ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

CONTRATTO D'APPALTO

PER L'AFFIDAMENTO, PER 24 MESI, DEL SERVIZIO DI RITIRO E TRATTAMENTO FINALIZZATO AL RECUPERO E/O SMALTIMENTO DEGLI INGOMBRANTI E DEGLI INGOMBRANTI VOLUMINOSI (C.E.R. 20.03.07).

- **Lotto nr. 2 – Ingombranti (C.E.R. 20.03.07)**
- **Lotto nr. 3 – Ingombranti (C.E.R. 20.03.07)**

CIG: 8969175D58 (CIG MASTER)

- **Lotto nr. 4 – Ingombranti voluminosi (C.E.R. 20.03.07) – CIG: 8969203476**

L'anno 2022 e questo giorno 21 (ventuno) del mese di Febbraio si procede alla stipula in modalità elettronica della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

T R A

la Società **SISTEMA AMBIENTE S.P.A**. con sede legale in Lucca, Via delle Tagliate III trav. IV n. 136, loc. Borgo Giannotti, C.F./P. Iva ed iscrizione nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Lucca, sez. Ordinaria, n. 01604560464, numero REA 153272, capitale sociale interamente versato € 2.487.656,64, nella persona di **Romani Matteo**, C.F. RMNMTT73D18E715L, nato a Lucca il 18/04/1973, ivi residente in Via per S. Alessio n. 425/A, che dichiara di intervenire in questo atto, in qualità di Presidente e legale rappresentante, esclusivamente nell'interesse, in nome e per conto di SISTEMA AMBIENTE S.P.A. (in seguito, per brevità, anche *Committente*), alla firma del presente atto legittimato in virtù di apposita delibera di Consiglio di Amministrazione del 22.12.2021;

E

la società **RELIFE RECYCLING S.R.L.**, con sede legale in Via Gramsci nr. 2, Loc. Sant'Olcese (GE), C.F./P. Iva ed iscrizione nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Genova nr. 03083200109, numero REA GE - 316835, in persona di **Paolo Benfante** (C.F.: BNFPLA72A18D969G) nato a Genova il 18/01/1972, domiciliato per la carica presso la sede sociale, legale rappresentante della

società, a questo atto legittimato in virtu' dei poteri che gli derivano dalla carica (di seguito, per brevità, denominato *Appaltatore*)

Premesso che

- Sistema Ambiente S.p.A. ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., suddivisa in numero 4 lotti, con il criterio del miglior prezzo ai sensi dell'art. 95, c. 4, lettera b) del sopra citato D.Lgs., per l'affidamento per 24 mesi del servizio di ritiro e trattamento finalizzato al recupero e/o smaltimento degli Imballaggi in materiali misti (C.E.R. 15.01.06) e degli Ingombranti (C.E.R. 20.03.07);

- ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., così come risulta da documentazione conservata in atti al fascicolo c/o l'U.O. Gare e Contratti della Stazione Appaltante Sistema Ambiente S.p.A., il bando della presente gara è stato (trasmesso in data 04/11/2021 e) pubblicato sulla G.U.U.E. in data 09/11/2021 (2021/S 217-571412), pubblicato sulla G.U.R.I. in data 15/11/2021 (G.U. n. 134 – 5° serie speciale-Contratti pubblici), pubblicato sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale (SITAT) in data 05/11/2021, sulla piattaforma digitale DIGITAL PA in data 10/11/2021, sul «profilo» della Stazione Appaltante Sistema Ambiente S.p.A www.sistemaambientelucca.it, Gare e Contratti, Gare Servizi in corso, in data 12/11/2021 e, per estratto, sui seguenti quotidiani: 1) IL MANIFESTO (ed. nazionale) in data 19/11/2021; 2) IL CORRIERE FIORENTINO (ed. locale) in data 19/11/2021; 3) IL GIORNALE LA RIBATTUTA NORD EST/EMILIA ROMAGNA (ed. locale) in data 19/11/2021; 4) GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI (ed. nazionale) in data 24/11/2021;

- in data 15/11/2021 è stata (trasmessa in data 12/11/2021 e) pubblicata sulla G.U.U.E. (2021/S 221-583479) la rettifica avente ad oggetto la durata in giorni dell'appalto;

- sul profilo della Stazione Appaltante www.sistemaambientelucca.it e sulla piattaforma digitale DIGITALPA – prevenuta richiesta di chiarimenti entro il termine ultimo fissato al 03/12/2021 ore 13.00 (Articolo 2.2 – Chiarimenti del Disciplinare di gara) – sono state rese pubbliche nr. 7 (sette) *FAQ* (acquisite al protocollo interno di Sistema Ambiente SpA nr: 46209 del 29/11/2021; 47061 del 06/12/2021 e 47062 del 06/12/2021), facenti parte integrante e sostanziale della documentazione di gara, non materialmente allegate al presente atto, ma conservate in atti presso l'*U.O. Gare e Contratti* di Sistema Ambiente S.p.A.;

- in data 20/12/2021, con comunicazione prot. 48947, al termine delle operazioni di gara, il Responsabile Unico del procedimento Dott. Ing. Caterina Susini (Dirigente tecnico), ha aggiudicato provvisoriamente alla società Valfreddana Recuperi Srl il servizio in oggetto relativamente ai lotti nr. 2, 3 e 4, con esclusione quindi del lotto nr. 1, aggiudicato ad un altro concorrente;

