



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

**CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI
RIFIUTI SOLIDI URBANI NON DIFFERENZIATI EER 20.03.01
CIG. 8150925418**

L’anno 2023 e questo giorno 15 del mese di Maggio si procede alla stipula - in modalità elettronica - della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

T R A

SISTEMA AMBIENTE S.P.A. con sede legale in Lucca, Via delle Tagliate III trav. IV n. 136, loc. Borgo Giannotti, C.F./P.Iva e nr. iscrizione 01604560464 nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Lucca, sez. Ordinaria, numero REA LU-153272, capitale sociale interamente versato € 2.487.656,64, nella persona di Sandra Bianchi, C.F. BNCSDR69R59Z404F, che dichiara di intervenire in questo atto, in qualità di Presidente e legale rappresentante *pro-tempore*, esclusivamente nell'interesse, in nome e per conto di SISTEMA AMBIENTE S.P.A. (in seguito, per brevità, anche *Committente*), alla firma del presente atto legittimato in virtù di Delibera a contrarre del Consiglio di Amministrazione del 30.03.2023

E

VANNI AUTOTRASPORTI SRL, con sede legale in Viareggio (LU), Via Comparini n. 97, C.F./P.Iva/Iscrizione C.C.I.A.A. di Lucca n. 00916020464, n. REA LU-108186, capitale sociale € 105.000,00, in persona di Vanni Poldino, C.F. VNNPDN32D30C236T, che interviene in qualità di Presidente e legale rappresentante *pro-tempore*, in seguito denominato per brevità denominato *Appaltatore* o *Affidatario*,

congiuntamente indicate come **Parti**



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Premesso che:

- Sistema Ambiente S.p.A. ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio del minor prezzo, ai sensi ed in ottemperanza all'articolo 95, comma 4, del sopra citato decreto, per l'affidamento fino al 31.12.2024 del servizio di trasporto di rifiuti solidi urbani non differenziati EER 20 03 01;
- al termine delle operazioni di gara, così risulta dal verbale prot. nr. 15193 del 21.03.2023, il servizio sopra indicato è stato affidato in via provvisoria alla società Vanni Autotrasporti S.r.l.;
- che, in data 30.03.2023, il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A. ha aggiudicato in via definitiva il servizio di trasporto oggetto del presente contratto di appalto alla società Vanni Autotrasporti S.r.l.;
- nei confronti della società Vanni Autotrasporti S.r.l. sono stati espletati i prescritti controlli al fine di verificare il sussistere dei prescritti requisiti di ordine generale (ex art. 80 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.) e speciale richiesti per la partecipazione alla procedura di gara (documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*);
- la società Vanni Autotrasporti S.r.l. è iscritta – in regola con il pagamento dei diritti annuali (anno 2023) di iscrizione - all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali, sez. regionale della Toscana, n. FI00325 per le categorie 1 (classe B), 4 (classe A) e 5 (classe C), 8 (classe E) come da documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*;
- la società Vanni Autotrasporti S.r.l. è iscritta all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto terzi al n. LUT4951833L come da documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*;
- la società Vanni Autotrasporti S.r.l. è iscritta alla *White List* della Prefettura di Lucca (scadenza il 26.04.2023), sezioni I, II, III e IV.

le Parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2 – NORME REGOLATRICI DEL CONTRATTO

2.1 Le premesse al presente contratto, gli atti di gara, la documentazione prodotta e trasmessa da Vanni Autotrasporti S.r.l. ed i documenti acquisiti dalla *Committente*, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

2.2 L'esecuzione del presente contratto è regolata, oltre che da quanto disposto nel medesimo:

- a) dalle disposizioni del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;
- b) dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle disposizioni richiamate;
- c) dalle disposizioni della Legge Regione Toscana 13 luglio 2007 n. 38 e ss.mm.ii.;
- d) dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Articolo 3 - OGGETTO DELL'APPALTO

3.1 L'appalto, "a misura", ha ad oggetto il servizio di trasporto dei rifiuti urbani non differenziati (E.E.R. 20.03.01) dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, fraz. Sant'Angelo in Campo, ai seguenti impianti:

- 1) impianto gestito da CERMEC SPA, sito in Massa Carrara, via Dorsale (zona industriale Apuana);
- 2) impianto di valorizzazione, biostabilizzazione e compostaggio (VBC) gestito da ERSU SPA, sito nel Comune di Massarosa (Lucca), loc. Pioppogatto, Via della Pieve snc.

