



FAQ nr.  
53-60

Sistema Ambiente S.p.A.

SISTEMA AMBIENTE S.p.A.

Prot. n° 37547 del 23/9/2021

Messaggio num. 2499

Oggetto	[Gara:L-00000010] Pubblicazione nuova FAQ
Categoria messaggio	Pubblicazione nuova faq
Data invio	23/09/2021 13:13
Destinatari	<p><del>GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DELLA FORNITURA A NOLEGGIO FULL SERVICE MEZZI PER LA RACCOLTA RIFIUTI</del></p> <p>Gentile Utente,</p> <p>la informiamo che per la gara con oggetto "FORNITURA A NOLEGGIO QUINQUENNALE FULL SERVICE DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI" è stata pubblicata una nuova FAQ.</p> <p>Può consultare i dettagli della gara al seguente indirizzo: <a href="http://sistemaambientelucca.acquistitelematici.it/tender/110">http://sistemaambientelucca.acquistitelematici.it/tender/110</a></p> <p><b><u>DOMANDE DEL CONCORRENTE:</u></b></p> <p><b>1. In riferimento al primo capoverso di pagina 3 dell'Articolo 2 del CSA "La stazione appaltante ha in uso una piattaforma informatica di lettura dei segnali Global Positioning System (GPS) inviati da ognuno dei dispositivi presenti sui mezzi di raccolta; i mezzi in nolo dovranno essere dotati di sistemi di trasmissione dati compatibile con il sistema di georeferenziazione in uso alla stazione; il sistema informativo dell'impresa partecipante dovrà quindi essere in grado di integrarsi via web services/application programming interface (API) con la piattaforma già in uso alla Stazione appaltante "Tim Your Way".", si chiede se gli automezzi debbano essere dotati solo di un sistema di tracciamento e lettura della posizione compatibile con la piattaforma già in uso alla Stazione Appaltante oppure, in caso di risposta negativa, quali dati devono essere monitorati da tale sistema.</b></p>



Messaggio

2. In riferimento al punto dell'elenco puntato di pagina 10 Lotto nr 4 dell'Articolo 3 del CSA "Sistema di comunicazione controller area network bus (CAN-bus) o programmable logic controller (PLC) per il rilevamento in real time del funzionamento dei vari componenti elettronici (elettrovalvole e sensori) di telaio ed attrezzatura." si chiede se per telaio si intende in controtelaio dell'attrezzatura o lo chassis del veicolo.

3. In riferimento al punto dell'elenco puntato di pagina 10 Lotto nr 4 dell'Articolo 3 del CSA "Impianto di ingrassatura automatica dei componenti oleopneumatici e telaio." si chiede se per telaio si intende in controtelaio dell'attrezzatura o lo chassis del veicolo.

4. In riferimento al punto dell'elenco puntato di pagina 10 Lotto nr 4 dell'Articolo 3 del CSA "L'attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di: pulsantiera fissa di tipo elettrico posizionata a destra sul retro dell'autocarro per il comando di compattazione e volta contenitori con adeguato pulsante di "uomo-presenza" nonché di selettore per inserimento di presa di forza (PDF);" si chiede se la richiesta di inserimento della PTO da pulsantiera esterna posteriore - operazione solitamente effettuata dal quadro comandi in cabina poiché condizionata da "cambio in neutral e freno di stazionamento inserito" - sia un refuso oppure no.

5. In riferimento al punto dell'elenco puntato di pagina 10 Lotto nr 4 dell'Articolo 3 del CSA "L'attrezzatura dovrà inoltre essere dotata di: pannello di controllo in cabina con segnalatore visivo dello stato del sistema, contatore attrezzatura, contatore presa di forza, contatore cicli pala, contatore volta bidoni, pulsante di emergenza, pulsante di riarmo attrezzatura. " si chiede se la richiesta di misura di "contatore attrezzatura e contatore presa di forza" - solitamente indicate con lo stesso valore "contatore PTO" - sia un refuso oppure



no.

