

Prot. nr. 52189 del 28.12.2022

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Procedura aperta ex art. 60 D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., suddivisa in lotti, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del servizio di noleggio full service triennale estendibile per ulteriori 2 anni di:

Lotto 1: n°4 automezzi con portata ptt max. 21,2 q.li – full Electric CIG: 95604057C8
Lotto 2: n°4 automezzi con portata ptt max. 21,2 q.li – motore endotermico CIG: 95611438CC

Premessa:

Sistema Ambiente S.p.A. (nel seguito anche Stazione appaltante o Committente) esegue il servizio di raccolta e gestione rifiuti nel Comune di Lucca.

Nell'ambito del processo di riconfigurazione dei servizi di raccolta legato, in primis, alla normale obsolescenza ma anche e soprattutto nella sostituzione degli automezzi atti alla raccolta, Sistema Ambiente intende acquisire - con formula noleggio full service – veicoli con requisiti tecnici e dimensionali del tipo autocarro attrezzati per la raccolta di rifiuti urbani.

In specie, si richiede la stipula di contratti di noleggio quinquennali, con la formula del “full service”, per 2 (due) lotti di fornitura distinti per caratteristiche come di seguito indicato:

➤ **Lotto nr. 1:**

n° 4 (quattro) automezzi leggeri, ptt max 21,2 q.li, full-Electric, con attrezzatura a vasca e volta-bidoni posteriore;

➤ **Lotto nr. 2:**

n° 4 (quattro) automezzi leggeri, ptt max 21,2 q.li, con motore endotermico, con attrezzatura a vasca e volta-bidoni posteriore.

Articolo 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'oggetto del presente Capitolato è la fornitura di veicoli/autocarri con la formula del “*noleggio full service*” aventi caratteristiche tecniche e dimensionali diversificate per lotti come indicato ai successivi paragrafi del presente capitolato.

Per “*noleggio full service*”, a livello descrittivo e non esaustivo, s'intende:

- la disponibilità del mezzo da parte dell'Appaltatore funzionalmente adeguato alla destinazione specifica definita dalla stazione appaltante,

- l'affidamento in disponibilità del mezzo alla Stazione appaltante senza soluzione di continuità per tutto il periodo di durata del contratto,
- il pagamento da parte dell'Appaltatore di tutti gli oneri per la circolazione stradale del mezzo secondo codice della strada e norme generali riguardanti la materia,
- la pluralità di interventi di manutenzione, sia di tipo preventivo che correttivo, e la sostituzione del mezzo in caso di manutenzione straordinaria richiedente tempi tecnici eccedenti quanto stabilito per ciascuna tipologia di mezzo dal presente capitolato.

La Stazione appaltante ha in uso una piattaforma informatica di lettura dei segnali Global Positioning System (GPS) inviati da ognuno dei dispositivi presenti sui mezzi di raccolta; i mezzi in nolo dovranno essere dotati di sistemi di trasmissione dati compatibile con il sistema di georeferenziazione in uso alla stazione; il sistema informativo dell'impresa partecipante dovrà quindi essere in grado di integrarsi via web services/application programming interface (API) con la piattaforma già in uso alla Stazione appaltante "Tim Your Way".

Articolo 2 - DESCRIZIONE DELLE FORNITURE PER SINGOLO LOTTO

❖ LOTTO 1 - AUTOTELAI E ATTREZZATURE MEZZI PTT 21,2 Q.LI full Electric

N° 4 autocarri di nuova immatricolazione o Km 0 con le caratteristiche tecniche che devono intendersi minime ed a **pena di esclusione** di seguito indicate:

- Autotelaio ptt max 21,2 q.li - Passo max 2.650 mm/Riferimento indicativo non vincolante: PIAGGIO PORTER MOD NP6;
- Alimentazione: full Electric
- Passo non superiore a mm 2.650;
- PTT non superiore a 2.120 kg;
- Sbalzo posteriore non superiore a 1.230 mm;
- Lunghezza massima del veicolo attrezzato: 5100 mm;
- Larghezza massima del veicolo attrezzato: 1.650 mm;
- Colore carrozzeria, telaio e cassone bianco con verniciatura ad alta protezione per corrosione ed abrasione.
- Aria condizionata (opzionale).
- Volume minimo della vasca di caricamento al lordo della struttura di carico: 2,8 mc (tolleranza: +/- 5%).
- Portella laterale lato destro e sinistro con sistema rapido di apertura.
- Sistema alza-volta-contenitori conforme alle norme armonizzate UNI EN 1501-1 e UNI EN 1501-5, con attacco a pettine doppio per l'aggancio contemporaneo di n° 2 bidoni carrellati da 120/240/360 e/o cassonetto da 600 lt dotato di dispositivo di bloccaggio del cassonetto durante lo svuotamento per limitare la frequenza e l'ampiezza delle oscillazioni dei contenitori.
- La movimentazione del volta-bidoni sarà effettuata con sistemi rotanti assistiti da cilindri idraulici.
- In fase di rovesciamento del bidone non dovranno avvenire sversamenti.
- Doppi comandi per movimentazione volta bidoni a pulsantiera elettrica sul lato posteriore destro e sinistro;
- Presenza consenso sul comando del pettine e del volta-bidoni a norma D. Lgs. 81/08 (due mani-due consensi).
- Tamponi anti-battuta su montanti posteriori per accostamento allo scarico nei compattatori.

- Telo copri-cassone con sistema di apertura/chiusura facilitati, vale a dire non con riavvolgitore a molla.
- Faro girevole sulla cabina Light Emitting Diode (LED) fisso o ad attacco rapido estraibile.
- Faro lavoro Light Emitting Diode (LED) posteriore con accensione in cabina per facilitare le manovre di retromarcia notturne.
- Bidone in metallo di min. Lt 80 sganciabile dalla rastrelliera volta bidoni posteriori con dispositivo di bloccaggio ed omologazione alla circolazione.
- Cicalino o suono bianco di retromarcia e sollevamento vasca.
- Portata utile non inferiore a 500 kg con esclusione delle tolleranze di legge.

Tutti gli automezzi dovranno essere regolarmente omologati ed immatricolati secondo le normative vigenti.

Dovrà essere eseguita adeguata formazione per il personale dipendente di Sistema Ambiente S.p.A. da svolgere presso la sede di Lucca in Via Manrico Ducceschi snc, Sant'Angelo in Campo ovvero presso la sede di Borgo Giannotti, Via delle Tagliate III trav. IV, n. 136 Lucca.

❖ **LOTTO 2 - AUTOTELAI E ATTREZZATURE MEZZI PTT 21,2 Q.LI**

N° 4 autocarri di nuova immatricolazione o Km 0 con le caratteristiche tecniche che devono intendersi minime ed a **pena di esclusione** di seguito indicate:

- Autotelaio ptt max 21,2 q.li - Passo max 2.650 mm/Riferimento indicativo non vincolante: PIAGGIO PORTER MOD NP6;
- Euro 6d-TEMP (REG UE 2017/1151 AG EURO 6 D-TEMP) per motori endotermici;
- Alimentazione: benzina/gasolio/gas propano liquido (gpl) ovvero sistemi misti di alimentazione (ibrido);
- Passo non superiore a mm 2.650;
- PTT non superiore a 2.120 kg;
- Sbalzo posteriore non superiore a 1.230 mm;
- Lunghezza massima del veicolo attrezzato: 5100 mm;
- Larghezza massima del veicolo attrezzato: 1.650 mm;
- Colore carrozzeria, telaio e cassone bianco con verniciatura ad alta protezione per corrosione ed abrasione.
- Aria condizionata (opzionale).
- Volume minimo della vasca di caricamento al lordo della struttura di carico: 2,8 mc (tolleranza: +/- 5%).
- Portella laterale lato destro e sinistro con sistema rapido di apertura.
- Sistema alza-volta-contenitori conforme alle norme armonizzate UNI EN 1501-1 e UNI EN 1501-5, con attacco a pettine doppio per l'aggancio contemporaneo di n° 2 bidoni carrellati da 120/240/360 e/o cassonetto da 600 lt dotato di dispositivo di bloccaggio del cassonetto durante lo svuotamento per limitare la frequenza e l'ampiezza delle oscillazioni dei contenitori.
- La movimentazione del volta-bidoni sarà effettuata con sistemi rotanti assistiti da cilindri idraulici.
- In fase di rovesciamento del bidone non dovranno avvenire sversamenti.
- Doppie comandi per movimentazione volta bidoni a pulsantiera elettrica sul lato posteriore destro e sinistro;