3.2 Per l'anno 2023, il servizio di trasporto dovrà essere reso verso l'impianto gestito da CERMEC SPA, sito in Massa Carrara, via Dorsale (zona industriale Apuana).

Sistema Ambiente SpA si riserva la facoltà – in base alle proprie insindacabili esigenze – di variare l'impianto di destino rispetto a quello sopra indicato [trasporto verso l'impianto di valorizzazione, biostabilizzazione e compostaggio (VBC) gestito da ERSU SPA, sito nel Comune di Massarosa (Lucca), loc. Pioppogatto, Via della Pieve snc].

3.3 Sistema Ambiente S.p.A. si riserva altresì la facoltà, nel periodo di vigenza del



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

contratto, nel caso in cui si rendesse necessario e per cause indipendenti dalla propria volontà, di richiedere il trasporto di rifiuti urbani non differenziati dalla stazione di trasferimento della *Committente* sita in Lucca, fraz. Sant' Angelo in Campo, ad altri impianti diversi da quelli sopra indicati. In tal caso si procederà a separata negoziazione di prezzi, patti e condizioni.

3.4 Il quantitativo di rifiuti oggetto del presente contratto da trasportare, stimato per l'intera durata contrattuale (di cui al successivo articolo 6.1), è pari a circa 17.000 tonnellate. L'*Appaltatore* dà atto di essere consapevole, sin d'ora, che tale quantitativo ha valore esclusivamente indicativo e, in tal senso, non vincolante per Sistema Ambiente S.p.A., essendo soggetto a molteplici elementi variabili, non imputabili alla *Committente*.

3.5 L'*Appaltatore* prende atto che le richieste effettive di servizio saranno formulate esclusivamente sulla base delle contingenti necessità quotidiane della *Committente* e quindi potranno assumere valori anche diversi da quelli stimati in sede di gara.

I viaggi dovranno essere effettuati dal lunedì al sabato compresi, sulla base di un programma comunicato dalla *Committente* per iscritto entro il giovedì della settimana precedente. Tassativi saranno i viaggi del lunedì e del sabato.

3.6 Per quanto detto sopra, il corrispettivo del servizio, effettivamente richiesto e reso, sarà conteggiato sulla base del quantitativo trasportato e del prezzo unitario onnicomprensivo ai prezzi di cui al seguente articolo 5.1.

All'*Appaltatore*, pertanto, non verrà riconosciuto alcun compenso o indennizzo relativamente all'eventuale differenza di quantitativo di rifiuti tra quanto effettivamente trasportato (e conferito) e quanto indicato in sede di gara come quantitativo stimato previsto.

Articolo 4 – NATURA DEI SERVIZI E CRITERI GENERALI REGOLANTI IL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente contratto deve intendersi, ad ogni effetto di legge, attività di pubblico interesse soggetto alle disposizioni della Parte IV del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. Esso non potrà pertanto essere sospeso, salvo casi di dimostrata forza maggiore.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

L'arbitraria sospensione o l'abbandono del servizio legittimerà la *Committente* a sostituirsi all'*Appaltatore* per l'esecuzione di ufficio delle attività previste nel presente appalto, con il diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni subiti, eventualmente anche sulla cauzione prestata, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

Il servizio oggetto dell'appalto dovrà essere effettuato osservando i seguenti criteri generali:

- evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- rispettare le esigenze igienico-sanitarie ed evitare ogni rischio per l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da odori e rumori;
- salvaguardare la flora, la fauna ed evitare ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

