



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

# CONTRATTO

**PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RITIRO/TRASPORTO E TRATTAMENTO DI RIFIUTI LEGNOSI (CER 20.01.38; CER 15.01.03)**

**CIG: 8272948CA6**

L’anno 2020 e questo giorno 05 del mese di Agosto si procede alla stipula, in modalità elettronica, della presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

## T R A

**SISTEMA AMBIENTE S.P.A.**, con sede legale in Lucca, loc. Borgo Giannotti, Via delle Tagliate III trav. IV n. 136 - capitale sociale € 2.487.656,64 (duemilioni quattrocento ottantasettemilaseicentocinquantasei/sessantaquattro) interamente versato, diviso in numero 482.104 azioni del valore di Euro 5,16 (cinque virgola sedici) ciascuna – codice fiscale, partita Iva e numero di iscrizione nel Registro delle imprese di Lucca 01604560464, sez. Ordinaria, in data 01.04.1996, numero REA 153272, in persona di **Romani Matteo**, C.F. RMNMTT73D18E715L, nato a Lucca il giorno 18 Aprile 1973, Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentate *pro tempore* della società, domiciliato per la carica presso la sede sociale, a questo atto legittimato in virtù di apposita Delibera di Consiglio di Amministrazione del 25.06.2020, in seguito denominato per brevità anche *Committente*;

**E**



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

**VALORI FRANCO & C. S.R.L.**, con sede legale in Cascina (PI), Via Scolmatore c.m. loc. Palmerino, C.F./P.Iva/Iscrizione C.C.I.A.A. di Pisa n. 01206790501, n. REA PI-107280, capitale sociale € 1.309.657,00, in persona di Frati Dante, nato a Dosolo (MN) il 02/02/1967, ivi residente in Via Anselma n. 43, C.F. FRTDNT67B02D351Y, che interviene in qualità di legale rappresentante, in seguito denominato per brevità anche *Appaltatore* o *Affidatario*

congiuntamente indicate come **Parti**

#### ***Premesso che***

- Sistema Ambiente S.p.A. ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio del minor prezzo, ai sensi degli artt. 60, 94 e 95, comma 4, lett. b) del sopra citato D.Lgs., per l'affidamento del servizio di trasporto e trattamento di rifiuti legnosi (C.E.R. 20.01.38; C.E.R. 15.01.03);
- ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e D.M. 2 Dicembre 2016, il bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. (2020/S 073-174750) in data 14/04/2020, sulla G.U.R.I. in data 20/04/2020 (G.U. nr. 45 – 5° serie speciale - Contratti pubblici), sul «profilo di committente» della stazione appaltante in data 14/04/2020, e sui seguenti quotidiani: 1) La Notizia (ed. nazionale) in data 28/04/2020; 2) Corriere Fiorentino (ed. locale) in data 28/04/2020; 3) Il Giornale Area Centro Sud (ed. locale) in data 28/04/2020;
- ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e D.M. 2 Dicembre 2016, la rettifica dei termini è stata pubblicata sulla G.U.U.E. (2020/S 087-208604) in data 05/05/2020, sulla G.U.R.I. in data 08/05/2020 (G.U. nr. 52 – 5° serie speciale - Contratti pubblici), sul «profilo di committente» della stazione appaltante in data 04/05/2020, e sui seguenti quotidiani: 1) La Notizia (ed. nazionale) in data 15/05/2020; 2) Gazzetta Aste e



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

Appalti Pubblici (ed. nazionale) in data 11/05/2020; 3) Corriere Fiorentino (ed. locale) in data 15/05/2020; 4) Il Giornale Centro Sud (ed. locale) in data 15/05/2020;

- al termine delle operazioni di gara, il servizio sopra indicato è stato affidato in via provvisoria alla società Valori Franco & C. S.r.l. così come risulta dal verbale prot. nr. 20527/2020;

- in data 25.06.2020, il Consiglio di Amministrazione di Sistema Ambiente S.p.A. – ai sensi ed in ottemperanza al combinato disposto di cui agli articoli 32, comma 5 e 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. - ha deliberato l'aggiudicazione in via definitiva del servizio oggetto del presente contratto alla società Valori Franco & C. S.r.l., come da comunicazione alla stessa prot. n. 22119/2020;