- nelle more dell'aggiudicazione definitiva, nei confronti della Valfreddana Recuperi Srl sono stati avviati i controlli prescritti per legge (controllo sul possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-organizzativa di cui all'articolo 83 del D.Lgs 50/2016 e s.m. auto-dichiarati in sede di gara; controllo sulla idoneità tecnico-professionale di cui all'articolo 26 del D.Lgs 81/2008 e s.m.; iscrizione alla *White List* della Prefettura di Lucca di cui all'art. 52 del D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii);

- in particolare, la Valfreddana Recuperi Srl è risultata essere iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, Sezione regionale della Toscana, al nr. FI 00303 Categoria 1C, 4D, 5F e 8D (come richiesto dall'art. 7, paragrafo A), lettera b) del Disciplinare di Gara) ed è risultata essere, altresì, iscritta all'Albo trasportatori conto terzi nr. LU 495/2875X;

- la Valfreddana Recuperi Srl ha provato, documentalmente, di essere nella disponibilità, a titolo di proprietà, dell'impianto di trattamento di rifiuti - autorizzato ai sensi del Decreto Dirigenziale nr. 15421 del 29.09.2020 - con capacità massima di rifiuti non pericolosi movimentabili anni pari a 74.000 tonnellate, ubicato in Capannori (LU), Via Salanetti nr. 17, come richiesto dall'art. 7, paragrafo C), lettera a) del Disciplinare di Gara (requisito di capacità tecnica e professionale);

- in ottemperanza all'art. 10.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, ai fini della sottoscrizione del presente contratto, Valfreddana Recuperi Srl ha trasmesso l'elenco dei mezzi che verranno utilizzati per il servizio di trasporto, copia dei relativi libretti di circolazione, copia delle polizze RCA in regola con il pagamento del premio, l'elenco dei lavoratori impiegati nel servizio di trasporto e copia delle patenti di guida (come da documentazione acquisita al protocollo nr. 742/2022 conservata in atti al fascicolo presso l'U.O. Gare e Contratti);

- Valfreddana Recuperi Srl ha altresì inviato la documentazione (acquisita al protocollo aziendale nr. 48540 del 16.12.2021), sottoscritta digitalmente a comprova della valida e regolare iscrizione alla *White List* della Prefettura di Lucca per l'anno 2020 (scadenza 31/03/2021) e la relativa valida domanda di rinnovo inviata a mezzo pec in data 17/05/2021;

- in data 22/12/2021, il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A, ai sensi del combinato disposto di cui agli articoli 32, comma 5 e 33, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, ha aggiudicato definitivamente il servizio in oggetto per i lotti nr. 2, 3 e 4 alla Valfreddana Recuperi Srl (come comunicazioni inviate a mezzo piattaforma Digital PA Prot. nr. 49324, 49325 e 49326 del 22.12.2021;

- Valfreddana Recuperi Srl, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonee polizze fideiussorie:

a) nr. 2340826 emessa, in data 04/01/2022, dalla compagnia di assicurazione COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCE POUR LE COMMERCE EXTERIEUR S.A., per l'importo (somma garantita) di € 57.468,40, corrispondente al 10% dell'importo contrattuale complessivo

stimato dei Lotti nr. 2 e 3, conservata in atti al fascicolo presso la *Committente*;

b) nr. 2340827 emessa, in data 04/01/2022, dalla compagnia di assicurazione COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCE POUR LE COMMERCE EXTERIEUR S.A., per l'importo (somma garantita) di € 7.200,00, corrispondente al 10% dell'importo contrattuale stimato del Lotto nr. 4, conservata in atti al fascicolo presso la *Committente*;

- Valfreddana Recuperi Srl, a garanzia di danni a persone e cose, ha presentato, ai sensi dell'art. 19.5 del Capitolato speciale d'appalto, copia di polizza assicurativa R.C.T./ R.C.O. n. 1/85172/61/167391348/03, emessa dalla compagnia Unipolsai Assicurazioni con massimali idonei ed in regola con il pagamento del premio, conservata in atti al fascicolo presso la *Committente*;

- in esito ai controlli prescritti per legge sopra indicati l'aggiudicazione definitiva è divenuta anche efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

- avendo dichiarato, in sede di presentazione dell'offerta, di voler subappaltare parte del servizio oggetto di gara, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 105, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Valfreddana Recuperi Srl ha trasmesso alla *Committente* i contratti di subappalto e tutta la documentazione attestante il possesso dei requisiti generali e speciali in capo ai subappaltatori, unitamente all'elenco dei mezzi e del personale che sarà impiegato nel servizio (documentazione acquisita al protocollo nr. 742 del 10/01/2022 e nr. 4577 del 30.01.2022 conservata al fascicolo in atti dalla *Committente*);

- nelle more della stipula del presente contratto, con comunicazione acquisita al protocollo nr. 4079/2022 e 4711//2022, Valfreddana Recuperi Srl ha comunicato che, in data 1.02.2022, è stata incorporata – tramite fusione – dalla società RELIFE RECYSLING SRL (C.F./P.Iva: 03083200109, sede legale in Via Gramsci nr. 2, Loc. Sant'Olcese, Genova) ed ha dichiarato che questa "*subentra senza soluzione di continuità in tutti i rapporti, attivi e passivi, facenti capo alla citata società incorporata*";

