



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Prot. n. ~~40859~~ del 14.10.2022

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

APPALTO, MEDIANTE PROCEDURA APERTA, PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA, CON CARATTERE DI SOMMINISTRAZIONE, DI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE EXTRA RETE PER GLI AUTOMEZZI DI SISTEMA AMBIENTE SPA DESTINATI AL SERVIZIO DI IGIENE URBANA

CIG: 9447296B47

ARTICOLO 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento della fornitura, con carattere di somministrazione, di carburanti extra rete (Gasolio per autotrazione e Benzina super senza piombo) per gli automezzi di Sistema Ambiente S.p.A. destinati al servizio di igiene urbana.

ARTICOLO 2 – CARATTERISTICHE DELLA MERCE

3.1 Il Gasolio per autotrazione dovrà essere conforme per composizione e caratteristiche alle prescrizioni dettate dalla vigente legislazione italiana ed europea in materia ed alle norme UNI EN 590 ultima edizione nonché alle disposizioni di legge in materia di contenimento delle emissioni inquinanti (Direttiva 2003/17/CE).

Per quanto concerne la temperatura di filtrabilità, dovrà rispettare i seguenti requisiti stagionali:

- Inverno: per le forniture effettuate nel periodo dal 15 novembre al 15 marzo:
 - GRADO D (CFPP – 10 °C, max) del prospetto 2 – UNI EN 590/2010 o ultima edizione.
- Estate: per le forniture effettuate nel periodo dal 16 marzo al 14 novembre:
 - GRADO B (CFPP 0 °C, max) del prospetto 2 dell'UNI EN 590/2010 o ultima edizione.

3.2 La Benzina super senza piombo dovrà essere conforme per composizione e caratteristiche alle prescrizioni dettate dalla vigente legislazione italiana ed europea in materia ed alle norme UNI EN 228 ultima edizione, nonché alle disposizioni di legge in materia di contenimento delle emissioni inquinanti (Direttiva 2003/17/CE).

3.3 Nel caso in cui il carburante rifornito non risultasse conforme alle specifiche tecniche di cui alle norme UNI EN di riferimento, ultima edizione, il prodotto potrà essere rifiutato dalla Sistema



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Ambiente S.p.A. e, in tal caso, l'aggiudicataria dovrà provvedere alla bonifica del serbatoio e alla sostituzione del carburante rifiutato, con modalità e tempi da concordare con il responsabile della Sistema Ambiente S.p.A. e, comunque non oltre le 48 ore dalla data di comunicazione di rifiuto del carburante.

Se, nel corso della fornitura, le caratteristiche chimico-fisiche dei carburanti oggetto del presente appalto, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, i prodotti dovranno essere forniti in ogni caso alle condizioni economiche indicate dal contratto d'appalto.

Durante il periodo più freddo dell'anno, l'Appaltatore dovrà fornire, a richiesta della Sistema Ambiente S.p.A., senza maggiorazione di prezzo, gasolio con punto di congelamento -10°C e punto di scorrimento - 7°C onde migliorare l'operatività a freddo degli automezzi, fino alla concorrenza massima di un decimo della fornitura prevista di gasolio.

In ogni caso il fornitore dovrà garantire, in ogni periodo dell'anno, l'idoneità dei carburanti forniti alle temperature esterne, tenendo conto dei veicoli che effettuano servizi montani.

ARTICOLO 3 – VERIFICA DI CONFORMITA'

4.1 L'Aggiudicataria ha l'obbligo di prestarsi, in ogni tempo, alle prove alle quali la Sistema Ambiente S.p.A. intendesse sottoporre i carburanti, provvedendo a tutte le spese per il prelevamento di campioni e l'inoltro degli stessi agli istituti di prova ufficiali, nonché al pagamento delle relative spese di esecuzione.

4.2 All'atto della consegna, in ogni occasione, a cura del personale di Sistema Ambiente S.p.A. preposto alla ricezione e in contraddittorio con il vettore, potranno essere prelevati tre campioni del prodotto fornito che, previa applicazione del sigillo e del contrassegno, saranno consegnati, rispettivamente, ad un laboratorio di fiducia di Sistema Ambiente S.p.A. per l'analisi, l'altro depositato negli uffici di Sistema Ambiente S.p.A. e il terzo consegnato alla ditta fornitrice.

