



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

CONTRATTO

PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO E TRATTAMENTO DI RIFIUTI BIODEGRADABILI E.E.R. 20.02.01

Lotto 1 – CIG: 9701506005

L'anno 2023 e questo giorno 27 del mese di luglio si procede - in modalità elettronica - alla stipula della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

T R A

SISTEMA AMBIENTE S.P.A. (in seguito, per brevità, anche *Committente*) con sede legale in Lucca, 55100, Via delle Tagliate di San Marco III trav. IV n. 136, loc. Borgo Giannotti, C.F./P.Iva e nr. iscrizione 01604560464 nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di Lucca, sez. Ordinaria, numero REA 153272, capitale sociale interamente versato € 2.487.656,64, nella persona di Sandra Bianchi, C.F. BNCSDR69R59Z404F, che dichiara di intervenire in questo atto, in qualità di Presidente e legale rappresentante *pro-tempore*, esclusivamente nell'interesse, in nome e per conto di SISTEMA AMBIENTE S.P.A., alla firma del presente atto legittimata in virtù di delibera di Consiglio di Amministrazione del 25.05.2023

E

VANNI AUTOTRASPORTI SRL (in seguito, per brevità, anche *Appaltatore* o *Affidatario*), con sede legale in Viareggio (LU), 55049, Via dei Comparini n. 97, C.F./P.Iva/Iscrizione C.C.I.A.A. di Lucca n. 00916020464, n. REA 108186, capitale sociale € 105.000,00, in persona di Vanni Poldino, C.F. VNNPDN32D30C236T, che interviene in qualità di Presidente e legale rappresentante *pro-tempore*,

congiuntamente indicate come **Parti**





ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Premesso

- che – con delibera a contrarre di Consiglio di Amministrazione del 28.02.2023 - Sistema Ambiente S.p.A., con atti prot. nr. 12779/2023, ha indetto una procedura aperta con il criterio del *minor prezzo*, ai sensi degli artt. 60, 94 e 95, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. [appalto *ex art. 3, co. 1, lett. ss*), di rilevanza europea *ex art. 3, co. 1, lett. ee*), “a misura” *ex art. 3, comma 1, lett. eeee*), del sopra citato decreto], per l'affidamento del servizio di trasporto con conferimento dei rifiuti biodegradabili E.E.R. 20.02.01, in unico lotto “quantitativo” (7.500 tonnellate/anno circa);
- che, ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, il bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. in data 07.03.2023 (2023/S 047-138157), sulla G.U.R.I. in data 10.03.2023 (G.U. n. 29 – 5^a serie speciale-Contratti pubblici), sulla piattaforma digitale DIGITAL PA in data 09.03.2023, sul «profilo di committente» della stazione appaltante, sezione Società Trasparente, Bandi di gara e contratti, in data 09.03.2023 e, per estratto, sui seguenti quotidiani in data 14.03.2023: 1) LA VERITA' (ed. nazionale); 2) GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI nr. 51 (ed. nazionale); 3) IL CORRIERE DELLO SPORT ED. LOCALE (ed. regionale); 4) IL GIORNALE CENTRO SUD (ed. locale);
- che, in data 06.04.2023, al termine delle operazioni di gara, così come risulta dal verbale prot. nr. 20183/2023, il Responsabile unico del procedimento ha aggiudicato, in via provvisoria, all'*Appaltatore* il servizio oggetto del presente contratto;
- che, in data 25.05.2023, il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A. – in virtù del combinato disposto di cui agli articoli 32, comma 5 e 33, comma 1 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. - ha aggiudicato definitivamente il servizio oggetto del presente contratto all'*Appaltatore*;
- che l'*Appaltatore* è iscritto all'Albo Nazionale Gestori Ambientali Sez. Regionale della Toscana, Iscrizione N: FI00325, per le seguenti categorie/classi 1/B, 4/A, 5/E, 8/E così come risulta da documentazione conservata in copia in atti al fascicolo presso l'*U.O. Gare e Contratti* della *Committente*;





ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori per conto terzi al nr. LUT4951833L;
- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL è iscritta alla *White List* della Prefettura di Lucca, sez. I, III, V, VI, VII e X (scaduta il 26.04.2023, iscrizione in aggiornamento);
- che l'*Appaltatore*, come da documentazione in atti, ha presentato dichiarazione, controfirmata per accettazione – di disponibilità dei seguenti impianti di stoccaggio e trattamento/recupero:
 1. Impianto gestito da ACEA AMBIENTE SRL sito in Monterotondo (GR); contratto valido per l'anno 2023; capacità 5.000 tonnellate/anno;
 2. Impianto gestito da BIOWASTE CH14 TUSCANIA SRL sito in Tuscania (VT); contratto valido per l'anno 2023; capacità 2.500 tonnellate/anno;
 3. Impianto gestito da SAN CARLO SRL sito in Fossano (CN); capacità 15.000 tonnellate/anno;
 4. Impianto gestito da GTM SPA sito in Ghisalba (BG); capacità 15.000 tonnellate/anno;
 5. Impianto gestito da ALLEVI SRL sito in Cascina Gallona (PV); capacità 15.000 tonnellate/anno.
- che l'aggiudicazione definitiva di cui sopra è divenuta anche efficace ai sensi dell'art. 33, comma 7 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. dopo la verifica del possesso dei requisiti, prescritti e auto-dichiarati in sede di gara, nei confronti dell'*Appaltatore*;
- che la società VANNI AUTOTRASPORTI SRL, a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonea polizza fideiussoria n. 1998691 emessa dalla compagnia di assicurazione REVO INSURANCE SPA - Agenzia di Roma (RM) – per l'importo (somma garantita) di € 20.584,00 [importo ridotto (50% + 20%) in virtù del possesso di certificazione ISO 9001:2015 nr. 737 (scadenza 27.01.2024) e ISO 14001:2015 (scadenza 25.10.2025)], conservata in copia in atti al fascicolo presso l'Ufficio gare della *Committente*;
- che, ai sensi degli artt. 72 e 73 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e D.M. 2 Dicembre 2016,



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

l'esito di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. in data 26.05.2023 (2023/S 101-314424), sulla G.U.R.I. nr. 64 del 07.06.2023 e sui seguenti quotidiani: 1) LA VERITA' (ed. nazionale) in data 13.06.2023; GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI (ed. nazionale) in data 27.07.2023; 3) IL GIORNALE Ed. Centro Sud (ed. locale) in data 13.06.2023; 4) CORRIERE DELLO SPORT (ed. locale) in data 13.06.2023.

le Parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue

Articolo 1 – PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2 – NORME REGOLATRICI DEL CONTRATTO

2.1 Le premesse al presente contratto, gli atti di gara (prot. nr. 12779/2023), la documentazione prodotta e trasmessa da Vanni Autotrasporti S.r.l. ed i documenti acquisiti dalla *Committente*, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

2.2 L'esecuzione del presente contratto è regolata, oltre che da quanto disposto nel medesimo:

- a) dalle disposizioni del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;
- b) dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle disposizioni richiamate;
- c) dalle disposizioni della Legge Regione Toscana 13 luglio 2007 n. 38 e ss.mm.ii.;
- d) dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- e) dalle altre disposizioni vigenti in materia.

Articolo 3 - OGGETTO DELL'APPALTO

3.1 L'appalto ha ad oggetto relativamente ai rifiuti biodegradabili EER 20.02.01 (non triturati, non raccolti in sacchi) i seguenti servizi:

- i. ritiro** (dall'impianto di stoccaggio/trasferenza di Sistema Ambiente S.p.A. sito in Lucca, località San Angelo in Campo, Via Manrico Ducceschi snc) con carico a cura di Sistema Ambiente S.p.A.;





ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

ii. **trasporto;**

iii. **trattamento/avvio al recupero** presso impianto/i autorizzato/i.

1.2 I rifiuti biodegradabili EER 20.02.01 oggetto del presente contratto di appalto provengono da:

- ✓ raccolta porta a porta *c/o* utenze domestiche e non (differenziati dagli utenti, raccolti in carrellati in comodato d'uso);
- ✓ conferimenti *c/o* CCR Impianto San Angelo in Campo (conferimenti utenti domestici e clienti convenzionati con FIR);
- ✓ servizi ritiro a pagamento *c/o* utenze domestiche e non.