- unitamente alla comunicazione dell'avvenuta fusione societaria, alla *Committente* sono stati trasmessi anche:

a) il provvedimento di voltura, in favore della RELIFE RECYCLING SRL, dell'autorizzazione all'esercizio, ex art. 208 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., rilasciata con Decreto Dirigenziale n, 15241 del 29.09.2020 alla Valfreddana Recuperi Srl, per la gestione dell'impianto sito in Capannori (LU), Via Salanetti (Decreto Dirigenziale Direzione Ambiente e Energia della Regione Toscana nr. 1032 del 26.01.2022 – acquisito al protocollo della *Committente* nr. 4296/2022);

b) il provvedimento di iscrizione della RELIFE RECYCLING SRL al nr. GE00398 dell'Albo Gestori Ambientali – Sezione Regionale della Liguria per le Categorie: 1-ordinaria, 3-bis, 4-ordinaria e 5-ordinaria (acquisito al protocollo della *Committente* nr. 4711/2022);

c) la visura camerale della RELIFE RECYCLING SRL del 13.01.2022 (acquisito al protocollo della *Committente* nr. 5670/2022);

- l'esito di gara sarà pubblicato in conformità a quanto previsto dagli artt. 72 e 73 D.Lgs 50/2016 e

s.m. e D.M. 2 Dicembre 2016;

- il presente contratto viene stipulato ai sensi ed in ottemperanza all'art. 32, comma 10 e 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Le parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, così come gli atti di gara (Prot. nr. 43801/2021), le FAQ/chiarimenti, la documentazione e l'offerta trasmessa dall'*Appaltatore*, la documentazione acquisita dalla *Committente*, ancorché non materialmente allegati al presente contratto.

ART. 2 - OGGETTO DEL CONTRATTO

2.1 Il presente contratto ha per oggetto il servizio trasporto e trattamento finalizzato al recupero e/o smaltimento, oppure a discrezione della Committente Sistema Ambiente S.p.A., il solo trattamento finalizzato al recupero e/o smaltimento, dei seguenti rifiuti provenienti dall'attività di raccolta effettuata sul territorio di competenza di Sistema Ambiente S.p.A:

1. ingombranti (C.E.R. 20.03.07);
2. ingombranti voluminosi (C.E.R. 20.03.07).

2.2 L'*Appaltatore* dovrà provvedere al ritiro, a proprie spese, dei sopra detti rifiuti messi a disposizione dalla *Committente* presso il proprio impianto sito in Lucca, 55100, Via Ducceschi snc loc. Sant' Angelo in Campo, con la periodicità di seguito specificata, ed al successivo trattamento finalizzato al recupero e/o smaltimento. La *Committente* si riserva la facoltà di trasportare in proprio i rifiuti presso l'impianto o gli impianti indicati dall'*Appaltatore* purché ad una distanza massima dall'impianto di Via Ducceschi pari a 100 km.

2.3 Con la consegna degli ingombranti la proprietà degli stessi si trasferisce all'*Appaltatore*. All'*Appaltatore* competono, pertanto, tutti i costi di avvio al recupero/smaltimento nonché i proventi derivanti dalla loro commercializzazione.

ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO E PROROGA C.D. TECNICA

3.1 Per ciascun lotto la durata dell'appalto è fissata in **anni 2 (due)** decorrenti dal **1 Gennaio 2022**, data in cui è stato avviato il servizio (come risulta dalla comunicazione prot. 49510 del 23.12.2021 inviata all'*Appaltatore*).

3.2 Ai sensi dell'art. 106, comma 11 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è prevista una opzione di proroga per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del

nuovo contraente. In tal caso, l'*Appaltatore* è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la *Committente*.

ART. 4 – TIPOLOGIA DEI RIFIUTI INGOMBRANTI

4.1 Si intendono rientranti in tale categoria i rifiuti di provenienza domestica, aventi caratteristiche dimensionali tali da renderli incompatibili con i servizi di raccolta domiciliare o stradale.

Tra questi si distinguono due macro categorie che saranno raggruppate omogeneamente dalla *Stazione Appaltante* per l'invio a recupero/smaltimento:

- beni a basso peso specifico (materassi, divani, cuscini, gomma piuma etc.) così detti in premessa "ingombranti voluminosi"

e

- rifiuti misti così detti "ingombranti".

A titolo indicativo e non esaustivo, rientrano nella categoria "ingombrante" i seguenti prodotti:

- materassi e gommapiuma, in parte minimale e residuale;
- reti metalliche con doghe in legno;
- poltrone e divani;
- sedie, sdraio e mobilio in genere composto da materiali accoppiati o bicomponenti (es. plastica e legno, tessuto e metallo, etc.);
- nylon e teli da orti privati e di modeste dimensioni (esclusi teli di pacciamatura/copertura serre provenienti da aziende agricole);
- teli plastici per coperture e tende da sole;
- vasche da bagno e altri manufatti sanitari in vetroresina/plastoresina;
- giocattoli voluminosi, passeggini, seggiolini, box e girelli per bambini;
- involucri, casse e contenitori voluminosi;
- sostegni per tendaggi (mantovane, veneziane, etc.);
- persiane e tapparelle;
- moquette e linoleum;
- assi da stiro, lampadari voluminosi, valige e borsoni;
- attrezzature sportive e ginniche compresi sci e bastoncini, racchette e slittini, escluse apparecchiature elettriche;
- tubi in gomma per irrigazione;
- giochi da giardino (altalene, scivoli, piscinette, etc.);
- gabbie per animali (uccelli, polli, roditori, conigli) purché prive di escrementi;
- taniche vuote e pulite in plastica di grandi dimensioni purché prive di etichette con simboli di pericolo, nocivo, infiammabile, corrosivo, etc..