Articolo 5 – IMPORTI CONTRATTUALI

5.1 Il corrispettivo del servizio, effettivamente richiesto e reso, sarà conteggiato sulla base del quantitativo trasportato e dei seguenti prezzi unitari:

a) il prezzo per il servizio di trasporto di una tonnellata di R.S.U. indifferenziati dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, loc. Sant'Angelo in Campo all'impianto gestito da CERMEC SPA sito in Massa Carrara è pari ad €/t 9,19 (euro nove/19) oltre Iva;

b) il prezzo per il servizio di trasporto di una tonnellata di R.S.U. indifferenziati dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A. sita in Lucca, loc. Sant'Angelo in Campo all'impianto VBC di Pioppogatto, Massarosa, Lucca, gestito da ERSU S.P.A. è pari ad €/t 8,49 (euro otto/49) oltre Iva.

5.2 Ai sensi dell'articolo 29, comma 1, lettera a) del D.L. 4/2022, entro i limiti temporali ivi stabiliti, è ammessa, a decorrere dalla seconda annualità contrattuale, la revisione dei prezzi ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a), D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. In particolare, i compensi per le prestazioni oggetto del presente contratto saranno soggetti a revisione, in aumento o in diminuzione, qualora l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (di seguito indice ISTAT FOI) sia



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

umentato o diminuito di oltre il 5%. In tal caso, si procederà a revisione, in aumento o in diminuzione, per la percentuale eccedente il 5% e, comunque, in misura pari all'80% di detta eccedenza. In caso di aumento, a pena di decadenza, l'Appaltatore presenterà apposita istanza di revisione entro 7 giorni lavorativi dalla data in cui saranno resi disponibili gli indici ISTAT FOI. La Committente, in presenza di variazioni in diminuzione, procederà d'ufficio alla compensazione.

La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta per ciascuna annualità.

Articolo 6 – DURATA DEL CONTRATTO – PROROGA C.D. TECNICA

6.1 L'appalto ha durata fino al 31.12.2024 con decorrenza dal 22.05.2023.

6.2 Qualora, allo scadere del presente appalto, non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento del servizio, l'Appaltatore dovrà garantirne l'espletamento fino alla data di assunzione del servizio da parte della ditta subentrante e comunque per un periodo non eccedente ad un trimestre a far data di scadenza dell'appalto (c.d. proroga tecnica).

In tal caso, l'Appaltatore è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la Committente.

Articolo 7 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

7.1 L'Appaltatore prende atto che il carico dei veicoli presso l'impianto di Sistema Ambiente S.p.A. avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato, inclusi i festivi infrasettimanali, con eccezione, normalmente, delle domeniche e che il carico avverrà dalle ore 06.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11.30 e le ore 12.30), mentre, nei giorni festivi infrasettimanali ed il sabato le operazioni di carico termineranno alle ore 11.30.

7.2 Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in ogni caso, mediante semplice preavviso, la facoltà di ampliare tali giorni ed orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

7.3 L'Appaltatore ha l'obbligo di rispettare tutte le disposizioni vigenti nelle materie oggetto del presente contratto, nonché di quelle contenute negli atti di gara, in particolar modo nel Capitolato Speciale di Appalto.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

La Vanni Autotrasporti S.r.l. si impegna ad effettuare il servizio con puntualità e tempestività ed in modo tale da garantire il rispetto delle prescrizioni, presenti e future, sulla conduzione sia della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A., sia della sede impiantistica di destino.

7.4 L'*Appaltatore* si obbliga a prestare la propria collaborazione per consentire alla *Committente* di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

7.5 L'*Appaltatore* svolgerà il servizio con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale formato a norma di legge, propri attrezzi e macchine, nonché mediante organizzazione complessiva, integralmente a proprio rischio e spese e nel rispetto delle vigenti norme di legge.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nei paragrafi precedenti del presente articolo, la *Committente* potrà risolvere il contratto, detraendo le somme dovute nel periodo in cui si è verificata la violazione.

7.6 Il trasporto del materiale è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel pieno rispetto del D.P.R. 152/06 ss.mm.ii. e del trasporto di merci conto per terzi.