Articolo 4 – IMPIANTI DI TRATTAMENTO

4.1 Così come indicato dall'*Appaltatore* in sede di gara il trattamento del rifiuto oggetto del presente contratto avverrà presso gli impianti indicati in premessa.

4.2 A fronte di richiesta debitamente giustificata dell'*Appaltatore*, è ammessa la variazione degli impianti rispetto a quelli sopra indicati a parità di condizioni qualitative, prezzi e previa comunicazione scritta/autorizzazione della *Committente*.

Articolo 5 - CARATTERE DEL SERVIZIO

5.1 I servizi oggetto del presente contratto devono intendersi, ad ogni effetto di legge, attività di pubblico interesse. Essi non potranno pertanto essere sospesi, salvo casi di dimostrata forza maggiore o di scioperi proclamati dai lavoratori della categoria di appartenenza.

5.2 L'arbitraria sospensione o l'abbandono del servizio legittimerà Sistema Ambiente S.p.A. a sostituirsi all'*Appaltatore* per l'esecuzione di ufficio delle attività previste nel presente appalto, con il diritto di rivalsa per gli oneri conseguenti e per il risarcimento dei danni subiti, eventualmente anche sulla cauzione prestata, fatte salve in ogni caso le eventuali ulteriori responsabilità.

5.3 Il servizio oggetto dell'appalto dovrà essere effettuato osservando i seguenti criteri generali:

- evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità e la sicurezza della collettività e dei singoli;





ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

- rispettare le esigenze igienico-sanitarie ed evitare ogni rischio per l'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da odori e rumori;
- salvaguardare la flora, la fauna ed evitare ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

Articolo 6 – IMPORTO CONTRATTUALE

Il prezzo per il servizio di trasporto con conferimento di una tonnellata di rifiuti biodegradabili E.E.R. 20.02.01 dalla stazione di trasferimento della Sistema Ambiente S.p.A., sita in Lucca, loc. S. Angelo in Campo agli impianti indicati in premessa (o altri così come indicato al precedente articolo 4.2) è pari ad **€ 41,80 (euro quarantuno/80) oltre Iva**, come da offerta economica della società VANNI AUTOTRASPORTI SRL che, conservata in atti al fascicolo presso l'*U.O. Gare e Contratti*, costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto ai sensi dell'art. 2.1.

Articolo 7 - DURATA DELL'APPALTO – PROROGA C.D. TECNICA

7.1 L'appalto ha durata 12 mesi, con decorrenza dal 01 agosto 2023.

7.2 E' in facoltà della *Committente* procedere alla proroga per ulteriori 12 mesi. La proroga dovrà risultare da atto scritto della *Committente*.

Per la revisione del corrispettivo vale quanto indicato all'articolo 12.8 del Capitolato speciale d'appalto che costituisce parte integrante e sostanziale del presente contratto ai sensi dell'art. 2.1.

7.3 Qualora allo scadere del presente contratto non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento del servizio, l'*Appaltatore* dovrà garantirne l'espletamento fino alla data di assunzione del servizio da parte della ditta subentrante e comunque per un periodo non eccedente ad un semestre a far data di scadenza del presente appalto (c.d. proroga tecnica). In tal caso, l'*Appaltatore* è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la *Committente*.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 8 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEI SERVIZI – ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

8.1 Il servizio dovrà essere reso nel rispetto di tutte le disposizioni vigenti in materia nonché di quelle contenute nel Capitolato Speciale e di quelle indicate nei vigenti Regolamenti del Comune di Lucca in materia igienico-sanitaria.

8.2 L'*Appaltatore* è obbligato a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

8.3 Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni sulla conduzione della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A. Il servizio dovrà essere svolto dall'*Appaltatore* con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzi e macchine, nonché mediante organizzazione complessiva, integralmente a proprio rischio e spese e nel rispetto delle vigenti norme di legge.

8.4 Il servizio affidato dovrà essere svolto utilizzando operatori formati e/o informati sui rischi esistenti sul luogo di lavoro e sulle relative esigenze di sorveglianza sanitaria nonché provvisti dei necessari D.P.I. e del relativo addestramento all'uso. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla *Committente* o ad essa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, Sistema Ambiente S.p.A. potrà risolvere il contratto detraendo le somme dovute nel periodo in cui si è verificata la violazione.

