

Prot. int. n. 40462 del 12.10.2021

1

## **VERBALE NR. 1 DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (Procedura telematica)**

**"FORNITURA A NOLEGGIO QUINQUENNALE FULL SERVICE DI NR. 3  
AUTOMEZZI PTT MAX 35 Q.LI " - CIG: 8857355891 (LOTTO NR. 2).**

SEDUTA del 04/10/2021

Il giorno 04/10/2021, l'Ing. Caterina Susini, Dirigente Servizio Tecnico - Responsabile unico del procedimento (R.U.P.) in virtù di apposita delibera di Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A. (Stazione Appaltante) adottata nella seduta del 12 Maggio u.s., ai sensi ed in ottemperanza all'articolo 31, comma 10, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e articolo 3.1 del Regolamento di Sistema Ambiente S.p.A. per la nomina del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti - in collegamento *da remoto* - con l'ausilio del Dott. Massimo Barsotti, Responsabile dell'*U.O. Gare e Contratti*, operante presso la sede legale/operativa della Stazione Appaltante sita in Lucca, Via delle Tagliate III traversa IV nr. 136, ai sensi dell'art. 3.2 del Regolamento sopracitato – dà avvio alla procedura telematica (tramite piattaforma DIGITALPA) per la gara: "FORNITURA A NOLEGGIO QUINQUENNALE FULL SERVICE DI NR. 3 AUTOMEZZI PTT MAX 35 Q.LI" – CIG: 8857355891 (LOTTO NR. 2).

Il Dott. Massimo Barsotti funge da Segretario, anche ai fini della stesura del presente verbale.

Il R.U.P. e il Segretario danno atto che:

- ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., il bando della presente gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. trasmesso in data 02/08/2021 e pubblicato in data 06/08/2021 (2021/S 151-399723), sulla G.U.R.I. in data 06/08/2021 (G.U. n. 90 – 5° serie speciale-Contratti pubblici), sul «profilo» della stazione appaltante Sistema Ambiente S.p.A. [www.sistemaambientelucca.it](http://www.sistemaambientelucca.it), Gare e Contratti, Gare Forniture in corso, in data 03/08/2021, sulla piattaforma digitale DIGITAL PA in data 04/08/2021 ore 16:00, sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale (SITAT) in data 06/08/2021 e, per estratto, sui seguenti quotidiani: 1)

GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI (ed. nazionale) in data 09/08/2021; 2) AVVENIRE (ed. nazionale) in data 17/08/2021; 3) IL CORRIERE DELLO SPORT TOSCANA (ed. locale) in data 17/08/2021; 4) IL GIORNALE CENTRO SUD (ed. locale) in data 17/08/2021; così come risulta da documentazione conservata in atti al fascicolo c/o l'U.O. *Gare e Contratti* della Stazione Appaltante Sistema Ambiente S.p.A.;

- sul profilo della Stazione Appaltante [www.sistemaambientelucca.it](http://www.sistemaambientelucca.it) e sulla piattaforma digitale DIGITALPA – prevenuta richiesta di chiarimenti entro il termine ultimo fissato al 21/09/2021 ore 23.00 (Articolo 1.2 – Chiarimenti del Disciplinare di gara) – sono state rese pubbliche nr. 60 (sessanta) *FAQ* (acquisite al protocollo interno di Sistema Ambiente Spa), facenti parte integrante e sostanziale della documentazione di gara, non materialmente allegate al presente atto, ma conservate in atti presso l'U.O. *Gare e Contratti* della Stazione appaltante Sistema Ambiente S.p.A.;

- entro il termine ultimo per la presentazione dell'offerta, fissato alle ore 12:00 del giorno 30/09/2021, sono state ricevute sulla piattaforma DIGITALPA nr. 4 offerte dai seguenti operatori economici:

1. **UNIPOLRENTAL S.P.A.** (P.Iva: 01610670356) Via Giambattista Vico n. 10/C, 42124 - Reggio Emilia (data conferma partecipazione: 30 settembre 2021 ore 09:09, come da messaggio della Piattaforma num.: 2528);
2. **GIOMAR S.R.L.** (P.Iva: 05103340658), Via Bruno Lombardi 96/A, 84083 – Castel San Giorgio - SA (data conferma partecipazione 30 settembre 2021 ore 10:50, come da messaggio della Piattaforma num.: 2535);
3. **SERCHIO MOTORI LEASE & SERVICE S.R.L.** (P.Iva: 01990780460) Via Sarzanese n. 726, 55100 – Lucca (data conferma partecipazione: 30 settembre 2021 ore 10:58, come da messaggio della Piattaforma num.: 2538);
4. **GORENT S.P.A.** (P.Iva: 08605630014) Via P. Fanfani n.111/A, 50127 – Firenze (data conferma partecipazione: 30 settembre 2021 ore 11:50, come da messaggio della Piattaforma num.: 2554).