- l'*Appaltatore* ha dichiarato alla *Committente* di subappaltare il servizio di trasporto alla società Autotrasporti Mozzi Giuseppe e Geo S.n.c., P.I. 00398440198, con sede in Cremona (CR), viale Po n. 11, nella misura consentita per legge pari al 40%, fornendo contratto di subappalto a firme elettroniche congiunte, conservato in atti presso l'*U.O. Gare e Contratti* della *Committente*;

- nei confronti della società Valori Franco & C. S.r.l. sono stati espletati i prescritti controlli al fine di verificare il sussistere dei requisiti di ordine generale (ex art. 80 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.) e speciale richiesti per la partecipazione alla procedura di gara (documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'*U.O. Gare e Contratti* della *Committente*);

- la società Valori Franco & C. S.r.l. è iscritta all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali con il n. FI00335 per le categorie 1 (classe A) e 4 (classe A), come da documentazione conservata in atti al fascicolo presso l'*U.O. Gare e Contratti* della *Committente*;

- nei confronti di Valori Franco & C Srl la richiesta di Informativa Antimafia è in istruttoria presso Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) e pertanto il presente



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

contratto viene stipulato sotto condizione risolutiva in assenza di liberatoria della B.D.N.A. relativa alla Informazione antimafia sopra citata;

- l'iscrizione di Valori Franco & C Srl alla *White List* della *Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo* di Pisa è in corso di aggiornamento;
- la ditta Autotrasporti Mozzi Giuseppe e Geo S.n.c. è iscritta alla *White List* della *Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo* di Cremona (data scadenza 29.01.2020);
- la società Valori Franco & C. S.r.l. è in possesso di Autorizzazione della Regione Toscana (Determinazione Dirigenziale n. 7240 del 29.05.217, con scadenza 29.05.2027, per l'impianto di gestione rifiuti sito in Cascina (PI), via Scolmatore, loc. Palmerino);
- la società Valori Franco & C. S.r.l. è iscritta all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori per conto terzi presso la M.T.C.T di Pisa al n. PI5102836;
- la società Valori Franco & C. S.r.l., a garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, ha costituito apposita cauzione definitiva mediante idonea polizza fideiussoria bancaria n. 01383/8200/00805255/1961/2020, n. unico 000000499838, emessa da INTESA SAN PAOLO S.P.A., per l'importo di € 17.423,50 (importo dimidiato ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D. Lgs. 50/2016) con scadenza alla data di emissione del certificato di collaudo, conservata in atti al fascicolo presso l'U.O. *Gare e Contratti* della *Committente*;
- la società Valori Franco & C. S.r.l. ha presentato copia di polizza di assicurazione RCT/RCO nr. ILI0002289 emessa dalla compagnia di assicurazione AIG EUROPE S.A. con massimali idonei (€ 10.000.000,00 per sinistro R.C.T.; € 10.000.000,00 per sinistro con il sottolimito di € 2.500.000,00 per prestatore di lavoro infortunato), così come richiesto all'articolo 17 del Capitolato speciale d'appalto;
- ai sensi degli articoli 72 e 73 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e D.M. 2 Dicembre 2016, l'esito di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. (2020/S 149-365896) in data



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

04/08/2020, sulla G.U.R.I. in data 05/08/2020 (G.U. nr. 90 – 5° serie speciale - Contratti pubblici), e sui seguenti quotidiani: 1) La Notizia (ed. nazionale) in data 13/08/2020, 2) Gazzetta Aste e Appalti Pubblici (ed. nazionale) in data 05/08/2020, 3) Corriere Fiorentino (ed. locale) in data 13/08/2020, Il Giornale Centro Sud (ed. locale) in data 13/08/2020

*le Parti, tutto ciò premesso, convengono e stipulano quanto segue*

## **Articolo 1 – PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

## **Articolo 2 - NORME REGOLATRICI**

**2.1** Le premesse al presente contratto, gli atti di gara prot. nr. 12686/2020, la documentazione amministrativa ed economica prodotta e trasmessa dalla Valori Franco & C. S.r.l., i documenti acquisiti dalla *Committente*, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

L'esecuzione del presente contratto è regolata, oltre che da quanto disposto nel medesimo:

- a) dalle disposizioni del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii;
- b) dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle disposizioni richiamate;
- c) dalle disposizioni della Legge Regione Toscana 13 luglio 2007 n. 38 e ss.mm.ii.;
- d) dal D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

**2.2** Il Capitolato speciale d'appalto costituisce parte integrante del presente contratto ai sensi dell'articolo 32, comma 14-bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

## **Articolo 3 - OGGETTO DELL'APPALTO**

**3.1** L'appalto ha ad oggetto il servizio di ritiro, trasporto e trattamento dei rifiuti legnosi (CER 20.01.38 e CER 15.01.03) provenienti dall'attività di raccolta effettuata sul territorio di competenza di Sistema Ambiente S.p.A. (azienda di igiene urbana).