Articolo 9 – QUANTITATIVO DEI RIFIUTI E NUMERO INDICATIVO DEI VIAGGI

9.1 Il quantitativo complessivo di rifiuti biodegradabili EER 20.02.01 da trasportare e avviare al recupero è stimato pari a 7.500 c.a. tonnellate annue.

Tali dati assumono solo valore indicativo e, in tal senso, non vincolante per Sistema Ambiente S.p.A. posto che derivano da indicatori di stima su base storica (anni 2021 e 2022) e sono soggetti all'azione di più elementi variabili non imputabili alla *Committente*.

Le richieste effettive di servizio saranno comunque formulate sulla base delle contingenti necessità quotidiane di Sistema Ambiente S.p.A.





ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

9.2 I viaggi (indicati su mera base storica in un minimo di 5 ed un massimo di 12 a settimana) dovranno essere effettuati dal lunedì al sabato compreso (escluso festivi infrasettimanali) sulla base di un programma comunicato per iscritto almeno 24 h prima.

9.3 Il rifiuto verde verrà consegnato non tritato e i quantitativi da trasportare sono soggetti a considerevoli variazioni, sia per quantità che per composizione, in ragione della stagionalità del servizio di raccolta del verde.

9.4 Il corrispettivo del servizio, effettivamente richiesto e reso, sarà conteggiato sulla base del quantitativo trasportato e del prezzo unitario onnicomprensivo €/t come risultante dall'offerta presentata in sede di gara. All'*Appaltatore* non verrà pertanto riconosciuto alcun compenso o indennizzo relativamente alla eventuale differenza di quantitativo di rifiuti tra quanto effettivamente trasportato (e conferito) e quanto sopra indicato in termini di quantitativo stimato previsto oggetto di servizio.

Articolo 10 - MODALITA' DI CARICO

10.1 Il carico dei veicoli sarà effettuato a cura della Sistema Ambiente S.p.A. con propri mezzi e sistemi. Il peso del carico sarà rilevato, anche al fine della successiva fatturazione, presso la pesa a ponte della stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Lucca).

10.2 Sistema Ambiente S.p.A. procederà, nella propria sede impiantistica di partenza, tramite gli strumenti di pesatura in dotazione, alla doppia pesata del mezzo operante il trasporto, sia al momento dell'ingresso dello stesso, vuoto, sia, a carico avvenuto, prima dell'uscita, con conseguente attribuzione del peso netto in partenza.

10.3 L'*Appaltatore* assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi, a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita. Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

10.4 I veicoli adibiti al trasporto dovranno avere, nella parte superiore dei cassoni, una apertura che permetta il carico anche dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 11 - MEZZI PER IL TRASPORTO DEI RIFIUTI

11.1 Il trasporto dei rifiuti dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi di trasporto (almeno n. 3), Euro 5 o superiore, di tipo autoarticolati con semirimorchi, attrezzati con sistema di carico e scarico Walking – floor o altra attrezzatura idonea (no vasca ribaltabile) aventi portata effettiva non inferiore a q.li 260 e volume del cassone non inferiore a mc. 85 e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

L'*Appaltatore* ha fornito l'elenco dei mezzi (nr. 39 trattori stradali, di cui nr. 35 Euro 6 e nr. 4 Euro 5) che saranno impiegati nel servizio di trasporto ed indicato nr. 25 semirimorchi con sistemi di carico e scarico *walking floor*) Ogni variazione degli stessi dovrà essere tempestivamente comunicata alla *Committente*.

11.2 Tutti i mezzi impiegati nell'appalto dovranno essere coperti da assicurazione "inquinamento".

11.3 Il trasporto dei rifiuti dovrà essere effettuato a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali

Articolo 12 - ORARI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

12.1 Il carico dei veicoli presso l'impianto della *Committente* avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, **dal lunedì al sabato compreso (esclusi i festivi infrasettimanali)**.

Il carico dei veicoli avverrà ordinariamente:

1. dal lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 07:00-11:00 e 13:00-17:30;
2. sabato, nella fascia oraria 06:30-11:00.

12.2 Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in ogni caso, mediante semplice preavviso, la facoltà di modificare tali orari (e giorni) secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

12.3 Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla *Committente*.