Per ogni prelievo di campioni sarà redatto verbale che sarà sottoscritto, per la ditta fornitrice, dalla persona incaricata alla consegna e, in sua assenza o rifiuto, da due dipendenti della Sistema Ambiente S.p.A.

La ditta fornitrice accetterà, quindi, senza riserva alcuna, i risultati delle analisi e controlli così come effettuati.

4.3 In corso di rapporto di somministrazione potranno essere addebitate alla ditta fornitrice, fino ad un massimo di 12 (dodici) analisi nel periodo contrattuale, le analisi fisico-chimiche di seguito specificate:

- Colore;
- Densità a 15°C-Kg/mc;
- Distillazione - °C/%Vol;
- Viscosità a 40°C – mmq/sec;
- Punto di infiammabilità - °C;
- Zolfo - %m/m;
- Ceneri - %m/m;
- Residuo carbonioso - % m/m;
- (KF) - %m/m.

Saranno comunque a carico della ditta fornitrice anche tutte quelle ulteriori analisi disposte da Sistema Ambiente S.p.A. nel caso in cui si accertassero difformità del prodotto consegnato.

ARTICOLO 4 – DURATA DELL'APPALTO – PROROGA TECNICA

4.1 La durata della fornitura è stabilita in **mesi 36 (trentasei)** decorrenti dalla data di stipula del contratto o dall'avvio della fornitura in via d'urgenza nelle *more* della stipula contrattuale.

4.2 Qualora allo scadere del presente appalto non siano state completate le formalità relative al nuovo appalto con il conseguente affidamento della fornitura, la ditta aggiudicataria dovrà garantirne l'espletamento fino alla data di assunzione della fornitura da parte della ditta subentrante e comunque per un periodo non eccedente ad un trimestre a far data di scadenza dell'appalto (c.d. proroga tecnica) mantenendo inalterate le condizioni contrattuali pattuite (o più favorevoli per la Stazione appaltante) ex art. 106, co. 11 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

ARTICOLO 5 – QUANTITATIVO STIMATO DELLA FORNITURA

5.1 I quantitativi di ciascuno dei prodotti oggetto di fornitura sono stimati, a mero titolo indicativo e non vincolante per Sistema Ambiente S.p.A., in circa 450.000,00 lt/anno per il Gasolio e circa 45.000,00 lt/anno per la Benzina super verde.

5.2 I singoli ordinativi di fornitura sono indicati in 5.000,00 lt c.a. di Benzina super senza piombo e 7.000,00 lt Gasolio per autotrazione c.a. presso sede legale/operativa di Via delle Tagliate III Trav. IV



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

n.c. 136 località Borgo Giannotti e 12.000,00 lt Gasolio per autotrazione presso stabilimento/sede operativa di Via Manrico Ducceschi snc, loc. San Angelo in Campo.

Resta ferma la facoltà insindacabile della Committente di aumentare o ridurre i quantitativi sopra indicati.

5.3 Si precisa che i quantitativi sopra riportati sono frutto di una stima su base storica, relativa al fabbisogno di Sistema Ambiente S.p.A., in alcun modo impegnativa né vincolante per Sistema Ambiente S.p.A.

L'entità della somministrazione, in ogni caso, dovrà corrispondere al normale fabbisogno di Sistema Ambiente S.p.A. (*ex* art. 1560 del Codice civile).

ARTICOLO 6 – VALORE STIMATO APPALTO

6.1 Il valore dell'appalto, stimato ai sensi ed in ottemperanza all'articolo 35, comma 4 e 15 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al netto di accise, Iva e/o altre imposte e contributi di legge, ammonta a complessivi € 2.200.000,00 (euro duemilioniduecentomila/00) di cui € 300,00 quali oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze stimati nel D.U.V.R.I.