**3.2** L'*Appaltatore* dovrà provvedere al ritiro, a proprie spese, dei sopra indicati rifiuti



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

messi a disposizione dalla *Committente* presso il proprio impianto sito in Lucca (LU), loc. Sant'Angelo in Campo, via M. Ducceschi snc, con la frequenza indicata al successivo art. 7, e al suo successivo trattamento.

**3.3** Le *Parti* si danno atto che il quantitativo dei rifiuti da prelevare, in sede di esecuzione contrattuale, è soggetto a variazioni in relazione all'andamento dei conferimenti da parte degli utenti privati.

**3.4** L'*Appaltatore* prende atto che le richieste effettive di servizio saranno formulate esclusivamente sulla base delle contingenti necessità quotidiane della *Committente* e quindi potranno assumere valori anche diversi da quelli stimati in sede di gara.

#### **Articolo 4 – NATURA DEI SERVIZI E CRITERI GENERALI REGOLANTI IL SERVIZIO**

**4.1** I servizi oggetto del presente appalto costituiscono attività di pubblico interesse sottoposta all'osservanza dei seguenti principi generali:

- a. deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza dei lavoratori, della collettività e dei singoli;
- b. deve essere garantito il rispetto delle norme igienico-sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori ed odori;
- c. devono essere salvaguardate la fauna e la flora e deve essere evitato ogni degradamento dell'ambiente e del paesaggio;
- d. devono essere rispettate le esigenze di pianificazione economica e territoriale.

**4.2** Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico essenziale (art. 1 della Legge 15.06.1990 n. 146).

Come tale, l'*Appaltatore* non potrà sospendere, abbandonare ovvero ridurre le prestazioni in appalto né le singole modalità di espletamento dello stesso salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore".



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

In caso di scioperi indetti dalle OO.SS. di categoria o aziendali, l'aggiudicataria è tenuta ad assicurare lo svolgimento dei servizi indispensabili, così come definiti dalla vigente legislazione in materia e secondo quanto concordato tra le OO.SS. e l'impresa nelle intese di cui alla predetta legge.

Non sono considerati causa di forza maggiore e di conseguenza saranno sanzionabili gli scioperi del personale direttamente imputabili all'*Appaltatore* quali, a titolo esemplificativo, la ritardata o mancata corresponsione delle retribuzioni o il mancato rispetto di quanto disposto dal contratto collettivo nazionale di lavoro.

In caso di sciopero, il servizio non garantito deve essere recuperato entro le 24 ore successive dallo stesso.

#### **Articolo 5 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio dovrà essere effettuato nel rispetto di tutte le disposizioni contenute nel presente contratto e di quelle igienico-sanitarie indicate nei vigenti Regolamenti del Comune di Lucca.

Il trasporto dei rifiuti all'impianto di smaltimento/trattamento dovrà essere effettuato, con automezzi idonei a norma delle vigenti disposizioni di Legge Nazionali e Regionali e aventi caratteristiche, stato di conservazione e di manutenzione tali da assicurare il rispetto delle esigenze igienico sanitarie vigenti.

L'*Appaltatore* è obbligato a prestare la propria collaborazione per consentire a Sistema Ambiente S.p.A. di effettuare, nel corso della gestione, ogni eventuale controllo o misurazione del servizio reso, anche a campione, in qualsiasi momento senza alcun preavviso e senza alcuna spesa aggiuntiva a carico di Sistema Ambiente S.p.A.

Il servizio dovrà essere reso con puntualità e tempestività e dovrà essere tale da garantire il rispetto delle prescrizioni sulla conduzione della sede impiantistica di partenza di Sistema Ambiente S.p.A.



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

A tal proposito, l'*Appaltatore* dovrà espletare con puntualità e tempestività tutti gli interventi oggetto di programmazione giornaliera e settimanale.

## **Articolo 6 – RISPETTO DEI CCNL E DELLE NORME DI SICUREZZA**

**6.1** Al personale impiegato nell'appalto deve essere applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni stipulato dalle associazioni dei datori di lavoro e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.

