

Prot. n. 16062  
del 11/09/2019

Sistema Ambiente S.p.A.

Messaggio num. 504

Oggetto	[Gara:8007516B3C] Pubblicazione nuova FAQ
Categoria messaggio	Pubblicazione nuova faq
Data invio	11/09/2019 12:18
Destinatari	
	<p>Gentile Utente,</p> <p>la informiamo che per la gara con oggetto "Fornitura a noleggio, con opzione di riscatto, ivi compresi servizi accessori, di nr. 8 mezzi allestiti per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani" è stata pubblicata una nuova FAQ.</p> <p>Può consultare i dettagli della gara al seguente indirizzo: <a href="http://sistemaambientelucca.acquistitelematici.it/tender/60">http://sistemaambientelucca.acquistitelematici.it/tender/60</a></p> <p>1) In riferimento all'automezzo da 35 Q.li di PTT, in base alle caratteristiche richieste nel Capitolato Speciale d'Appalto Art.3 Punto 3.1 Lettera A di pagina 3 - cilindrata max 1900 cm3, potenza di 90kw e differenziale posteriore rinforzato per RSU - ipotizziamo che si tratti di un ISUZU M21 Heavy. Per detto autotelaio ISUZU non prevede gli specchi elettrici e riscaldati nemmeno come optional, mancando l'impianto base delle connessioni. L'assenza degli specchi elettrici e riscaldati è motivo di esclusione dalla fornitura?</p> <p>2) In riferimento all'automezzo da 35 Q.li di PTT, in base alle caratteristiche richieste nel Capitolato Speciale d'Appalto Art.3 Punto 3.1 Lettera A di pagina 3, viene richiesto il sistema di abbattimento degli Ossidi d'Azoto mediante catalizzatore SCR + AdBlue. Tale tecnologia è in dotazione al motore 2999 cm3 da 110 kw montato sugli autotelai ISUZU L35, M55 e P75, mentre il motore 1898 cm3 da 90 kw dell'autotelaio ISUZU M21 è provvisto di un catalizzatore a trappola LNT + post iniezione ed è quindi privo di serbatoio dell'AdBlue. L'assenza del catalizzatore SCR e del serbatoio AdBlue è motivo di esclusione dalla fornitura?</p> <p>3) In riferimento all'automezzo da 35 Q.li di PTT, in base alle caratteristiche richieste nel Capitolato</p>

Messaggio

Speciale d'Appalto Art.3 Punto 3.1 Lettera A di pagina 4, viene richiesta una portata utile legale minima di kg 600. Tale valore di portata include anche il 5% di tolleranza o è al netto della tolleranza?

4) In riferimento all'automezzo da 55 Q.li di PTT, in base alle caratteristiche richieste nel Capitolato Speciale d'Appalto Art.3 Punto 3.1 Lettera B di pagina 7, viene richiesto un contenitore metallico da lt 300 integrato nel voltacassonetti. Nel Vostro Protocollo 14766 del 14/08/2019 era richiesto solo un voltacontenitori tradizionale ed uno sbalzo posteriore massimo di mm 1350. E' prevista una tolleranza sulla misura dello sbalzo posteriore rispetto ai 1350 mm della precedente configurazione? E in caso affermativo, quanti centimetri di tolleranza sono ammessi?

5) In riferimento all'automezzo da 75 Q.li di PTT, in base alle caratteristiche richieste nel Capitolato Speciale d'Appalto Art.3 Punto 3.1 Lettera C di pagina 10, viene richiesto un contenitore metallico da lt 300 integrato nel voltacassonetti. Nel Vostro Protocollo 14766 del 14/08/2019 era richiesto solo un voltacontenitori tradizionale ed uno sbalzo posteriore massimo di mm 1590. E' prevista una tolleranza sulla misura dello sbalzo posteriore rispetto ai 1590 mm della precedente configurazione? E in caso affermativo, quanti centimetri di tolleranza sono ammessi?

6) In riferimento agli automezzi da 35-55-75 Q.li di PTT, in base alle caratteristiche richieste nel Capitolato Speciale d'Appalto, per quanto riguarda le dotazioni e la gestione della macchina viene richiesto il PLC dotato di sistema di trasmissione dati in modalità CAN-bus. Le nostre attrezzature, peraltro già presenti nel parco veicoli della Stazione Appaltante, pur essendo prive di tecnologia "CAN-bus" hanno dato nel tempo buoni risultati in termini sia di sicurezza e che di affidabilità. L'assenza del sistema di trasmissione dati in modalità CAN-bus è motivo di esclusione dalla fornitura?

7) Per quanto riguarda l'importo a di base di gara, il canone mensile complessivo – soggetto a ribasso – è pari a € 13.600,00 + IVA. In questo importo mensile sono compresi anche i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Quanti turni di lavoro giornalieri, quante ore PTO mensili e quale percorrenza chilometrica mensile dovrà includere il canone?

RISPOSTE DELLA STAZIONE

1. L'assenza di specchi elettrici e riscaldati NON è motivo di esclusione dalla fornitura. **APPALTI.**

2. L'assenza del catalizzatore SCR e del serbatoio AdBlue NON è motivo di esclusione dalla fornitura; la

presenza di questo nelle specifiche trattasi di refuso.

3. Tale valore di portata è al netto della tolleranza del 5%.
4. Avendo introdotto successivamente il contenitore metallico da 300 lt NON verrà tenuto conto della misura massima dello sbalzo indicata.
5. Avendo introdotto successivamente il contenitore metallico da 300 lt NON verrà tenuto conto della misura massima dello sbalzo indicata.
6. L'assenza del sistema di trasmissione dati in modalità CAN-bus sull'attrezzatura NON è motivo di esclusione dalla fornitura PURCHE' sia presente o integrabile sul telaio.
7. Il canone mensile complessivo è pari a € 13.600,00 oltre Iva. In questo importo mensile sono compresi anche i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Sono stati calcolati nr. 2 turni di lavoro giornalieri, 2.800 ore PTO annue e la percorrenza chilometrica annua prevista è di 6.000 km.