L'*Appaltatore* si impegna a garantire che, a bordo dei veicoli utilizzati per il servizio, dovranno sempre essere presenti una copia autentica dell'autorizzazione al trasporto e il documento di accompagnamento dei rifiuti/formulario di identificazione dei rifiuti. Quest'ultimo documento, emesso dalla *Committente*, dovrà essere restituito timbrato e firmato dal gestore dell'impianto di destino, e dovrà riportare l'indicazione della data e dell'ora del conferimento.

La mancata riconsegna da parte dell'*Appaltatore* di tali documenti, completi in ogni loro parte, ne comporterà, salvo l'accertamento di grave inosservanza contrattuale o di legge, da valutare a parte, l'esclusione dalla contabilizzazione e, quindi, dal pagamento.

Articolo 8 – FATTURAZIONE E PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

8.1 Il pagamento del corrispettivo avverrà tramite bonifico bancario, previa



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 9 del presente contratto.

8.2 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto i pagamenti avverranno, ai sensi dell'art 1, co. 4 D.Lgs. 192/2012 e ss.mm.ii., e articolo 113-bis, comma 2, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a 60 (sessanta) giorni d.f.f.m.

Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A. – sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca Centrale Europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e ss.mm.ii.), maggiorato di 4 punti percentuali.

8.3 Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

Le fatture dovranno pervenire in formato elettronico (codice SDI: SUBM70N) e in fattura dovrà essere indicato il CIG (numero identificativo gara) assegnato al presente affidamento (in caso contrario, potrà essere richiesta nota di credito a totale storno della fattura e l'emissione di nuova fattura).

8.4 Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 24/04/2017 n. 50 (pubblicato sulla G.U. n. 95 del 24.04.2017 – S.O. n. 20), i pagamenti relativi al presente appalto sono soggetti al meccanismo di scissione dei pagamenti (c.d. split payment) di cui all'art. 17-ter del DPR n. 633/72, in base al quale l'Iva viene assolta dalla *Committente*.

L'*Appaltatore*, pertanto, dovrà emettere fatture contenenti tutti gli elementi previsti dall'art. 21 del DPR n. 633/72, riportanti in calce la dicitura "scissione dei pagamenti". La committente, pertanto, procederà a corrispondere all'*Appaltatore* il solo imponibile.

8.5 Ogni mese, la Vanni Autotrasporti S.r.l. dovrà rimettere a Sistema Ambiente S.p.A. fattura relativa al servizio espletato nel mese precedente, con l'elenco dei singoli trasporti effettuati, allegando le attestazioni di carico/scarico presso l'impianto a destino.

Saranno ammesse in contabilità e, quindi, a pagamento, esclusivamente le quantità dei rifiuti prelevati risultanti dai documenti di accompagnamento restituiti a Sistema Ambiente S.p.A., debitamente compilati e sottoscritti in ogni loro parte, entro e non oltre 5 gg. dalla fine del



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

mese a cui si riferiscono.

Saranno esclusi i documenti incompleti o trasmessi oltre il suddetto termine.

8.6 L'importo degli oneri per la sicurezza derivanti da D.U.V.R.I., pari ad € 280,00, sarà corrisposto in un'unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

8.7 A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli obblighi retributivi, la *Committente* potrà richiedere la documentazione indicata all'articolo 12.9 del Capitolato speciale d'appalto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto.

8.8 In caso di gravi inosservanze delle norme del presente contratto o delle disposizioni di legge da parte dell'*Appaltatore*, Sistema Ambiente S.p.A. potrà, previa contestazione scritta, sospendere i pagamenti finché tali inadempienze non siano rimosse e salvo che queste non costituiscano motivo di risoluzione del contratto e/o risarcimento dei danni.

Articolo 9 - OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

9.1 Le *Parti*, con la sottoscrizione del presente contratto, assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come disciplinati dalla Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 di detta legge, tutti i movimenti finanziari relativi al presente atto debbono essere registrati su apposito/i conto/i corrente/i dedicato/i e debbono essere effettuati esclusivamente tramite bonifico bancario o postale.

9.2 L'*Appaltatore* dichiara di essere a conoscenza che la *Committente* risolverà il contratto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o delle società Poste Italiane S.p.A.