Si precisa che tale valore – indicativo e non vincolante per Sistema Ambiente S.p.A. - è fissato su base storica ai soli fini della determinazione degli elementi legati all'entità dell'importo dell'appalto (procedura di gara, importo CIG, tassa A.N.AC., importo cauzione provvisoria, ...).

6.2 La merce viaggia a cura e spese del Fornitore.

ARTICOLO 7– SICUREZZA INERENTE L'APPALTO

L'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii. (Testo unico sulla sicurezza) obbliga il Datore di lavoro, in caso di affidamento di lavori, servizi e forniture all'impresa appaltatrice, a promuovere la cooperazione nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto ed il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, elaborando un unico Documento di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.) che indichi le misure per eliminare o, ove non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza.

Nell'art. 26, comma 3-bis viene specificato che l'obbligo della redazione del D.U.V.R.I. non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, nonché ai lavori o servizi la cui durata non sia superiore a cinque uomini-giorno, sempre che essi non comportino rischi derivanti dal rischio di incendio di livello elevato o dalla presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di

amianto o di atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'Allegato XI del decreto legislativo 81/2008 e s.m.

Nella Determinazione 5 marzo 2008 n. 3, l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici (ora A.N.A.C.) individua l'*interferenza* nella circostanza in cui si verifichi *“un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nello stesso luogo di lavoro/ambiente/territorio con contratti differenti”*.

Si possono considerare interferenti i seguenti rischi:

- immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'Appaltatore;
- derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- esistenti nel luogo di lavoro, ove è previsto che debba lavorare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente che comportino pericoli aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata.

Il D.U.V.R.I. sarà allegato al contratto e dovrà essere integrato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture.

Resta onere dell'Appaltatore, ivi compresi i subappaltatori, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, elaborare il Documento di valutazione dei rischi (D.V.R.) e provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta dallo stesso.

ARTICOLO 8 – PREZZI

8.1 Il corrispettivo, onnicomprensivo, per 1000 litri di carburante Gasolio per autotrazione e Benzina super senza piombo, è dato dalla sommatoria dei seguenti elementi:

a) prezzo del carburante in €/klitro (euro per mille litri), relativo alla settimana di consegna, determinato sulla base della rilevazione pubblicata sulla **“Staffetta Quotidiana Petrolifera”, Mercato Interno extra-rete, Centro (valore max);**

b) **maggiorazione offerta in sede di gara in €/klitro, fissa ed invariabile durante tutto il periodo contrattuale.**

Il prezzo per litro di prodotto sarà calcolato in proporzione.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

8.2 L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. sarà corrisposto in unica soluzione al termine dei sopralluoghi presso le sedi della Committente e dopo le riunioni di coordinamento e formazione del personale impiegato nel servizio.

ARTICOLO 9 – LUOGHI DI CONSEGNA

Il carburante dovrà essere consegnato alle dipendenze di seguito elencate ed in tutte quelle che, durante la vigenza contrattuale, verranno eventualmente attivate:

- a) sede legale/operativa di Via delle Tagliate III Trav. IV n.c. 136 località Borgo Giannotti – 55100 – Lucca; Gasolio e Benzina;
- b) stabilimento/sede operativa di Via Manrico Ducceschi snc, loc. San Angelo in Campo – 55100 – Lucca; solo Gasolio.

ARTICOLO 10 – MODALITA' DI CONSEGNA

10.1 Le singole consegne, corredate da tutti i documenti prescritti a termini di legge, saranno effettuate franco cisterne degli impianti indicati al precedente art. 9.

Consegne effettuate con documenti non conformi alle prescrizioni di legge saranno respinte.

La firma apposta sul Documento di accompagnamento semplificato (DAS), per ricevuta al momento della consegna del carburante, non esonera l'aggiudicataria dal rispondere di eventuali contestazioni che potessero insorgere all'atto dell'immissione del prodotto al consumo.

Le quantità per ciascun subordine saranno dettate dai consumi effettivi registrati da Sistema Ambiente S.p.A. e come tali non quantificabili preventivamente.