12.4 L'*Appaltatore* dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.





ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 13 - RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO

13.1 Il trasporto dei rifiuti biodegradabili EER 20.02.01 è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel rispetto del D.P.R. 152/06 e s.m. e del trasporto di merci per conto terzi.

Del mancato rispetto di tali norme, unico responsabile sarà sempre e comunque l'*Appaltatore*.

13.2 Gli autoveicoli con cui si esegue il servizio dovranno avere sempre a bordo:

- a) copia autentica dell'autorizzazione al trasporto;
- b) documento di accompagnamento dei rifiuti/formulario di identificazione dei rifiuti.

Tale documento, emesso dalla *Committente*, dovrà essere restituito timbrato e firmato dal gestore dell'impianto di destino e riportante l'indicazione della data ed ora del conferimento.

La mancata riconsegna di tali documenti, completi in ogni loro parte, ne comporterà, salvo l'accertamento di grave inosservanza contrattuale o di legge, da valutare a parte, l'esclusione dalla contabilizzazione e quindi il pagamento.

Articolo 14 – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO – CLAUSOLA DI REVISIONE DEL CORRISPETTIVO

14.1 Il pagamento del corrispettivo avverrà tramite bonifico bancario, previa acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo articolo 16.

14.2 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 1, comma 4 D.Lgs 231/2002 e ss.mm.ii. e articolo 113-bis, comma 2, Il p., D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., avverranno a 60 gg. d.f.f.m. Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A. - sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca centrale europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e s.m.) maggiorato di 4 punti percentuali.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

14.3 Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

Le fatture dovranno pervenire in formato elettronico (codice SDI SUBM70N) e riportare obbligatoriamente il numero identificativo gara CIG assegnato al presente affidamento (in caso contrario le fatture potranno essere respinte con richiesta nota di credito a totale storno della fattura e l'emissione di nuova fattura).

Ai sensi dell'art. 1 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, pubblicato sulla G.U. n. 95 del 24 aprile 2017 (S.O. n. 20), i pagamenti relativi all'appalto sono soggetti al meccanismo di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*), di cui all'art. 17-ter del Dpr. n. 633/72 (introdotto dal comma 629 e successivi della Legge n. 190/14), in base al quale l'Iva viene assolta dalla *Committente*.

Atteso quanto sopra, l'*Appaltatore* dovrà emettere fatture contenenti tutti gli elementi previsti dall'art. 21 del Dpr. n. 633/72 riportanti in calce la dicitura "**scissione dei pagamenti**". La *Committente*, pertanto, procederà a corrispondere all'*Appaltatore* il solo imponibile, occupandosi poi della gestione e del versamento dell'Iva.

14.4 Ogni mese la Ditta appaltatrice dovrà rimettere alla Sistema Ambiente S.p.A. fattura relativa al servizio espletato nel mese precedente con l'elenco dei singoli trasporti effettuati, allegando le attestazioni di scarico c/o l'impianto di destino.

Saranno ammesse in contabilità e quindi in pagamento, esclusivamente, le quantità dei rifiuti prelevati risultanti dai documenti di accompagnamento restituiti a Sistema Ambiente S.p.A. debitamente compilati e sottoscritti in ogni loro parte entro e non oltre 5 giorni dalla fine del mese cui si riferiscono. Saranno esclusi i documenti incompleti o trasmessi oltre il suddetto termine.

14.5 L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

14.6 In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 30, comma 6 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

14.7 L'ammontare delle eventuali penali verrà fatturato con cadenza bimestrale ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

14.8 Ai sensi dell'articolo 29, comma 1, lettera a) del D.L. 4/2022, entro i limiti temporali ivi stabiliti, è ammessa, a decorrere dalla seconda annualità contrattuale, la revisione dei prezzi ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a), D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. In particolare, i compensi per le prestazioni oggetto del presente contratto saranno soggetti a revisione, in aumento o in diminuzione, qualora l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (di seguito indice ISTAT FOI) sia aumentato o diminuito di oltre il 5%. In tal caso, si procederà a revisione, in aumento o in diminuzione, per la percentuale eccedente il 5% e, comunque, in misura pari all'80% di detta eccedenza. In caso di aumento, a pena di decadenza, l'*Appaltatore* presenterà apposita istanza di revisione entro 7 giorni lavorativi dalla data in cui saranno resi disponibili gli indici ISTAT FOI. La *Committente*, in presenza di variazioni in diminuzione, procederà d'ufficio alla compensazione. La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta per ciascuna annualità.