**6.2** L'*Appaltatore* è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale – stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative - in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni.

L'*Appaltatore* è, altresì, responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto.

**6.3** L'*Appaltatore* ed il *Subappaltatore* devono osservare ed applicare integralmente le leggi e i regolamenti vigenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori.

**6.4** Nel caso di inosservanza degli obblighi sopra indicati, il Responsabile del Procedimento procederà a formale contestazione scritta e, se del caso, procederà all'inoltro della contestazione alla Direzione Provinciale del Lavoro per i necessari accertamenti.

## **Articolo 7 – MODALITA' DI CARICO – PESATURA**

**7.1** Il carico dei veicoli presso l'impianto di Sistema Ambiente S.p.A. sarà effettuato a cura di quest'ultima con proprio personale, mezzi e sistemi. I veicoli adibiti al trasporto dovranno avere, nella parte superiore del cassone, un'apertura che permetta il carico





ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

dall'alto ed essere dotati di sistemi di copertura atti ad impedire la fuoriuscita di materiale durante il trasporto.

Il carico dei veicoli avverrà ordinariamente su sei giorni la settimana, dal lunedì al sabato con eccezione, normalmente, delle domeniche.

Il carico avverrà dalle ore 06.15 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno lavorativo (con esclusione della fascia oraria compresa tra le ore 11,00 e le ore 12,30).

Il sabato ed i festivi infrasettimanali le operazioni di carico termineranno alle ore 12.00.

Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in caso di necessità determinata da cause contingibili ed urgenti, mediante semplice preavviso scritto, la facoltà di ampliare tali orari, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

Le operazioni di carico dovranno avvenire nel pieno rispetto delle regole di viabilità disposte dalla *Committente*.

**7.2** La pesatura di ciascun carico effettuato avverrà, a cura della *Committente*, presso la pesa sita nella stazione di trasferimento di S. Angelo in Campo (Lucca) che, sottoposta a verifiche degli enti competenti, farà piena prova ai fini della fatturazione.

Qualora la suddetta pesa non potesse essere utilizzata, la pesata verrà effettuata presso una pesa pubblica con oneri a carico della *Committente*.

L'*Appaltatore* assume, inoltre, l'obbligo di effettuare ulteriore determinazione del peso dei carichi a destino, per ogni viaggio effettuato, in entrata ed in uscita.

Sistema Ambiente S.p.A. potrà richiedere, in ogni momento, copia della documentazione attestante la regolare taratura ed effettuazione delle verifiche periodiche, così come previsto dalle vigenti normative, degli strumenti di pesatura utilizzati dai destinatari finali dei rifiuti per la quantificazione degli stessi a destino.

## **Articolo 8 – MEZZI PER IL TRASPORTO DEL RIFIUTO**

**8.1** Il trasporto del rifiuto oggetto del presente appalto dovrà avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi che garantiscano un numero medio di 3/4 ritiri a settimana ed



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

aventi le seguenti caratteristiche minime:

- a) portata effettiva: non inferiore a q.li 100;
- b) volume del/i cassone/i: complessivamente non inferiore a mc. 70 (se sprovvisti di un sistema di compattazione);
- c) altezza sponde: massimo 4 metri lineari da terra;
- d) tipologia mezzi: autoarticolati e autotreni con cassoni scarrabili (questi ultimi necessari per il trasporto del rifiuto CER 15.01.03 al fine di rispettare i vincoli autorizzativi dell'impianto di stoccaggio).

**8.2** I dati sopra forniti relativi al numero dei viaggi/settimana assumono valore indicativo e non vincolante essendo forniti in base alle conoscenze attuali; Sistema Ambiente S.p.A. si riserva, in caso di necessità, determinata da cause contingibili ed urgenti, mediante semplice preavviso scritto, la facoltà di ampliare il numero dei viaggi, secondo le proprie esclusive necessità complessive di servizio.

**8.3** L'idoneità tecnica dei mezzi dovrà garantire, in particolare, durante il trasporto dei rifiuti, che sia evitata la dispersione, lo sgocciolamento dei rifiuti e la fuoriuscita di esalazioni moleste.