Sul DAS la ditta fornitrice dovrà indicare, per le singole consegne, i quantitativi espressi in litro e chilogrammi per la regolare presa in carico del prodotto. Il documento di accompagnamento semplificato (DAS), relativo ad ogni fornitura, dovrà riportare, oltre alla dicitura che trattasi di carburante a norme UNI EN 590 (gasolio) e UNI EN 228 (benzina), i sotto indicati dati:

- la densità del giorno a temperatura ambiente;
- la densità a 15° C;
- il peso ed i corrispondenti litri riportati alla temperatura ambiente;
- i litri riportati alla densità a 15° C.

Sistema Ambiente S.p.A. avrà la facoltà di richiedere all'Appaltatore, senza alcun onere aggiuntivo, rifornimenti con autobotte dotata di contatore volumetrico.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

10.2 I buoni d'ordine, che verranno inviati a mezzo mail o pec o fax, riporteranno il quantitativo da consegnare, il luogo e la data/orario di consegna che dovrà avvenire entro e non oltre le 48 ore dalla richiesta. La consegna dovrà avvenire tra le ore 7,00-11,00 e tra le ore 13,00-17,00 nei giorni feriali ed eccezionalmente il sabato mattina, con esclusione dei festivi, previo preavviso telefonico da inoltrare il giorno antecedente la consegna al personale addetto della Committente.

Potrà essere richiesta una consegna giornaliera su entrambe le sedi e per tipologia diversa di carburante.

10.3 Saranno a carico del fornitore tutti gli oneri di trasporto, movimentazione, carico e scarico del carburante fornito.

Poiché Sistema Ambiente S.p.A. svolge un servizio pubblico, la ditta dovrà ritenersi impegnata ad effettuare, su richiesta e in casi di emergenza o straordinaria necessità, consegne diverse da quelle indicate nel buono d'ordine, senza alcuna variazione di prezzo e per qualsiasi quantitativo e con preavviso massimo di 24 ore.

Poiché Sistema Ambiente S.p.A. svolge un servizio pubblico, la fornitura dovrà avere priorità in caso di scarsità del prodotto o di limitazioni al trasporto dello stesso.

ARTICOLO 11 – PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO

Per la somministrazione del carburante la ditta aggiudicataria dovrà avvalersi di personale idoneo, tecnicamente e moralmente, di soddisfazione di Sistema Ambiente S.p.A. la quale ha la facoltà di chiederne la sostituzione. Il rifiuto da parte della ditta aggiudicataria di sostituire il personale che Sistema Ambiente S.p.A. ritenesse non idoneo per giustificato motivo è causa di risoluzione del contratto per fatto e colpa dell'Appaltatore.

L'Appaltatore è responsabile, ai sensi dell'art. 2049 del Codice civile, della condotta dei propri dipendenti e di ogni danno o molestia che ne potessero derivare.

ARTICOLO 12 - CAUZIONE DEFINITIVA

La ditta aggiudicataria, prima della stipula del contratto, dovrà presentare, con le modalità di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. un deposito cauzionale definitivo che copre l'intero periodo contrattuale e resterà vincolato fino a quando saranno definite tutte le contestazioni e vertenze che fossero, eventualmente, insorte nel corso dell'espletamento del contratto, ai sensi e nei limiti dell'articolo sopra citato.

L'Appaltatore dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato, qualora Sistema Ambiente S.p.A. abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte

di essa.

Lo svincolo della cauzione avverrà, in base alle disposizioni vigenti, alla scadenza del rapporto contrattuale, previo accertamento dell'esatto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni assunte con il contratto.

ARTICOLO 13 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è tenuto ad assumersi i seguenti obblighi:

- 1) provvedere all'assunzione di personale eventualmente necessario secondo la normativa vigente;
- 2) provvedere alle assicurazioni infortunistiche previdenziali e mutualistiche del personale impiegato, secondo le norme vigenti;
- 3) provvedere ad applicare al personale impiegato per l'esecuzione dell'appalto il contratto nazionale di categoria ed eventualmente gli accordi integrativi vigenti nel posto in cui si svolge l'appalto;
- 4) provvedere a tutte le spese connesse all'impiego di mezzi idonei alla perfetta esecuzione della fornitura;
- 5) provvedere alla rimozione, quando necessaria o comunque richiesta da Sistema Ambiente S.p.A., delle acque e dei fondami dei serbatoi riforniti, anche avvalendosi di ditte specializzate; l'eventuale pulizia da eseguire prima dell'inizio dell'appalto sarà a carico di Sistema Ambiente S.p.A.;
- 6) rispettare tutta la normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia di tutela ambientale e di sicurezza;
- 7) provvedere alla consegna del combustibile in orario di lavoro del personale dipendente di Sistema Ambiente S.p.A.