Premesso tutto quanto sopra, il R.U.P. ed il Segretario verbalizzante, tenuto conto delle società partecipanti sopra riportate, dato atto di non essere incompatibili con l'esercizio delle loro funzioni ai sensi di legge, procedono – in ottemperanza all'articolo 23.1 del Disciplinare di Gara (*E' consentita la sola partecipazione da remoto mediante la funzionalità integrata della piattaforma*) - allo sblocco telematico delle offerte pervenute.

Come da messaggio nr. 2566 della Piattaforma digitale, mediante la funzionalità della stessa, alle ore **12:16** viene dato avvio alle operazioni di gara dando ai concorrenti la possibilità di assistere alla presente seduta di gara.

Il R.U.P. e il Segretario danno atto che la presente seduta di gara si svolge con l'applicazione del principio della c.d. **“inversione procedimentale”**, come previsto dall'art. 133, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 (*ex* Legge 11 Settembre 2020 n. 120 e ss.mm.ii.), così come indicato all'articolo 1.4 del Disciplinare di Gara.

Il R.U.P. e il Segretario – pertanto - senza la verifica della idoneità degli offerenti, procedono allo sblocco telematico delle Buste Tecniche e alla visualizzazione della documentazione ricevuta.

Il R.U.P. e il Segretario danno atto che nel Disciplinare di gara, Articolo 16, era stato disposto che:

#### ARTICOLO 16 - CONTENUTO DELLA OFFERTA TECNICA

16.1 L'Offerta tecnica contiene, per ciascun lotto di partecipazione, **a pena di esclusione**, i seguenti documenti:

- a) RELAZIONE TECNICA (Documento A);
- b) DOCUMENTI TECNICI (Documento B).

16.2 Documento A:

La Relazione Tecnica - ABSTRACT - di non oltre 30 pagine, esclusi indice e copertina, dovrà essere formattata in:

- formato foglio A4,
- carattere “Garamond 12”,
- stile testo: giustificato,
- interlinea 1,5,
- colonna: uno,
- margine superiore/inferiore: 3,0 cm,
- margine sinistro/destro: 2,0 cm;
- numerazione progressiva delle pagine con indicazione del totale delle pagine: 1 di 30, 2 di 30.....

*In caso di difformità la relazione tecnica verrà riformattata secondo lo standard previsto nel presente articolo e non verranno prese in considerazione le pagine eccedenti il limite indicato.*

*La relazione dovrà illustrare la proposta progettuale del concorrente con riferimento ai criteri di valutazione di cui ai punti 1, 2 e 4 delle Tabelle nn 13 e 14 del successivo articolo 19 del presente Disciplinare e descrivere ogni elemento utile alla valutazione*

dell'offerta in termini di vantaggio per la gestione del servizio operativo di Sistema Ambiente come descritto nell'allegata relazione tecnica.

A titolo esemplificativo e non esaustivo il concorrente dovrà explicitare la tipologia dei mezzi offerti con indicazione di:

- i. tipo di alimentazione;
- ii. limiti di emissione in caso di motori endotermici;
- iii. durata di impiego continuativo del mezzo nel caso di utilizzo di combustibili non convenzionali nelle condizioni di esercizio standard di seguito indicate:
  - carico: 50% della portata massima ammissibile,
  - utilizzo in marcia: 70% dell'attività operativa,
  - utilizzo presa di forza (PDF): 30% dell'attività operativa,
- iv. per i motori endotermici: i consumi specifici in litri (L) o chilogrammi (kg) per 100 km di percorrenza/ore di funzionamento della presa di forza (ove prevista) nelle condizioni di esercizio standard;
- v. per i motori endotermici con accoppiamento di motrice a trazione con combustibili convenzionali ed attrezzatura di compattazione, carico e scarico rifiuti elettrica: i consumi specifici in litri (L) o chilogrammi (kg) per 100 km di percorrenza/ore di funzionamento della presa di forza (ove prevista) nelle condizioni di esercizio standard;
- vi. per i motori elettrici: i consumi specifici in kWh per 100 km di percorrenza/ore di funzionamento della presa di forza (ove prevista) nelle condizioni di esercizio standard.
- vii. tempi di ricarica delle batterie nel caso di automezzi elettrici;
- viii. tempi di rifornimento "full-tank" nel caso di automezzi a gpl o metano;
- ix. vantaggio ambientale della soluzione proposta;
- x. vantaggio funzionale della soluzione proposta, compresa la realizzazione/messa a disposizione di eventuali infrastrutture sul territorio, fisse o mobili, per la ricarica o rifornimento dei mezzi;
- xi. tempi di consegna della fornitura se migliorativi rispetto a quelli indicati nel presente disciplinare;
- xii. esperienze in Italia e all'Estero di forniture consimili e relativi risultati.