## **Articolo 9 – RESPONSABILITA' DEL TRASPORTO**

Il trasporto del materiale oggetto di gara è a completo rischio e pericolo dell'*Appaltatore* e deve avvenire nel rispetto della normativa in materia di ambiente dettata dal D.P.R. 152/06 e ss.mm.ii. (e relative norme regolamentari e tecniche di attuazione), nonché in osservanza degli adempimenti previsti dall'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali o fissati in materia di trasporto merci per conto terzi.

Sistema Ambiente S.p.A. declina ogni responsabilità civile e penale qualora i rifiuti, una volta caricati sui veicoli, non vengano trasportati secondo le norme di legge.

Del mancato rispetto di tali norme, unico responsabile sarà sempre e comunque



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

*L'Appaltatore.*

L'*Appaltatore* è tenuto ad assolvere ogni altro obbligo di legge vigente per l'affidamento oggetto del presente contratto ancorché non espressamente richiamato.

## **Articolo 10 – IMPIANTO PER IL TRATTAMENTO**

Come comunicato dall'*Appaltatore*, il trattamento dei rifiuti oggetto del presente appalto avverrà presso l'impianto gestito dalla Valori Franco & C. S.r.l. e sito in loc. Palmerino, Comune di Cascina (PI), via Scolmatore snc, di cui in premessa.

## **Articolo 11 - DURATA DELL'APPALTO - PROROGA C.D. TECNICA**

**11.1** L'appalto ha durata due anni, con decorrenza dal **10.08.2020**.

**11.2** La *Committente* si riserva la facoltà di procedere al rinnovo per ulteriori 12 mesi. Il rinnovo dovrà risultare da atto scritto. Non è ammesso il rinnovo tacito.

**11.3** Ai sensi dell'art. 106, co. 11 D.Lgs 50/2016 e s.m.i., è prevista un'opzione di proroga per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo concorrente. In tal caso, l'*Appaltatore* è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la *Committente*.

## **Articolo 12 – CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO**

Il prezzo unitario, per ogni tonnellata di rifiuto CER 20.01.38 o CER 15.01.03 ritirato presso l'impianto di Sistema Ambiente S.p.A. sito in Lucca, via M. Ducceschi snc., è pari ad **€ 49,75 (euro quarantanovevirgolasettantacinque) oltre IVA di legge.**

## **Articolo 13 – PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO**

**13.1** Il pagamento del corrispettivo avverrà tramite b.b., previa acquisizione del D.U.R.C. e nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo art. 14.

**13.2** In ragione della natura e delle caratteristiche del contratto, i pagamenti, ai sensi dell'art. 4, comma 4 D.Lgs 231/2002 e ss.mm.ii., avverranno a 60 gg. d.f.f.m.

Gli interessi moratori – salvo che il ritardo nel pagamento del prezzo sia stato determinato



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

dall'impossibilità della prestazione derivante da causa non imputabile a Sistema Ambiente S.p.A., sono fissati su base giornaliera ad un tasso che è pari al tasso di riferimento (tasso di interesse applicato dalla Banca Centrale Europea alle sue più recenti operazioni di rifinanziamento principali ai sensi dell'art. 2 L. 231/2002 e ss.mm.ii.) maggiorato di 4 punti percentuali.

**13.3** Il corrispettivo dovrà essere fatturato con cadenza mensile posticipata.

Le fatture dovranno pervenire in formato elettronico (codice SDI SUMB70N); in fattura dovrà essere indicato il numero identificativo di gara (C.I.G.) assegnato al presente appalto (in caso contrario sarà richiesta nota di credito a totale storno della fattura e l'emissione di nuova fattura).

Sistema Ambiente S.p.A. è soggetta a regime Iva *split payment*. Le fatture, pertanto, dovranno riportare la dicitura "Scissione dei pagamenti – Iva a Vs carico ai sensi dell'art. 17-ter D.P.R. 633/1972".

**13.4** L'appalto oggetto del presente contratto è "a misura"; i pagamenti, pertanto, avverranno come da offerta economica presentata dall'*Appaltatore* in sede di gara e riportante il prezzo unitario relativo al servizio oggetto del presente contratto.

**13.4** L'importo relativo agli oneri per la sicurezza da D.U.V.R.I. sarà corrisposto in unica soluzione al termine delle riunioni di cooperazione e formazione del personale.