14.9 A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli **obblighi retributivi**, la *Committente* potrà richiedere la documentazione di seguito elencata in maniera esemplificativa ma non esaustiva:

- a) **Unilav**;
- b) **contratti individuali e trasformazioni**;
- c) dichiarazione obbligo di versamento TFR al Fondo Tesoreria;
- d) denuncia di apertura posizione INAIL specifica per il rischio nella attività appaltata;
- e) attribuzione matricola INPS con inquadramento corretto;
- f) estratto **LUL** relativo ai lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dello stesso;
- g) **UNIEMENS**;
- h) distinta di versamento con Mod. F24 dei versamenti contributivi conciliata con Uniemens;
- i) quietanze o bonifici bancari relativi ai prospetti paga dei lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dell'appalto;



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

l) documentazione afferente i regolari versamenti o accantonamenti ad enti bilaterali, fondi di previdenza o assistenza, fondi di solidarietà, ed ogni altro trattamento od accantonamento economico-patrimoniale dovuto direttamente o indirettamente al lavoratore in forza di legge, contratto collettivo nazionale o decentrato di lavoro, contratto individuale, con riferimento al periodo di esecuzione dell'appalto;

m) autoliquidazioni Inail;

n) versamento premi Inail;

o) DM 10;

p) buste paga quietanzate dai lavoratori impegnati nell'appalto.

Articolo 15 – SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI

15.1 Sistema Ambiente S.p.A., in caso di gravi inosservanze delle norme del presente contratto o del Capitolato o delle disposizioni di Legge da parte dell'*Appaltatore*, previa contestazione scritta, potrà sospendere i pagamenti finché tali inadempienze non siano rimosse e salvo che queste non costituiscano motivo di risoluzione del contratto e/o richiesta di risarcimento danni in estensione anche all'incameramento della cauzione definitiva di cui in premessa.

ART. 16 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

16.1 L'*Appaltatore* assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010 e s.m. In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 di detta legge, tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto debbono essere registrati su apposito/i conto/i corrente/i dedicato/i e debbono essere effettuati esclusivamente tramite bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. A tal fine, l'*Appaltatore* si impegna a comunicare gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i bancario/i o postale/i dedicato/i, anche in via non esclusiva, alla gestione finanziaria del presente appalto, nonché le generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi ed ogni modifica relativa ai dati trasmessi.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

16.2 L'*Appaltatore* dichiara di essere a conoscenza che la *Committente* risolverà il contratto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o delle società Poste Italiane S.p.A.

16.3 Qualora l'*Aggiudicataria* non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, la *Committente* potrà risolvere il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione all'*Aggiudicataria* con raccomandata a/r o pec.

Articolo 17 – PENALI

17.1 Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti giornalieri, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'*Appaltatore*. Si dà atto che non rientrano nei motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

17.2 Per il mancato espletamento di un viaggio programmato sarà applicata una penale pari ad € 250,00; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 10% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 275,00; mancato 3° viaggio: € 302,50; ecc..). Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'*Appaltatore* di recuperare tale mancanze entro e non oltre i 2 giorni lavorativi successivi, pena la risoluzione del contratto.

17.3 Se tali disservizi dovessero ripetersi **per 2 giorni lavorativi consecutivi**, sarà facoltà della *Committente* risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1564 del C.C. e 108, comma 3 D.Lgs 50/2016 e s.m.

17.4 Una penale secca di € 300,00 (euro trecento/00) potrà essere applicata qualora l'*Appaltatore* effettui anche un solo trasporto senza documenti di accompagnamento.

17.5 Le irregolarità e le inadempienze riscontrate nello svolgimento del servizio saranno contestate per iscritto a mezzo pec. L'*Appaltatore* avrà tempo 5 giorni lavorativi per la presentazione di eventuali giustificazioni. Decorso inutilmente il termine sopra indicato ovvero ritenendo di non poter accogliere dette giustificazioni, Sistema Ambiente S.p.A. potrà procedere all'applicazione delle penali.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 18 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

18.1 E' vietato il sub appalto posto che in sede di offerta (vedi DGUE, pag. 5), l'*Appaltatore* non ha manifestato la volontà di procedere al subappalto del servizio oggetto del presente contratto.