9.3 L'*Appaltatore* è obbligato, altresì, ad assicurare nei confronti del personale dipendente tutte le misure di prevenzione ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e successive modificazioni ed integrazioni sollevando Sistema Ambiente S.p.A. da ogni responsabilità al riguardo. Al personale stesso è fatto obbligo di sottoporsi alle vaccinazioni prescritte dalle vigenti disposizioni di legge in materia.

Tutti gli oneri saranno a carico dell'*Appaltatore* che dovrà osservare scrupolosamente tutte le disposizioni legislative e regolamentari in vigore.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 12 – MODALITA' DI CARICO – FERMO MACCHINA

12.1 La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà, a cura della *Committente*, presso la pesa - sita nella stazione di trasferimento di Sant'Angelo in Campo (Lucca) - che, sottoposta a verifiche degli enti competenti, farà piena prova ai fini della fatturazione.

12.2 Sistema Ambiente S.p.A. procederà, nella propria sede impiantistica di partenza, tramite gli strumenti di pesatura in dotazione, alla doppia pesata del mezzo operante il trasporto, sia al momento dell'ingresso dello stesso, vuoto, sia, a carico avvenuto, prima dell'uscita, con conseguente attribuzione del peso netto in partenza.

12.3 L'*Affidatario* assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi, a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

12.4 I veicoli adibiti al trasporto dovranno avere, nella parte superiore dei cassoni, una apertura che permetta il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto (apposito coperchio o telo).

12.5 In caso di (eventuale) fermo meccanica per elevati livelli di radioattività, all'*Appaltatore* potrà essere rimborsato un costo giornaliero forfettario pari ad € 150,00.

Articolo 13 – MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI

13.1 Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto (almeno n. 4), Euro 5 o superiore, di tipo autoarticolati con semirimorchi, attrezzati con sistema di carico e scarico Walking – floor o altra attrezzatura idonea per trasporto R.S.U. (no vasca ribaltabile) aventi portata effettiva non inferiore a q.li 260 e volume del cassone non inferiore a mc. 85 e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

13.2 Tutti i mezzi impiegati nell'appalto dovranno essere coperti da assicurazione "inquinamento".



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

13.3 Il trasporto dei rifiuti dovrà essere effettuato a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali.

13.4 L'*Appaltatore* ha presentato elenco, conservato in atti al fascicolo presso l'Ufficio Gare e Contratti della *Committente*, dei mezzi a disposizione per i servizi oggetto del presente contratto di appalto, tutti assicurati con polizza RCA e RC Inquinamento HDI, in regola con il pagamento del premio fino al 31.07.2023 (RCA) e fino al 30.09.2023 (RC Inquinamento).

L'*Appaltatore* si impegna e si obbliga al pagamento dei successivi premi alla scadenza.

Articolo 14 – RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO

14.1 Il trasporto del materiale oggetto di contratto è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel rispetto del D.P.R. 152/06 e ss.mm.ii. e del trasporto di merci per conto terzi.

Del mancato rispetto di tali norme, unico responsabile sarà sempre e comunque l'*Appaltatore*.

14.2 Gli autoveicoli con cui si esegue il servizio dovranno avere sempre a bordo:

- i. copia autentica dell'autorizzazione al trasporto;
- ii. documento di accompagnamento dei rifiuti/formulario di identificazione dei rifiuti.

Tale ultimo documento, emesso dalla *Committente*, dovrà essere restituito timbrato e firmato dal gestore dell'impianto di destino e riportante l'indicazione della data ed ora del conferimento.

La mancata riconsegna di tali documenti, completi in ogni loro parte, ne comporterà, salvo l'accertamento di grave inosservanza contrattuale o di Legge, da valutare a parte, l'esclusione dalla contabilizzazione e quindi il pagamento.

Articolo 15 – PENALI E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

15.1 Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'*Appaltatore*. Si dà atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

15.2 Per il mancato espletamento di un viaggio programmato sarà applicata una penale pari ad € 250,00; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 30% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 325,00; mancato 3° viaggio: € 422,50; ecc.). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'*Appaltatore* di recuperare tali mancanze entro e non oltre i 2 giorni lavorativi successivi, pena la risoluzione del contratto.