Certificate Number 0026
ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

- Presenza consenso sul comando del pettine e del volta-bidoni a norma D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. (due mani-due consensi).
- Tamponi anti-battuta su montanti posteriori per accostamento allo scarico nei compattatori.
- Telo copri-cassone con sistema di apertura/chiusura facilitati, vale a dire non con riavvolgitore a molla.
- Faro girevole sulla cabina Light Emitting Diode (LED) fisso o ad attacco rapido estraibile.
- Faro lavoro Light Emitting Diode (LED) posteriore con accensione in cabina per facilitare le manovre di retromarcia notturne.
- Bidone in metallo di min. Lt 80 sganciabile dalla rastrelliera volta bidoni posteriori con dispositivo di bloccaggio ed omologazione alla circolazione.
- Cicalino o suono bianco di retromarcia e sollevamento vasca.
- Portata utile non inferiore a 500 kg con esclusione delle tolleranze di legge.

Tutti gli automezzi dovranno essere regolarmente omologati ed immatricolati secondo le normative vigenti.

Dovrà essere eseguita adeguata **formazione** per il personale dipendente di Sistema Ambiente S.p.A. da svolgere presso la sede di Lucca in Via Manrico Ducceschi snc, Sant'Angelo in Campo ovvero presso la sede di Borgo Giannotti, Via delle Tagliate III trav. IV, n. 136 Lucca.

Articolo 3 - MANUTENZIONE FULL SERVICE

Per tutta la durata del contratto l'Appaltatore deve garantire il servizio di manutenzione "*full service*", ossia comprensivo di ogni intervento di manutenzione e riparazione ordinaria su tutti i beni forniti con la sola esclusione:

- dei controlli e rabbocchi dei livelli di lubrificanti e liquidi di funzionamento;
- dei controlli e sostituzioni dei dispositivi di illuminazione del mezzo.

Sarà cura dell'Appaltatore fornire idonee indicazioni alla Committente sulla tipologia dei materiali di ricambio da utilizzare per il minuto mantenimento degli automezzi.

L'offerente è tenuto ad indicare in sede di offerta le strutture specializzate a cui intende affidare le attività di manutenzione programmata ed ordinaria rientranti negli obblighi dell'Appaltatore.

Le strutture specializzate individuate dall'appaltatore dovranno essere ubicate nel raggio massimo di venti chilometri dalla sede di Sistema Ambiente S.p.A. di Via Manrico Ducceschi snc in Lucca.

Eventuali interventi specialistici che imponessero il trasferimento degli automezzi presso il costruttore dell'automezzo o parti di esso ubicato oltre il limite indicato (20 km dalla sede di Via Manrico Ducceschi in Lucca) saranno a carico dell'Appaltatore.

Le operazioni di manutenzione ordinaria direttamente affidate ad officine facenti parte della rete di assistenza dell'offerente dovranno essere eseguite nel massimo di 72 (settantadue) ore decorrenti dalla data di consegna del mezzo.

Laddove il guasto sia stato provocato da incidente stradale sarà cura della Stazione appaltante provvedere al trasferimento del mezzo all'officina indicata dall'Appaltatore e l'onere della riparazione sarà a carico del Committente, dell'Appaltatore e/o della compagnia assicuratrice in ragione dell'accertamento della responsabilità dell'evento.

Superati i 7 (sette) giorni naturali e consecutivi di fermo-macchina decorrenti dalla data di consegna all'officina di riferimento indicata dall'Appaltatore per guasto non imputabile all'utilizzatore Sistema Ambiente S.p.A. si riserva di addebitare il canone corrispondente ai giorni di effettivo fermo-macchina nonché di richiedere la sostituzione del mezzo all'Appaltatore con altro mezzo di analoghe caratteristiche funzionali.