18.2 È vietata la cessione dei crediti da corrispettivo dell'appalto e, ex art.105 c.1 D. Lgs n. 50/2016 e s.m., è vietata altresì, a pena di nullità, la cessione del presente contratto.

Articolo 19 - CAUZIONE DEFINITIVA

19.1 Nel caso di inadempienze contrattuali da parte dell'*Appaltatore*, Sistema Ambiente S.p.A. avrà diritto di valersi di propria autorità della cauzione definitiva di cui in premessa. L'*Appaltatore* dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato, qualora Sistema Ambiente S.p.A. abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

Articolo 20 – OBBLIGHI ASSICURATIVI

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'impresa aggiudicataria che ne è la sola responsabile, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti di Sistema Ambiente S.p.A. e di ogni altro indennizzo.

L'Impresa aggiudicataria risponderà direttamente dei danni a cose o persone prodotti dai dipendenti nell'esercizio della propria funzione comunque provocati nell'esecuzione del servizio e dovrà provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi con massimali per sinistro non inferiori a 5.000.000,00 di euro per danni a persone o a cose ed alla relativa assicurazione R.C.A con primaria Società assicuratrice. Restano a completo ed esclusivo carico dell'*Appaltatore* qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte di Sistema Ambiente S.p.A., fatti salvi gli interventi a favore dell'Impresa da parte di società assicuratrici.

L'*Appaltatore* ha trasmesso copia di polizza RC ALL nr. 197C1354. L'*Appaltatore* si impegna e si obbliga al pagamento dei premi alla scadenza.

Articolo 21 – PERSONALE IN SERVIZIO

21.1 L'Impresa aggiudicataria dovrà assicurare il servizio con proprio personale regolarmente assunto.





ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

L'*Appaltatore* è obbligato, altresì, ad assicurare nei confronti del personale dipendente tutte le misure di prevenzione ai sensi del D. Lgs. n. 81/08 e successive modificazioni ed integrazioni sollevando Sistema Ambiente S.p.A. da ogni responsabilità al riguardo. Al personale stesso è fatto obbligo di sottoporsi alle vaccinazioni prescritte dalle vigenti disposizioni di legge in materia.

Tutti gli oneri saranno a carico dell'*Appaltatore* che dovrà osservare scrupolosamente tutte le disposizioni legislative e regolamentari in vigore.

Articolo 22 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

22.1 Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 50/2016 e s.m. e artt. 1453 e ss C.C., Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione del contratto secondo le indicazioni del caso.

22.2 La *Committente* ha inoltre facoltà di risolvere il contratto negli altri casi previsti nel presente atto.

22.3 In caso di risoluzione del contratto, per fatto imputabile all'*Appaltatore*, saranno a carico dell'Appaltatore inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori.

Articolo 23 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si siano potute risolvere tra il Responsabile del Procedimento ed il titolare della ditta appaltatrice, saranno deferite alla sezione specializzata in materia di impresa presso il Tribunale di Firenze ai sensi ed in ottemperanza all'articolo 3, comma 2, lettera f), D.lgs. 27 giugno 2003 n. 168.

Non è ammesso l'arbitrato.

Articolo 24 – STIPULA DEL CONTRATTO

Il presente contratto viene stipulato, nel rispetto dei termini di cui all'art. 32, comma 9, D.Lgs 50/2016 e s.m., in modalità elettronica ai sensi del comma 14 del sopra citato articolo.





ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 25 – RIMBORSO SPESE DI PUBBLICAZIONE

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'*Appaltatore* e dovranno essere rimborsate alla *Committente*.

L'importo delle spese di pubblicazione ammonta ad € 1.854,56.

Articolo 26 – RISERVATEZZA DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti saranno trattati ai sensi del Decreto legislativo 196/2003 e s.m. per le finalità e le modalità previste dal presente Capitolato e per lo svolgimento dell'eventuale successivo rapporto contrattuale.

Per Sistema Ambiente SpA

Sandra Bianchi

Firmato digitalmente

Per VANNI AUTOTRASPORTI SRL

Vanni Poldino

Firmato digitalmente