ARTICOLO 14 – PENALI

14.1 In caso di consegna non conforme a quanto indicato nel presente Capitolato speciale d'appalto – fatta salva in ogni caso la facoltà della Committente di respingere le forniture non conformi per composizione e caratteristiche alle prescrizioni dettate dalla vigente legislazione italiana ed europea in materia – potrà essere applicata una penale fino ad un max del 5% del valore della fornitura non conforme. In caso di respingimento della fornitura, l'Appaltatore dovrà effettuare nuova consegna entro e non oltre 48 ore dalla comunicazione scritta della Committente.

14.2 In caso di ritardo nella consegna (rispetto all'orario indicato nel buono d'ordine o in mancanza quello indicato al precedente articolo 10.3 ovvero nell'ipotesi di cui al precedente comma 1), per

ciascun giorno di ritardo e fino ad un massimo di 5 (cinque) giorni di calendario, potrà essere applicata una penale fino ad un max del 1 per mille del valore della consegna in ritardo.

In caso di ritardo nella consegna superiore a 5 (giorni) giorni di calendario, Sistema Ambiente S.p.A. avrà facoltà di rifornirsi presso altra Società o se necessario presso i distributori stradali pubblici addebitando all'Appaltatore le maggiori spese ed i danni conseguenti, salva l'eventuale responsabilità ai sensi dell'art. 355 del C.P.

14.3 Le eventuali irregolarità e/o violazioni, ai sensi dell'art. 108, comma 4 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., verranno contestate via Pec dal Responsabile del procedimento che diffiderà all'adempimento o a dimostrare la conformità del proprio operato entro 10 giorni naturali e consecutivi dalla data della contestazione. Trascorso inutilmente tale termine o ritenuto di non poter accogliere le motivazioni addotte, la *Committente* potrà procedere all'applicazione delle penali.

ARTICOLO 15 – SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso nei limiti e con le modalità stabilite dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti della fornitura che intende sub appaltare, pena l'impossibilità di ricorrere al sub appalto.

Non può essere affidata in sub appalto l'integrale esecuzione del contratto.

L'aggiudicatario e il sub appaltatore sono responsabili in solido nei confronti della *Committente* dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di sub appalto.

Al ricorrere delle condizioni di cui all'articolo 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la *Committente* provvede al rilascio dell'autorizzazione al sub appalto.

ARTICOLO 16 – CESSIONE DEL CONTRATTO E DEI CREDITI

Il contratto derivante dal presente appalto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto nel D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

E' altresì vietata la cessione dei crediti da corrispettivo d'appalto.

ARTICOLO 17 – GARANZIE

La ditta aggiudicataria è responsabile dei danni arrecati a terzi e a cose dei terzi conseguenti allo svolgimento della fornitura e a qualunque altra attività inerente l'appalto; a Sistema Ambiente S.p.A. deve essere riconosciuta la qualifica di terzo.



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

E' obbligo della ditta aggiudicataria la stipula di apposita assicurazione con primaria compagnia di assicurazioni a copertura dei rischi derivanti dalla responsabilità dell'assunzione della presente fornitura con massimale non inferiore ai seguenti valori per singolo danno:

- 1) € 5.000.000,00 (euro cinque milioni) per catastrofe;
- 2) € 5.000.000,00 (euro cinque milioni) per danni a persona;
- 3) € 5.000.000,00 (euro cinque milioni) per danni a cose;
- 4) € 5.000.000,00 (euro cinque milioni) per danno da inquinamento ambientale accidentale.

Copia delle polizze assicurative dovrà essere trasmessa a Sistema Ambiente S.p.A.