6. In riferimento al punto dell'elenco puntato di pagina 10 Lotto nr 4 dell'Articolo 3 del CSA "Sensore di parcheggio posteriori attivabili automaticamente con l'inserimento della retromarcia." e poco più giù "Nella parte posteriore dovranno essere presenti numero due o più sensori per facilitarne le operazioni di accoppiamento ad altro automezzo per lo scarico e tamponi in gomma per la collisione a salvaguardia del sistema di carico." si chiede se si fa riferimento agli stessi o a due tipologie diverse di sensori.

7. In riferimento al punto dell'elenco puntato di pagina 10 dell'Articolo 3 del Lotto nr 4 del CSA "L'automezzo dovrà essere omologato per transitare con contenitore in metallo mobile assicurato alla rastrelliera volta-bidoni con dispositivo di bloccaggio del volume minimo di 250 lt." essendo l'autoveicolo già dotato di cesta integrata all' AVC si chiede se la richiesta di contenitore in metallo da 250 lt sia un refuso oppure no.

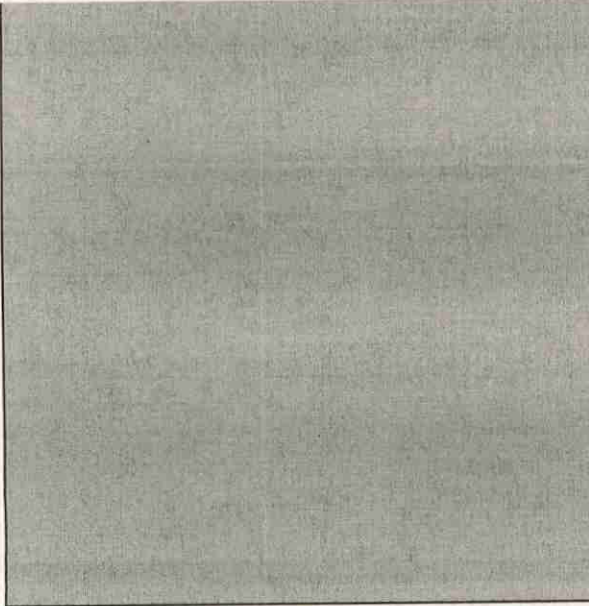
8. In riferimento al penultimo capoverso di pagina 10 Lotto nr 4 dell'Articolo 3 del CSA "L'automezzo potrà essere dotato di sistema di gestione elettrica dell'attrezzatura di caricamento e compattazione dei rifiuti integrato dal sistema "start & stop" che garantisca l'accensione e spegnimento del motore endotermico durante le fasi di funzionamento dell'attrezzatura elettrica; in questo caso tutte le funzioni della centralina elettrica dovranno essere visualizzabili in cabina, le batterie dovranno avere una capacità minima di 100 Ah ed il sistema elettrico dovrà essere ricaricabile attraverso presa di corrente elettrica di 220 volt." si chiede se anche per questo lotto nr 4 è richiesto il funzionamento elettrico dell'attrezzatura con start&stop del motore termico oppure se sia un refuso dal lotto nr 3 sub 1.

RISPOSTE DEL RUP:

1. Sul punto si veda FAQ nr. 49.

FAQ nr. 53



- 
2. Si intende lo *chassis* del veicolo. FAQ nr. 54
  3. Si intende il controtelaio dell'attrezzatura. FAQ nr. 55
  4. Viene richiesta la doppia pulsantiera anche nel retro del mezzo. FAQ nr. 56
  5. Si intende il contatore PTO. FAQ nr. 57
  6. Si fa riferimento agli stessi sensori. FAQ nr. 58
  7. Trattasi di refuso essendo già prevista la cesta integrata. FAQ nr. 59
  8. Trattasi di refuso appartenente al Lotto nr. 3. FAQ nr. 60