Certificate Number 0026

ISO 9001:2015

ISO 45001:2018

È data facoltà all'offerente di individuare l'officina meccanica ed elettromeccanica di Sistema Ambiente S.p.A., sita in Lucca, Via Manrico Ducceschi, snc in Loc Sant'Angelo in Campo, nell'ambito della rete di strutture specializzate di riferimento per le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi noleggiati; in questo caso resta a carico dell'offerente l'accertamento di idoneità della struttura di Sistema Ambiente S.p.A. ad intervenire per riparazioni meccaniche ed elettromeccaniche sui mezzi che intende noleggiare alla Stazione appaltante rilasciando apposita dichiarazione, sottoscritta nei modi indicati all'articolo "14.3 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati" del Disciplinare di Gara, da allegare obbligatoriamente all'elenco delle officine specializzate di riferimento di cui al presente articolo. In questa stessa eventualità, ferme ed impregiudicate le responsabilità e gli obblighi dell'Appaltatore secondo contratto, gli interventi di manutenzione/riparazione richiesti dall'Appaltatore da effettuarsi presso l'officina di Sistema Ambiente S.p.A. dovranno essere regolati da contratto generale (cd "contratto-quadro") ovvero da contratti specifici per singolo intervento non rientranti negli obblighi di cui al presente appalto e quindi non richiesti in sede di appalto.

Per tutto il periodo della locazione dovrà essere garantita in ogni caso la disponibilità minima del 85% dei mezzi forniti alle ore 6.00 ed alle ore 13.00 di ogni giorno (prefestivi compresi – festivi esclusi) per 310 giorni/anno; per questa finalità la Committente s'impegna a concedere all'Appaltatore un collegamento *in remote* con i sistemi operativi dell'azienda atti a verificare giornalmente o periodicamente l'impiego di ogni mezzo nel rispetto delle norme sulla privacy.

Articolo 4 - SERVIZI DI FORMAZIONE

L'Appaltatore, attraverso tecnici qualificati, si obbliga ad effettuare corsi specifici di formazione a favore del personale indicato dalla Committente per il corretto utilizzo delle macchine ed attrezzature fornite con rilascio di attestazione individuale di corretto e completo addestramento all'utilizzo di tutte le tipologie dei mezzi forniti.

I corsi di formazione verranno programmati in accordo ed intesa tra la Committente e l'Appaltatore e dovranno comunque essere completati non oltre il termine di quindici giorni naturali e consecutivi dalla consegna definitiva dei mezzi ovvero in via anticipativa alla consegna con istruzione del personale della Committente su mezzo ed attrezzatura equivalenti, per funzionalità e performance, alla fornitura generale. Il periodo di addestramento del personale all'utilizzo dei mezzi non verrà computato quale periodo utile ai fini del pagamento del canone di locazione.

Articolo 5 - MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA DEI MEZZI

La consegna dei mezzi attrezzati, per entrambi i lotti, dovrà essere effettuata entro e non oltre 90 gg franco nostra sede di Via Manrico Ducceschi, snc, loc. Sant'Angelo in Campo in Lucca.

I termini massimi sopra indicati si intendono naturali e consecutivi e decorrono dalla stipula del contratto.

Articolo 6 - COLLAUDO E ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva di nominare un tecnico collaudatore per la verifica di conformità della fornitura; in via prevalente ma non esaustiva il collaudatore procederà a verificare, anche in corso di fabbricazione, e attestare che:

- i veicoli siano stati realizzati in conformità all'offerta tecnica presentata in sede di gara;
- i veicoli siano stati regolarmente immatricolati e assicurati.

L'accettazione definitiva della fornitura sarà sancita da apposito verbale entro e non oltre 7 gg lavorativi dalla data di presa in carico di tutti gli automezzi e del completamento dei corsi di formazione del personale indicato al precedente articolo 4.

Anche in caso di accettazione della fornitura rimane l'obbligo per l'Appaltatore di intervenire, nei successivi quindici giorni naturali e consecutivi dal collaudo, a proprie cure e spese, per il ripristino di eventuali non



Certificate Number 0026
ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

conformità non emerse in sede di collaudo, comunque, non riconducibili ad utilizzo improprio dell'automezzo od attrezzatura.

Salvo quanto specificato al successivo articolo 10 del presente Capitolato, in caso di vizi occulti non rilevati e rilevabili in sede di collaudo ed in ogni caso non oltre dodici mesi dalla consegna dei mezzi e relative attrezzature l'Appaltatore dovrà provvedere al ripristino od adeguamento del mezzo od attrezzatura, a proprie cure e spese, nei tempi tecnici strettamente necessari all'intervento; il periodo di ripristino od adeguamento del mezzo non verrà computato ai fini del pagamento del canone di locazione con riserva della Committente di addebitare gli eventuali danni derivanti dal mancato utilizzo del mezzo salvo che l'Appaltatore si faccia carico della relativa sostituzione con altro mezzo parimenti performante per caratteristiche tecniche e funzionali.