4.2 Analogamente, a titolo indicativo e non esaustivo, sono esclusi dalla categoria dei rifiuti ingombranti i seguenti prodotti:

- tutti i rifiuti pericolosi o contaminati da sostanze pericolose, inclusi i contenitori e gli imballaggi di sostanze pericolose quali taniche, fusti, etc.;
- i rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche (cd. RAEE) o loro parti (sono classificati come rifiuti pericolosi);
- i rifiuti putrescibili compreso il rifiuto vegetale (potature, sfalci, etc.);
- i rifiuti misti (cd. RSU) di piccole dimensioni sia in sacchi che sfusi;
- i rifiuti derivanti dalla pulizia delle strade;
- i rifiuti inerti da costruzione/demolizione;
- i rifiuti da lavorazioni artigianali e industriali;
- i rifiuti da attività agricola;
- qualsiasi rifiuto di piccole dimensioni;
- lana di roccia e lana di vetro;
- guaina bituminosa e carta catramata (es. tegole canadesi);
- onduline sottotegola;
- sacchi di prodotti per l'edilizia;
- tutti i rifiuti non assimilati per quantità e qualità ai sensi del vigente Regolamento Comunale di Gestione dei Rifiuti urbani.

ART. 5 – CARATTERE PUBBLICO DEL SERVIZIO

5.1 I servizi oggetto del presente contratto costituiscono attività di pubblico interesse sottoposta all'osservanza dei seguenti principi generali:

a. deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza dei lavoratori, della collettività e dei singoli;
b. deve essere garantito il rispetto delle norme igienico-sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori ed odori;
c. devono essere salvaguardate la fauna e la flora e deve essere evitato ogni degradamento dell'ambiente e del paesaggio;
d. devono essere rispettate le esigenze di pianificazione economica e territoriale.

5.2 Il servizio oggetto del presente contratto è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale (art. 1 della Legge 15.06.1990 n. 146).

5.3 Come tale, l'*Appaltatore* non potrà sospendere, abbandonare ovvero ridurre le prestazioni in appalto né le singole modalità di espletamento dello stesso salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore".

5.4 In caso di scioperi indetti dalle OO.SS. di categoria o aziendali, l'aggiudicataria è tenuta ad assicurare lo svolgimento dei servizi indispensabili, così come definiti dalla vigente legislazione in materia e secondo quanto concordato tra le OO.SS. e l'impresa nelle intese di cui alla predetta legge.

5.5 Non sono considerati causa di forza maggiore e di conseguenza saranno sanzionabili gli scioperi del personale direttamente imputabili all'*Appaltatore* quali, a titolo esemplificativo, la ritardata o mancata corresponsione delle retribuzioni o il mancato rispetto di quanto disposto dal contratto collettivo nazionale di lavoro.

5.6 In caso di sciopero, il servizio non garantito deve essere recuperato entro le 24 ore successive dallo stesso.

ART. 6 – RISPETTO DEI C.C.N.L. E DELLE NORME DI SICUREZZA

6.1 Al personale impiegato nell'appalto deve essere applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni stipulato dalle associazioni dei datori di lavoro e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.

6.2 La clausola di cui al precedente comma 1 costituisce "requisito" per l'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 100 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

6.3 L'*Appaltatore* è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale – stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative - in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni. E' altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

6.4 L'*Appaltatore* ed il *Subappaltatore* devono osservare ed applicare integralmente le leggi e i regolamenti vigenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori.

6.5 Nel caso di inosservanza degli obblighi sopra indicati, il Responsabile del Procedimento procederà a formale contestazione scritta e se del caso procederà all'inoltro della contestazione alla Direzione Provinciale del Lavoro per i necessari accertamenti.

ART. 7 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI

7.1 I servizi dovranno effettuarsi nel rispetto di tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e di quelle igienico-sanitarie indicate nei vigenti Regolamenti del Comune di Lucca.

7.2 Il trasporto dei rifiuti all'impianto di smaltimento/trattamento dovrà essere effettuato, a cura della ditta appaltatrice, con automezzi idonei a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

7.3 L'*Appaltatore* è obbligato a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

7.4 Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni sulla conduzione della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A. A tal proposito, l'*Appaltatore* dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

ART. 8 – MODALITA' DI CARICO – PESATURA ALL'IMPIANTO DELL'APPALTANTE

8.1 Il carico dei veicoli presso l'impianto di Sistema Ambiente S.p.A. sarà effettuato a cura di quest'ultima con proprio personale, mezzi e sistemi. I veicoli adibiti al trasporto, del tipo autoarticolati con tecnologia *Walking - floor* o pressa o scarrabili, dovranno avere, nella parte superiore dei cassoni, delle aperture che permettano il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto. Il carico dei veicoli avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato con eccezione, normalmente, delle domeniche. Il carico avverrà dalle ore 06.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11,00 e le ore 12,30). Il sabato ed i festivi infrasettimanali le operazioni di carico termineranno alle ore 12.00.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in caso di necessità determinata da cause contingibili ed urgenti, mediante semplice preavviso scritto, la facoltà di ampliare tali giorni ed orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla *Committente.*

8.2 La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà, a cura della *Committente*, presso la pesa - sita nella stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Lucca) - che, sottoposta a verifiche degli enti competenti, farà piena prova ai fini della fatturazione.

Qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, la pesata verrà effettuata presso una pesa pubblica di gradimento di entrambe le parti con oneri a carico della *Committente*.

L'*Appaltatore* assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

8.3 La Committente si riserva la facoltà di trasportare i rifiuti direttamente, con mezzi nella propria disponibilità, agli impianti indicati dall'Aggiudicatario, previa richiesta di nulla osta da inoltrare il giorno precedente a quello in cui si intende effettuare il conferimento. La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà presso la pesa dell'impianto di selezione ovvero, qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, presso una pesa pubblica di gradimento di entrambe le parti con oneri a carico dell'Appaltatore. La pesatura presso l'impianto di destino farà fede ai fini della fatturazione.

ART. 9 – MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI

9.1 Il trasporto dei rifiuti "INGOMBRANTI" dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto che garantiscano un numero medio di 6/7 ritiri a settimana complessivamente.

9.2 Il trasporto dei rifiuti "INGOMBRANTI VOLUMINOSI" dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto che garantiscano un numero medio di 2/3 ritiri a settimana complessivamente.

9.3 I dati sopra forniti relativi al numero dei viaggi/settimana assumono valore indicativo e non vincolante essendo forniti in base alle conoscenze attuali; Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in caso di necessità, determinata da cause contingibili ed urgenti, mediante semplice preavviso scritto, la facoltà di ampliare il numero dei viaggi, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

9.4 L'idoneità tecnica dei mezzi dovrà garantire, in particolare, durante il trasporto dei rifiuti, che sia evitata la dispersione, lo sgocciolamento dei rifiuti e la fuoriuscita di esalazioni moleste.

9.5 L'*Appaltatore* si obbliga a comunicare alla *Committente* tempestivamente ogni variazione dei dati già forniti riguardo l'elenco del personale e dei mezzi utilizzati per il servizio di trasporto.

ART. 10 – CONFERIMENTO DIRETTO DEI RIFIUTI

10.1 Sistema Ambiente S.p.A., per particolari esigenze di carattere operativo e, comunque, per modeste quantità, si riserva la facoltà di conferire direttamente presso l'impianto indicato dall'*Appaltatore*, i rifiuti oggetto del presente contratto di appalto.

Detto/i impianto/i dovrà/anno essere ubicato/i ad una distanza massima di 100 km dall'impianto di Via Ducceschi località San Angelo in Campo, Lucca.

10.2 Qualora Sistema Ambiente S.p.A. conferisca direttamente all'impianto/agli impianti, la pesata del carico verrà effettuata presso tale/i impianto/i a cura e con oneri a carico dell'*Appaltatore* stesso (ovvero, qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, presso una pesa pubblica di gradimento di entrambe le parti con oneri a carico dell'*Appaltatore*) e farà fede per la successiva fatturazione.

ART. 11 – RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO

11.1 Il trasporto del materiale oggetto di gara è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel rispetto della normativa in materia di ambiente dettata dal D.P.R. 152/06 e ss.mm.ii. (e relative norme regolamentari e tecniche di attuazione), nonché in osservanza degli adempimenti previsti dall'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali o fissati in materia di trasporto merci per conto terzi. Sistema Ambiente S.p.A. declina ogni responsabilità civile e penale qualora i rifiuti, una volta caricati sui veicoli, non vengano trasportati secondo le norme di legge. Del mancato rispetto di tali norme unico responsabile sarà sempre e comunque l'*Appaltatore*.

L'*Appaltatore* è tenuto ad assolvere ogni altro obbligo di legge vigente per l'affidamento oggetto del presente contratto ancorché non espressamente richiamato.

11.2 Il trasporto dei rifiuti se effettuato dalla *Committente* rimane di responsabilità della stessa, assolvendo pertanto l'*Appaltatore* da ogni altro obbligo.

ART. 12 – QUANTITATIVO PRESUNTO DI RIFIUTI CONFERITI E VARIANTI INTRODOTTE IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

12.1 La quantità di rifiuti (oggetto del presente appalto), prodotti nell'ambito dei Comuni serviti dalla *Committente*, è risultata, a mero titolo indicativo, per l'anno 2019, come segue:

- **Lotto 2 - RIFIUTI INGOMBRANTI (CER 20.03.07): 900 tonnellate circa;**
- **Lotto 3 - RIFIUTI INGOMBRANTI (CER 20.03.07): 800 tonnellate circa;**
- **Lotto 4 - RIFIUTI INGOMBRANTI VOLUMINOSI (CER 20.03.07): 200 tonnellate circa.**

12.2 Tali dati assumono solo valore indicativo e, in tal senso, non vincolante per Sistema Ambiente S.p.A. essendo forniti su base storica e soggetti all'azione di più elementi variabili solo in parte imputabili alla *Committente*.

12.3 Posto che le quantità di rifiuti da trattare, per cause non imputabili alla *Committente*, sono suscettibili di variazioni, anche significative, in peso e/o in volume, durante il periodo contrattuale, le eventuali variazioni dei quantitativi, in peso e/o in volume, in aumento o in diminuzione, non potranno essere addotte a motivo di risoluzione contrattuale e nessuna eccezione o reclamo potrà sollevare la ditta appaltatrice che rimane obbligata al servizio alle medesime condizioni economiche.