Dette polizze dovranno essere in regola con il pagamento dei relativi premi.

ARTICOLO 18 – PAGAMENTI

18.1 In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto i pagamenti avverranno, ai sensi dell'art 1, co. 4 D.Lgs. 192/2012 e ss.mm.ii., e articolo 113-bis, comma 2, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a 60 (sessanta) giorni d.f.f.m., a mezzo bonifico bancario, a fronte di regolari fatture posticipate, corredate dalla Staffetta Quotidiana Petrolifera relativa alla settimana di consegna.

18.2 Sulle fatture - con IVA soggetta a *split payment* ex art. 17-ter D.P.R. 633/1972 – da trasmettere esclusivamente tramite il sistema di interscambio utilizzando il codice univoco **SUBM70N**, dovrà essere riportato il numero di CIG attribuito al presente appalto (in caso contrario le fatture potranno essere respinte e richiesta nota di credito a totale storno).

ARTICOLO 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Tutte le clausole e gli adempimenti previsti dal presente Capitolato speciale d'appalto sono da considerarsi essenziali per cui l'inadempienza, anche di uno solo di essi, darà la facoltà a Sistema Ambiente S.p.A. di ritenere anticipatamente sciolto il rapporto e di incamerare la cauzione, salvo richiesta di risarcimento danni.

In particolare, la facoltà di risoluzione del contratto potrà essere esercitata quando si verifichi:

- 1) grave e/o reiterato mancato rispetto delle disposizioni e normative vigenti in materia di igiene e sicurezza sul lavoro, tutela della salute e tutela dell'ambiente;
- 2) grave e/o reiterato mancato rispetto delle disposizioni e normative vigenti in materia retributiva e contributiva;
- 3) eventuale revoca in tutto o in parte dei servizi gestiti da Sistema Ambiente S.p.A.;
- 4) subappalto non autorizzato di tutta o parte della fornitura;



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

5) il ripetersi, per almeno tre volte nel corso di ciascun anno contrattuale, anche non consecutive:

- a) di ritardi nei rifornimenti, con conseguente danno al servizio reso dalla Sistema Ambiente S.p.A.;
- b) di fornitura di carburante difforme da quanto prescritto (in termini di qualità e/o quantità del prodotto);
- c) di situazioni in cui sia stata riscontrata discordanza tra i dati riportati nel documento di accompagnamento e quelli reali.
- 6) ritardo nella consegna superiore a 5 giorni naturali e consecutivi;
- 7) perdita dei requisiti richiesti per la partecipazione alla gara;
- 8) nelle altre ipotesi previste per legge o nel presente Capitolato di gara.

ARTICOLO 20 – RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per la definizione di tutte le controversie tra Sistema Ambiente S.p.A. e la ditta appaltatrice, derivanti dall'applicazione del contratto, comprese quelle inerenti la validità del medesimo, la sua interpretazione, esecuzione e risoluzione e che non si siano potute definire in via amministrativa, sarà competente in via

11

esclusiva l'autorità giudiziaria ordinaria presso il Foro di Lucca.

Non è ammesso l'arbitrato.

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura non darà mai diritto alla ditta aggiudicataria di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione della fornitura.

ARTICOLO 21 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

La ditta aggiudicataria è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm., al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

In caso di subappalto l'Impresa si impegna ad inserire nei contratti sottoscritti con subappaltatori e/o con i subcontraenti un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010.

Una copia dei suddetti contratti dovrà essere inviata alla Committente al fine di verificare l'apposizione della suddetta clausola.

Qualora la Ditta aggiudicataria non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, Sistema Ambiente S.p.A. risolverà il



ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione alla società aggiudicataria con PEC o Raccomandata a/r.

ARTICOLO 22 – RIMBORSO DELLE SPESE DI PUBBLICAZIONE

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'Aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla Stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a € 2.500,00. La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

ARTICOLO 23 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del GDPR Privacy, esclusivamente nell'ambito della presente procedura d'appalto.

ARTICOLO 24 – NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto, si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia vigenti e future.

12

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Caterina Susini