Nel caso in cui siano riscontrati vizi gravi agli automezzi ovvero alle attrezzature che ne limitino o ne inibiscano l'utilizzo e l'Appaltatore non dia seguito alla richiesta di adeguamento della Committente nei modi e nei tempi da essa imposti, la Committente si riserva di procedere alla risoluzione del contratto relativo al mezzo od ai mezzi inadeguati; in assenza di comunicazioni circa le verifiche di cui al presente articolo, decorsi dodici mesi dall'avvenuta consegna, la fornitura s'intenderà definitivamente accettata senza riserve ed eccezioni.

Articolo 7 - GARANZIE SUI MEZZI ED ATTREZZATURE

I beni forniti (telaio e attrezzatura) dovranno essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione ex art. 1490 c.c. "*garanzia per i vizi della cosa venduta*" e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata ex art. 1497 c.c. "*mancaza di qualità*" nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c. "*garanzia di buon funzionamento*" per la durata di dodici mesi decorrenti dalla data di consegna.

La garanzia contrattuale copre anche i costi (che non saranno mai addebitati alla Committente) per qualunque intervento su qualsiasi parte della fornitura, compresi ricambi, manodopera ed eventuali altre spese quali trasferte, spedizioni, rimborsi chilometrici ed altro, nulla escluso fatti salvi gli interventi che, a mero titolo d'esempio, dovessero derivare da:

- utilizzo del mezzo per fini diversi da quelli per i quali è stato noleggiato;
- mancato rispetto delle scadenze manutentive;
- modifiche non approvate da costruttore o dall'Appaltatore;
- manomissioni o sostituzioni di componenti con particolari non certificati.

Durante il periodo di garanzia l'assistenza sarà prestata dall'Appaltatore gratuitamente, mediante tecnici specializzati e centri di assistenza autorizzati, con tutto il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento della fornitura nonché, ove occorra, con fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti della fornitura, ovvero, qualora necessario, la sostituzione dell'intera fornitura. L'Appaltatore, qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità a seguito di intervento di manutenzione su chiamata, si impegna a garantire che:

- la diagnosi venga effettuata entro un massimo di 24 ore dalla data di invio della comunicazione del vizio e/o del difetto di funzionamento;
- in caso di comprovato vizio e/o difetto di produzione, la riparazione del mezzo abbia inizio entro il termine massimo di 48 ore.

Entro i limiti sopra indicati, l'Appaltatore si obbliga comunque a garantire che l'intervento venga eseguito nel minor tempo possibile.

Il costo delle suddette garanzie dovrà essere incluso nel costo di fornitura offerto in sede di partecipazione alla gara.



Certificate Number 0026
ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 8 - SICUREZZA, RISPETTO CCNL E NORMATIVA INFORTUNISTICA

L'aggiudicatario è obbligato all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione di infortuni sul lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che concerne assicurazioni, provvidenze e previdenze sociali in base alle leggi e contratti collettivi, nonché al pagamento di tutti i contributi ed indennità spettanti ai lavoratori.

Articolo 9- CONTESTAZIONI E PENALITA'

Nel caso in cui l'Appaltatore risulti inadempiente alle dichiarazioni di consegna, Sistema Ambiente S.p.A. si riserva la possibilità di applicare nei suoi confronti una penale, senza necessità di messa in mora, pari al 1 per mille dell'importo netto contrattuale rapportato al solo canone di noleggio per l'intera durata contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai termini dichiarati per la fornitura.

Qualora il ritardo della consegna della fornitura sia superiore a 15 giorni naturali e consecutivi dal termine contrattualmente stabilito senza che l'Appaltatore abbia provveduto a consegnare quanto ordinato, Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, oltre al diritto di applicare le penalità sopra indicate, anche la facoltà insindacabile di risolvere il contratto e senza necessità di una diffida né di altre formalità ai sensi dell'articolo 1454 c.c. e di procedere a far effettuare la fornitura da terzi o di esercitare la facoltà ex art. 110 D.Lgs 50/2016, salvo in ogni caso il risarcimento per maggiori danni.

L'importo della penalità sarà fatturato con pagamento mediante bonifico bancario a sessanta giorni dalla data della fattura, scadenza fine mese dall'emissione della fattura (60 gg d.f.f.m.).