ART. 13 – CORRISPETTIVI

13.1 Il corrispettivo per ogni tonnellata di rifiuto Ingombranti CER 20.03.07 (Lotto nr. 2 e Lotto nr. 3), ritirato presso l'impianto della *Committente* sito in Lucca, Via M. Ducceschi snc, località San Angelo in Campo, è stabilito in **€ 168,69** (pari al ribasso del 7,67% offerto dall'*Appaltatore* sull'importo a base di gara).

13.2 In caso di conferimento diretto della *Committente* all'impianto dell'*Appaltatore*, purché situato ad una distanza max di 100 km (dall'impianto della Committente sito in Lucca, Via M. Ducceschi snc, località San Angelo in Campo), il corrispettivo per ogni tonnellata di rifiuto Ingombranti CER 20.03.07 (Lotto nr. 2 e Lotto nr. 3) è stabilito in **€ 171,27** (pari al ribasso dell'1% offerto dall'*Appaltatore* sull'importo a base di gara).

13.3 Il corrispettivo per ogni tonnellata di rifiuto Ingombranti voluminosi CER 20.03.07 (Lotto nr. 4), ritirato presso l'impianto della *Committente* sito in Lucca, Via M. Ducceschi snc, località San Angelo in Campo, è stabilito in **€ 179,45** (pari al ribasso del 3,00% offerto dall'*Appaltatore* sull'importo a base di gara).

13.4 In caso di conferimento diretto della *Committente* all'impianto dell'*Appaltatore*, purché situato ad una distanza max di 100 km (dall'impianto della Committente sito in Lucca, Via M. Ducceschi snc, località San Angelo in Campo), il corrispettivo per Sistema Ambiente S.p.A., per ogni tonnellata di rifiuto Ingombranti voluminosi CER 20.03.07 (Lotto nr. 4), è stabilito in **€ 173,25** (pari al ribasso dell'1% offerto sull'importo a base di gara).

ART. 14 – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

14.1 Il pagamento del corrispettivo avverrà tramite b.b., previa acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo art. 20.

14.2 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 113 bis D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., avverranno entro 60 gg. d.f.f.m. Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A., sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di **interesse** applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.

14.3 Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

14.4 In ordine alle modalità di pagamento e fatturazione, si precisa quanto segue:

- ✓ le fatture – con IVA soggetta a *split payment* ex art. 17-ter D.P.R. 633/1972 – dovranno pervenire esclusivamente tramite il sistema di interscambio utilizzando il codice univoco SUBM70N;
- ✓ in fattura dovrà essere indicato il codice identificativo gara (CIG) assegnato al lotto cui fa

riferimento (in caso contrario sarà richiesta nota di credito a totale storno della fattura e l'emissione di nuova fattura). Per i servizi di cui al Lotto 2 e Lotto 3, in fattura, dovrà essere indicato soltanto il CIG MASTER del Lotto nr. 2 (8969175D58).

14.5 L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

14.6 Ai sensi dell'art. 30, comma 5 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., sull'importo netto progressivo delle prestazioni potrà essere operata una ritenuta dello 0,50%. L'*Appaltatore*, che nel corpo di ciascuna fattura mensile (posticipata) dovrà indicare la trattenuta dello 0,50 % sull'imponibile, dovrà addebitare l'importo mensile al netto di tale trattenuta. Al termine dell'appalto, dopo la verifica di regolare conformità dei servizi e previo rilascio del D.U.R.C., l'*Appaltatore*, previa autorizzazione scritta della *Committente*, dovrà emettere fattura per la sommatoria delle ritenute dello 0,50% effettuate durante il corso dell'appalto.

14.7 In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 30, comma 6 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

14.8 L'ammontare delle eventuali penali di cui al successivo articolo 22 verrà fatturato ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.

14.9 A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli obblighi retributivi, la *Committente* potrà richiedere la documentazione di seguito elencata in maniera esemplificativa ma non esaustiva:

a) Unilav;

b) contratti individuali e trasformazioni;

c) dichiarazione obbligo di versamento TFR al Fondo Tesoreria;

d) denuncia di apertura posizione INAIL specifica per il rischio nella attività appaltata;

e) attribuzione matricola INPS con inquadramento corretto;

f) estratto LUL relativo ai lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dello stesso;

g) UNIEMENS;

h) distinta di versamento con Mod. F24 dei versamenti contributivi conciliata con Uniemens;

i) quietanze o bonifici bancari relativi ai prospetti paga dei lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dell'appalto;

l) documentazione afferente i regolari versamenti o accantonamenti ad enti bilaterali, fondi di previdenza o assistenza, fondi di solidarietà, ed ogni altro trattamento od accantonamento economico-patrimoniale dovuto direttamente o indirettamente al lavoratore in forza di legge, contratto collettivo nazionale o decentrato di lavoro, contratto individuale, con riferimento al periodo di esecuzione dell'appalto;

m) autoliquidazioni Inail;

n) versamento premi Inail;

o) DM 10;

p) buste paga quietanzate dai lavoratori impegnati nell'appalto.

ART. 15 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

15.1 L'*Appaltatore* è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

15.2 In caso di subappalto, l'*Appaltatore* dovrà inserire nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o con i subcontraenti un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010. Una copia dei suddetti contratti dovrà essere inviata alla *Committente* al fine di verificare l'apposizione della suddetta clausola.

15.3 Qualora l'*Appaltatore* non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 13 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, Sistema Ambiente S.p.A. risolverà il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione all'Appaltatore con raccomandata a/r.

ART. 16 – SICUREZZA INERENTE L'APPALTO – D.U.V.R.I.

