

Prot. n. 217 /2017

Lucca, li 3.4.2017

APPALTO, MEDIANTE PROCEDURA APERTA, PER L'AFFIDAMENTO PER 36 MESI DEL SERVIZIO DI RACCOLTA DIFFERENZIATA C.D. PORTA A PORTA DEI RIFIUTI SOLIDI URBANI E PULIZIA DELLE AREE PUBBLICHE C/O EX CIRCOSCRIZIONI 5, 6 E 8 DELLA CITTA' DI LUCCA – CIG: 6840924D0F

FAQ N. 9:

Domanda del concorrente:

Con riferimento al personale attualmente impiegato nel servizio, siamo a richiedere se e quante unità lavorative sono da considerare personale svantaggiato ai sensi dell'art. 4 della Legge 381/91.

Risposta della stazione appaltante:

Tra il personale attualmente impiegato nel servizio **n. 6 unità** sono da considerare personale svantaggiato.

1

FAQ N. 10:

Domanda del concorrente:

Con riferimento alle modifiche apportate all'art. 29 del Capitolato speciale d'appalto si chiede di chiarire quali siano i contratti di settore applicabili al personale operativo per l'appalto oggetto di gara.

Risposta della stazione appaltante:

Vale quanto previsto all'art. 29 del Capitolato speciale d'appalto rettificato (2° e 3° periodo):

- *Al personale impiegato nell'appalto è applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore (Servizi Ambientali/nettezza urbana) e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui*



Cert. No. 5573
ISO 9001:2008
OHSAS 18001

ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.

- Il concorrente dovrà fornire già in sede di gara (Busta A) idonea documentazione a comprova della sussistenza dei presupposti di cui all'art. 30, comma 4 D.Lgs 50/2016; in altri termini, dovrà specificare per quali ragioni si intende "strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto" il CCNL (diverso da quello dei servizi ambientali) che intende applicare ai lavoratori impiegati nell'appalto.

Al personale impiegato nell'appalto dovrà pertanto essere applicato **uno dei due CCNL dei servizi ambientali** specifici del settore stipulati dalle OO.SS. comparativamente più rappresentative sul piano nazionale. Qualora il concorrente intenda applicare ai lavoratori impiegati nell'appalto un CCNL diverso da quello dei servizi ambientali (Multiservizi, Cooperative sociali, ecc..) dovrà presentare già in sede di gara (Busta A) idonea **documentazione** a comprova della sussistenza dei presupposti di cui all'art. 30, comma 4 D.Lgs 50/2016; in altri termini, dovrà specificare per quali ragioni intende "**strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto**" il CCNL (diverso da quello dei servizi ambientali) che intende applicare ai lavoratori impiegati nell'appalto.

2

FAQ N. 11:

Domanda del concorrente:

Riguardo ai vincoli sui mezzi da utilizzare ci risulta essere una incongruenza tra quanto riportato all'art. 30 (pag. 32 del Capitolato speciale d'appalto) e quanto all'allegato n. 5 al Disciplinare di gara.

Risposta della stazione appaltante:

In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà presentare un elenco dei mezzi che intende impiegare nel servizio. Tale elenco dovrà essere corredato da tutti i documenti necessari all'identificazione dei mezzi dichiarati, quali copia dei libretti di circolazione, schede tecniche dei mezzi/attrezzature installate e copia delle relative autorizzazioni al trasporto rifiuti.

I Mezzi e le Attrezzature offerte per i servizi dovranno essere indicati nell'Allegato n. 5.



Cert. No. 5573
ISO 9001:2008
OHSAS 18001

Detti mezzi ed attrezzature saranno oggetto di valutazione tecnica.

L'elenco dei mezzi ed attrezzature offerte è da considerarsi vincolante in caso di aggiudicazione. Tale elenco dovrà essere aggiornato e ritrasmesso alla Committente ogni qual volta sia soggetto a variazione. Tale variazione, in ogni caso, dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Committente.

L'Appaltatore dovrà mantenere i mezzi e le attrezzature in perfetta efficienza, collaudati a norma di legge, assicurati e revisionati, sostituendo immediatamente quelli che per usura, avaria o guasto fossero deteriorati o mal funzionanti o non utilizzabili in modo da garantire la regolare esecuzione del servizio.

Il Rup
Il Direttore Generale
Dott. Ing. Roberto Enrico Paolini