15.3 Se tali disservizi dovessero ripetersi per 2 giorni lavorativi consecutivi, sarà facoltà della *Committente* risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1564 del C.C. e 108, comma 3 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

15.4 Una penale secca di € 300,00 (euro trecento/00) potrà essere applicata qualora l'*Appaltatore* effettui anche un solo trasporto senza documenti di accompagnamento.

15.5 Le penali saranno contestate con pec o lettera raccomandata ed applicate previo contraddittorio scritto.

Articolo 16 – SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI

Sistema Ambiente S.p.A., in caso di gravi inosservanze delle norme del presente contratto o del Capitolato speciale d'appalto o delle disposizioni di Legge da parte dell'*Appaltatore*, previa contestazione scritta, potrà sospendere i pagamenti finché tali inadempienze non siano rimosse e salvo che queste non costituiscano motivo di risoluzione del contratto e/o richiesta di risarcimento danni

Articolo 17 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

17.1 Le *Parti* convengono espressamente che il subappalto è vietato in quanto l'*Appaltatore* non ne ha fatto richiesta in sede di gara (pag. 5 del D.G.U.E.).

17.2 E' vietata la cessione, anche parziale, del presente contratto, a pena di nullità, salvo quanto previsto all'art. 106, comma 1, lett. d) del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii

Articolo 18 – CAUZIONE DEFINITIVA

Stante la comprovata solidità dell'*Appaltatore*, così come risultante dalla ampia soddisfazione maturata a conclusione di precedenti rapporti contrattuali, e dato atto che le penali, così come previste *supra* (articolo 15) rappresentano un valido ristoro per la *Committente* in caso di mancata o inesatta esecuzione delle prestazioni contrattuali, la *Committente*, ai sensi dell'articolo 103, comma 11, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., non richiede la garanzia definitiva.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 19 – CONTROLLI

Sistema Ambiente S.p.A., a suo insindacabile giudizio e tramite i propri incaricati, si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento la qualità delle prestazioni contrattualmente convenute e la capacità e la attitudine del personale loro addetto.

Articolo 20 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e artt. 1453 e ss C.C., Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione del contratto secondo le indicazioni del caso.

La *Committente* ha inoltre facoltà di risolvere il contratto negli altri casi previsti nel presente atto o nel Capitolato speciale d'appalto.

In caso di risoluzione del contratto, per fatto imputabile all'*Appaltatore*, saranno a carico dell'*Appaltatore* inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori.

Articolo 21 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si siano potute risolvere tra il Responsabile del Procedimento ed il titolare della ditta appaltatrice, saranno deferite alla Autorità Giurisdizionale Ordinaria. Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

Articolo 22 – RIMBORSO DELLE SPESE DI PUBBLICAZIONE

Così come previsto all'articolo 21 del Capitolato speciale d'appalto, in applicazione del combinato disposto di cui agli articoli 73, comma 4, ultimo periodo e 216, comma 11, ultimo periodo, D.Lgs 50/2016, ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture 2/12/2016, l'*Appaltatore* ha l'obbligo di rimborsare alla stazione appaltante le spese relative alla pubblicazione del bando di gara e dell'avviso sul risultato della procedura di affidamento (c.d. avviso di post-informazione o esito di gara) sulla G.U.R.I. e, per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e due a diffusione locale. L'importo di tali spese ammonta (complessivamente) ad € 2.900,00 (euro duemilanovecento/00) e dovrà essere rimborsato mediante bonifico bancario. Il mancato pagamento non preclude



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

la stipulazione del contratto e la *Committente*, in occasione del primo pagamento a favore dell'*Appaltatore*, potrà effettuare una ritenuta corrispondente all'ammontare del rimborso dovuto.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per Sistema Ambiente S.p.A.
Sandra Bianchi
Firmato digitalmente

Per VANNI AUTOTRASPORTI SRL
Vanni Poldino
Firmato digitalmente