16.1 L'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e s.m. (Testo unico sulla sicurezza) obbliga il datore di lavoro, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice, a promuovere la cooperazione nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto ed il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, elaborando un unico Documento di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.) che indichi le misure per eliminare o, ove non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza.

16.2 Nell'art. 26, comma 3-bis viene specificato che l'obbligo della redazione del D.U.V.R.I. non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, nonché ai lavori o servizi la cui durata non sia superiore a cinque uomini-giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio di incendio di livello elevato o dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'Allegato XI del decreto legislativo 81/2008 e s.m.

16.3 Nella Determinazione 5 marzo 2008 n. 3, l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici (ora A.N.A.C.) individua l'*interferenza* nella circostanza in cui si verifichi "*un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nello stesso luogo di lavoro/ambiente/territorio con contratti differenti*".

16.4 Si possono considerare interferenti i seguenti rischi:

- immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
- derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;

- esistenti nel luogo di lavoro, ove è previsto che debba lavorare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente che comportino pericoli aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

16.5 Il D.U.V.R.I. (preliminare) viene allegato al presente contratto e dovrà essere integrato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture.

16.6 Resta onere dell'*Appaltatore*, ivi compresi i subappaltatori, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, elaborare il Documento di valutazione dei rischi (D.V.R.) e provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta dallo stesso.

ART. 17 - OSSERVANZA DELLE LEGGI E DEI REGOLAMENTI

17.1 Oltre all'osservanza delle norme specificate nel presente contratto, l'*Appaltatore* avrà l'obbligo di osservare e far osservare dai propri dipendenti le disposizioni riportate dalle leggi e dai regolamenti in vigore o che potranno essere emanati durante il corso del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali, specialmente quelle riguardanti l'igiene urbana e comunque aventi un rapporto diretto con i servizi oggetto dell'appalto.

17.2 L'*Appaltatore* non dovrà inoltre contravvenire alle norme anti-infortunistiche e di sicurezza vigenti, con particolare riguardo agli adempimenti previsti dal D.Lgs 81/08 e s.m., sia nei riguardi dei propri dipendenti che della popolazione.

17.3 L'*Appaltatore* nell'esecuzione dell'appalto dovrà rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi e dalle disposizioni internazionali elencate nell'Allegato X del D.Lgs 50/2016.

ART. 18 – RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

18.1 L'*Appaltatore* sarà responsabile:

- del perfetto svolgimento dei servizi affidati, nonché della disciplina e dell'operato del proprio personale;
- civilmente e penalmente dei danni a chiunque causati nell'esecuzione dei servizi, secondo quanto disposto dalla legge.

18.2 L'*Appaltatore* sarà tenuto a:

- adempiere gli obblighi assicurativi, previdenziali e assistenziali verso gli enti previdenziali (INAIL e INPS);

- adottare, nell'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto, tutte le precauzioni e i provvedimenti per evitare danni alle persone, alle cose e all'ambiente;
- rimanere sempre in regola, per tutta la durata dell'appalto, con il pagamento dei premi delle polizze per responsabilità civile verso terzi (R.C.T) e verso prestatori di lavoro (R.C.O) - già trasmesse alla *Committente* e richiamate in premessa.

18.3 L'*Appaltatore* sarà in ogni caso unico ed esclusivo responsabile dei maggiori danni non coperti dai suddetti massimali.

ART. 19 – MODIFICHE AL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA

19.1 Le modifiche al contratto in corso di validità, autorizzate dal Responsabile unico del Procedimento, sono ammesse in conformità all'art. 106 D.Lgs 50/2016.

19.2 Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'*Appaltatore* se non preventivamente approvata dalla *Committente*. Le modifiche non previamente autorizzate non daranno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il Responsabile del procedimento/Direttore dell'esecuzione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'esecutore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni del Responsabile del procedimento /Direttore dell'esecuzione del contratto.

ART. 20 – SUBAPPALTO

20.1 E' ammesso il subappalto secondo le disposizioni dell'art. 105 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

20.2 L'*Appaltatore* può affidare in subappalto l'esecuzione del servizio di trasporto avendo dichiarato, all'atto dell'offerta, la volontà di procedere al sub appalto di detta parte dei servizi oggetto dell'appalto. Più in particolare, nel D.G.U.E allegato alla domanda di partecipazione alla gara, l'*Appaltatore* ha dichiarato di voler affidare:

a) il "servizio di trasporto con *walking floor*", pari alla quota del 15% dell'importo contrattuale, alla società VANNI AUTOTRASPORTI S.R.L (P.Iva: 00916020464, con sede legale in Via Comparini n. 97, Viareggio, Lucca);
b) il "servizio di trasporto con *walking floor*", pari alla quota del 15% dell'importo contrattuale, alla società MARRASSINI GIANCARLO S.R.L (P.Iva: 01643970476, con sede legale in Via dello Spartitoio n. 133, Pistoia).

20.3 Sistema Ambiente S.p.A. corrisponderà direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni da questo eseguite nei casi previsti all'art. 105, comma 13, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

20.4 L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

20.5 Le parti danno atto che le dichiarazioni dei subappaltatori attestanti l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. sono già state trasmesse alla *Committente* unitamente alla documentazione amministrativa allegata all'offerta dell'*Appaltatore*, e che i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale in capo ai sub appaltatori è stato effettuato - parallelamente ai controlli eseguiti nei confronti dell'*Appaltatore* - ed hanno dato esito positivo.