Sono escluse dalle sanzioni le inadempienze dovute a comprovate cause di forza maggiore.

Articolo 9- ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Laddove non diversamente specificato in altre parti del presente documento, sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri necessari a garantire l'ottemperanza agli obblighi di seguito specificati:

- la fornitura degli automezzi attrezzati compresa regolare iscrizione al MCTC con consegna franco sede Sistema Ambiente S.p.A.;
- l'accensione della cauzione provvisoria e definitiva ai sensi e per gli effetti dell'art.103 D. Lgs 50/2016.
- gli oneri per il costo delle manutenzioni programmate e straordinarie per i mezzi oggetto del contratto di noleggio.

Articolo 10 - PAGAMENTI

La fatturazione dei canoni di noleggio sarà mensile con pagamento anticipato; il pagamento sarà effettuato mediante bonifico bancario a sessanta giorni dalla data della fattura, scadenza fine mese dall'emissione della fattura (60 gg d.f.f.m.).

Ai sensi dell'articolo 29, comma 1, lettera a) del D.L. 4/2022, entro i limiti temporali ivi stabiliti, è ammessa, a decorrere dalla seconda annualità contrattuale, la revisione dei prezzi ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a), D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. In particolare, i compensi per le prestazioni oggetto del presente contratto saranno soggetti a revisione, in aumento o in diminuzione, qualora l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (di seguito indice ISTAT FOI) sia aumentato o diminuito di oltre il 5%. In tal caso, si procederà a revisione, in aumento o in diminuzione, per la percentuale eccedente il 5% e, comunque, in misura pari all'80% di detta eccedenza. In caso di aumento, a pena di decadenza, l'Appaltatore presenterà apposita istanza di revisione entro 7 giorni lavorativi dalla data in cui saranno resi disponibili gli indici ISTAT FOI. La Committente, in presenza di variazioni in diminuzione, procederà d'ufficio alla compensazione.

La revisione dei prezzi può essere richiesta una sola volta per ciascuna annualità.



Certificate Number 0026
ISO 9001:2015
ISO 45001:2018

Articolo 11 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fatte salve le cause di risoluzione contrattuale previste dalla vigente legislazione, Sistema Ambiente S.p.A. può procedere alla risoluzione del presente contratto *ex art.* 1456 c.c. (clausola risolutiva espressa) allorché si verifichi una o più delle seguenti ipotesi, fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno:

- a) ritardo nella fornitura del lotto in consegna superiore a 15 (quindici) giorni;
- b) frode (compresa, tra l'altro, la sottoscrizione falsa di una ricevuta di consegna dei beni in parola) o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- c) mancato reintegro della cauzione definitiva ove previsto;
- d) mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss.mm.ii.

In ogni caso di risoluzione per inadempimento dell'Appaltatore, Sistema Ambiente S.p.A. procede all'incameramento della cauzione definitiva e l'Appaltatore è tenuto all'integrale risarcimento dei danni, ivi compresi i maggiori costi derivanti dall'esecuzione d'ufficio, e al rimborso di tutte le maggiori spese che derivassero a Sistema Ambiente S.p.A. per effetto della risoluzione stessa.

A seguito della risoluzione, Sistema Ambiente procede all'affidamento dell'appalto ad altro operatore economico addebitando all'Appaltatore inadempiente la maggiore spesa sostenuta, impregiudicate ulteriori azioni e/o determinazioni risarcitorie per eventuali danni anche di immagine.

Articolo 12- DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Lucca, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

Articolo 13- RIMBORSO DELLE SPESE DI PUBBLICAZIONE

Le spese relative alla pubblicazione obbligatoria del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del D.M. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla Stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

L'importo di tali spese ammonta indicativamente (complessivamente) ad € 3.000,00 circa (euro quattromila/00) e dovrà essere rimborsato mediante bonifico bancario. L'importo di tali spese verrà ripartito tra gli aggiudicatari in parti uguali per i nr. 2 lotti. Il mancato pagamento non preclude la stipulazione del contratto e la Committente, in occasione del primo pagamento a favore dell'Appaltatore, potrà effettuare una ritenuta corrispondente all'ammontare del rimborso dovuto.

La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Articolo 14- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

*Il Responsabile unico del procedimento
(R.U.P.)*

*Dott. Ing. Caterina Susini
Firmato in originale*