Nella relazione tecnica il concorrente dovrà indicare la denominazione e ubicazione del centro di assistenza e ricambi al quale Sistema Ambiente dovrà rivolgersi per le operazioni di manutenzione e/o assistenza con specifica indicazione:

- delle principali caratteristiche e dotazioni dell'unità di riferimento;
- della specializzazione del personale dipendente od incaricato in forza all'unità di riferimento al 30 giugno 2021.

È ammessa l'allegazione:

- di una tavola grafica formato "A0" ("a-zero" – esempio: planimetria);
- di una tavola grafica formato "A3" ("a-tre" – esempio: flow-chart).

### 16.3 Documento B:

Schede tecniche relative alla tipologia e caratteristiche specifiche dei mezzi offerti, brochure e documentazione fotografica ed ogni altro elemento ritenuto utile alla migliore qualificazione dei mezzi offerti.

In caso di descrizione bilingue di documenti tecnici, brochure e quant'altro risulterà prevalente la descrizione in lingua italiana che, in ogni caso, si renderà obbligatoria.

La relazione tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore.

Nel caso di concorrenti associati l'offerta dovrà essere sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al precedente articolo 15.1.

Si procede – secondo l’ordine di arrivo sulla piattaforma - con la visualizzazione dell’offerta tecnica presentata dalla società **UNIPOLRENTAL S.P.A.** (P.Iva: 01610670356), che così si compone:

1. Relazione Tecnica (DOC. A);
2. Documenti Tecnici (DOC. B).

Si proseguono le operazioni di gara con la visualizzazione dell’offerta tecnica presentata dalla società **SERCHIO MOTORI & LEASE SERVICE S.R.L.** (P.Iva: 01990780460), che così si compone:

1. Relazione Tecnica (DOC. A);
2. Documenti Tecnici (DOC. B);

Si prosegue con la visualizzazione dell’offerta tecnica presentata dalla società **GIOMAR S.R.L.** (P.Iva: 05103340658), che così si compone:

1. Relazione Tecnica. (DOC. A);
2. Documenti Tecnici “scheda attrezzatura” (DOC. B);
3. Documenti Tecnici “scheda telaio” (DOC. B);
4. Documento d’identità (DOC. B).

Infine, si procede alla visualizzazione dell’offerta tecnica presentata dalla società **GORENT S.P.A.** (P.Iva: 08605630014), che così si compone:

1. Relazione Tecnica (DOC. A);
2. Documenti Tecnici (DOC. B);
3. Documento d’identità (DOC. B);
4. Relazione (DOC. B);
5. Grafico di Consumo (DOC. B).

Il R.U.P. e il Segretario danno atto del fatto che:

- alle ore 12:24, si è collegato alla piattaforma l’operatore economico GIOMAR S.R.L.;
- alle ore 12:28 si è collegato alla piattaforma l’operatore economico GORENT S.P.A.;
- alle ore 12:35 si è collegato alla piattaforma l’operatore economico UNIPOLRENTAL S.P.A.



ISO 9001:2015  
ISO 45001:2018

Il R.U.P. e il Segretario danno atto che in questa fase non risultano operatori economici da escludere, poiché tutte le offerte tecniche ricevute rispondono ai requisiti previsti dall'art. 16.1 del Disciplinare di Gara.

6

**Posto quanto sopra, tutti i nr. 4 sopraelencati operatori economici che hanno presentato offerta sono ammessi alla fase successiva della gara.**

Il R.U.P. da atto che provvederà a trasmettere le offerte tecniche alla nominanda Commissione giudicatrice per l'esame e la valutazione delle offerte tecniche e l'assegnazione dei relativi punteggi, secondo quanto previsto dall'art. 23 del Disciplinare di Gara.

Alle ore **12:49** si sospende la presente seduta di gara.

Il R.U.P.: Ing. Caterina Susini Firmato in originale

Il Responsabile U.O. Gare e Contratti: Dott. Massimo Barsotti Firmato in originale