20.6 La Parti danno atto, altresì, del fatto che l'*Appaltatore* ha adempiuto all'obbligo di trasmissione della documentazione di cui all'art. 105, comma 7, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. (documentazione acquisita al protocollo aziendale nr. 742/2022 e 4577/2022).

ART. 21 - PENALI

21.1 Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'*Appaltatore*. Si dà atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

21.2 Per il mancato espletamento del servizio, occasionale, per ciascun giorno lavorativo, sarà applicata una penale pari ad € 250,00 in caso di mancato primo espletamento di un viaggio programmato; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 30% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 325,00; mancato 3° viaggio: € 422,50; ecc..). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'*Appaltatore* di recuperare tali mancanze entro e non oltre i 2 giorni successivi, pena la risoluzione del contratto.

21.3 Se tali disservizi dovessero ripetersi per 2 giorni consecutivi, sarà facoltà della *Committente* risolvere il contratto ai sensi degli articoli 108 del D.Lgs 50/2016 e 1564 del C.C.

21.4 Le penali saranno contestate a mezzo Pec o lettera raccomandata ed applicate previo contraddittorio scritto.

ART. 22 - ESECUZIONE D'UFFICIO

In caso di constatata violazione degli obblighi contrattuali, la *Committente* ha la facoltà – qualora l'*Appaltatore*, diffidato ad adempiere, non vi ottemperi nel termine impostogli – di eseguire d'ufficio gli interventi necessari per il regolare andamento dei servizi, anche avvalendosi di imprese esterne, con addebito integrale delle spese all'*Appaltatore*, maggiorate del 10% (dieci per cento) per oneri di amministrazione. Sono fatte salve le azioni legali esperibili dalla *Committente* per l'eventuale risarcimento dei danni patiti e *patendi*.

ART. 23 – GARANZIA DEFINITIVA

23.1 A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, l'Appaltatore – ai sensi ed in ottemperanza all'art. 103 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, ha costituito le

apposite polizze fideiussorie nr. 2340826 e nr. 234087 (emesse, in data 04/01/2022, dalla compagnia di assicurazione COMPAGNIE FRANCAISE D'ASSURANCE POUR LE COMMERCE EXTERIEUR S.A.), richiamate in premessa.

23.2 L'*Appaltatore*, sotto pena di decadenza dall'appalto, dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato (di norma 15 giorni), qualora Sistema Ambiente S.p.A. abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

23.3 Lo svincolo della cauzione avverrà, in base alle disposizioni vigenti, alla scadenza del rapporto contrattuale, previo accertamento dell'esatto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni assunte con il contratto.

ART. 24 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

24.1 Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto – nelle ipotesi previste per legge - Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione anticipata secondo le indicazioni del caso.

24.2 Costituiranno "gravi" inadempimenti delle obbligazioni contrattuali:

a) mancato avvio del servizio entro 3 giorni dalla comunicazione scritta della *Committente*, esclusi i documentati casi di forza maggiore;

b) interruzione/sospensione del servizio per un periodo superiore a 2 giorni, esclusi i documentati casi di forza maggiore;

c) gravi e/o reiterati disservizi;

d) gravi e/o reiterate violazioni alle norme in materia di lavoro e sicurezza.

24.3 Il contratto potrà essere risolto, ai sensi dell'art. 1456 C.C., nei casi di subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto; perdita dei requisiti prescritti per legge; nelle ipotesi previste nel presente contratto o nel Capitolato speciale d'appalto.

24.4 In caso di risoluzione del contratto, saranno a carico dell'*Appaltatore* inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori e l'incameramento della cauzione definitiva.

ART. 25– STIPULA DEL CONTRATTO

Il presente contratto viene stipulato, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 32 D.Lgs 50/2016, in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

ART. 26 – CONTROVERSIE – FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che dovessero insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si possano risolvere in via

bonaria, saranno deferite all'Autorità Giurisdizionale Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

ART. 27 – SPESE RELATIVE ALLA PUBBLICAZIONE

27.1 In applicazione del combinato disposto di cui agli articoli 73, comma 4, ultimo periodo e 216, comma 11, ultimo periodo, D.Lgs 50/2016, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture 2/12/2016, entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva, l'aggiudicatario ha l'obbligo di rimborsare alla stazione appaltante le spese relative alla pubblicazione (per estratto) del bando di gara e dell'avviso sul risultato della procedura di affidamento (c.d. avviso di post-informazione o esito di gara) sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica e su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale.

27.2 L'importo di tale spese ammonta indicativamente (complessivamente) ad € 2.250,00 circa (euro duemiladuecentocinquanta/00) e dovrà essere rimborsato mediante bonifico bancario. Il mancato pagamento non preclude la stipulazione del contratto e la *Committente*, in occasione del primo pagamento a favore dell'*Appaltatore*, potrà effettuare una ritenuta corrispondente all'ammontare del rimborso dovuto.

ART. 28 – CESSIONE DEL CONTRATTO

Il contratto di appalto non può essere ceduto a pena di nullità (art. 105, comma 1 D.Lgs 50/2016).

ART. 29 – CESSIONE DI CREDITI DA CORRISPETTIVO D'APPALTO

E' vietata la cessione dei crediti da corrispettivo da appalto.

Per Sistema Ambiente S.p.A.	Per Relife Recycling S.r.l.
Matteo Romani	Paolo Benfante
Firmato digitalmente	*Firmato digitalmente*