**

Dati di dettaglio della verifica effettuata

Firmatario 1: FAILLA RICCARDO
Firma verificata: OK (Validated at: 03/02/2022 07:20:33)
Verifica di validità Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 03/02/2022
online: 07:19:50

Dati del certificato del firmatario **FAILLA RICCARDO:**

Nome, Cognome: FAILLA RICCARDO
Numero identificativo: SIG0000002678553
Data di scadenza: 17/03/2024 00:00:00
Autorità di certificazione: InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.C.p.A.,
Qualified Trust Service Provider,
VATIT-02313821007,
IT,
Documentazione del certificato (CPS): <https://id.infocamere.it/digital-id/firma-digitale/manuali.html>
Identificativo del CPS: OID 0.4.0.194112.1.2
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.14.1.1.30
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.16.6
Note di utilizzo del certificato: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla
Determinazione Agid N. 121/2019

Firmatario 2: ROMANI MATTEO
Firma verificata: OK (Validated at: 03/02/2022 07:20:33)
Verifica di validità Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 03/02/2022
online: 07:00:25

Dati del certificato del firmatario **ROMANI MATTEO:**

Nome, Cognome: ROMANI MATTEO



Dike GoSign - Esito verifica firma digitale

certificazione:

ARUBAPEC S.p.A. ING CA S, ARUBAPEC S.p.A.,
Certification AuthorityC,
IT,

Documentazione del
certificato (CPS):

<https://ca.arubapec.it/cps.html>

Identificativo del CPS:

OID 1.3.6.1.4.1.29741.1.1.1

Identificativo del CPS:

OID 1.3.76.16.6

Fine rapporto di verifica



Il futuro digitale è adesso

InfoCert S.p.A. (<https://www.infocert.it/>) 2021 | P.IVA 07945211006