**13.5** Ai sensi dell'art. 30, comma 5 D.Lgs 50/2016, sull'importo netto progressivo delle prestazioni potrà essere operata una ritenuta dello 0,50%. L'*Appaltatore*, che nel corpo di ciascuna fattura mensile (posticipata) dovrà indicare la trattenuta dello 0,50 % sull'imponibile, dovrà addebitare l'importo mensile al netto di tale trattenuta. Al termine dell'appalto, dopo la verifica di regolare conformità dei servizi e previo rilascio del D.U.R.C., l'*Appaltatore*, previa autorizzazione scritta della *Committente*, dovrà emettere fattura per la sommatoria delle ritenute dello 0,50% effettuate durante il corso dell'appalto.

**13.6** In caso di ritardo superiore a 30 giorni nel pagamento delle retribuzioni dovute al



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

personale impiegato nell'appalto, si applica l'art. 30, comma 6, D.Lgs 50/2016.

**13.7** L'ammontare delle eventuali penali di cui al successivo articolo 20 verrà fatturato con cadenza bimestrale ovvero trattenuto sulla prima fattura in pagamento.

**13.8** A garanzia dell'osservanza da parte dell'esecutore degli obblighi retributivi, la *Committente* potrà richiedere la documentazione di seguito elencata in maniera esemplificativa ma non esaustiva:

- a) Unilav;
- b) contratti individuali e trasformazioni;
- c) dichiarazione obbligo di versamento TFR al Fondo Tesoreria;
- d) denuncia di apertura posizione INAIL specifica per il rischio nella attività appaltata;
- e) attribuzione matricola INPS con inquadramento corretto;
- f) estratto LUL relativo ai lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dello stesso;
- g) UNIEMENS;
- h) distinta di versamento con Mod. F24 dei versamenti contributivi conciliata con Uniemens;
- i) quietanze o bonifici bancari relativi ai prospetti paga dei lavoratori occupati nell'appalto per il periodo di esecuzione dell'appalto;
- l) documentazione afferente ai regolari versamenti o accantonamenti ad enti bilaterali, fondi di previdenza o assistenza, fondi di solidarietà, ed ogni altro trattamento od accantonamento economico-patrimoniale dovuto direttamente o indirettamente al lavoratore in forza di legge, contratto collettivo nazionale o decentrato di lavoro, contratto individuale, con riferimento al periodo di esecuzione dell'appalto;
- m) autoliquidazioni Inail;
- n) versamento premi Inail;



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

- o) DM 10;
- p) buste paga quietanzate dai lavoratori impegnati nell'appalto.

#### **Articolo 14 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'*Appaltatore* è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

L'*Appaltatore* ha provveduto ad inserire, nel contratto sottoscritto con la società subappaltatrice Autotrasporti Mozzi Giuseppe e Geo S.n.c. (art. 10), un'apposita clausola con la quale anche quest'ultima si assume gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari come previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.

Qualora l'*Appaltatore* non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, Sistema Ambiente S.p.A. risolverà il contratto di diritto, ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3 della L. n. 136/2010 e dell'art. 1456 codice civile, dandone comunicazione all'*Appaltatore* con raccomandata a/r o tramite PEC.

#### **Articolo 15 – SICUREZZA INERENTE ALL'APPALTO – D.U.V.R.I.**

Ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., al fine di eliminare o, comunque, ridurre al minimo i rischi da interferenza è stato redatto il D.U.V.R.I. che, conservato in atti presso l'*U.O. Gare e Contratti*, fa parte integrante del presente contratto, ai sensi dell'art. 2 del presente contratto.

Il D.U.V.R.I. dovrà essere integrato in funzione dell'evoluzione servizi.

L'*Appaltatore* ha trasmesso Documento di valutazione dei rischi (D.V.R.) che, conservato in atti presso l'*U.O. Gare e Contratti*, fa parte integrante del presente contratto, ai sensi dell'art. 2 del presente contratto.

Resta onere dell'*Appaltatore*, ivi compresi i subappaltatori, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, provvedere all'attuazione delle misure



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici connessi all'attività svolta dallo stesso.

## **ART. 16 - OSSERVANZA DELLE LEGGI E DEI REGOLAMENTI**

Oltre all'osservanza delle norme specificate nel presente contratto, l'*Appaltatore* avrà l'obbligo di osservare e far osservare dai propri dipendenti le disposizioni riportate dalle leggi e dai regolamenti in vigore o che potranno essere emanati durante il corso del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze

municipali, specialmente quelle riguardanti l'igiene urbana e comunque aventi un rapporto diretto con i servizi oggetto dell'appalto.

L'*Appaltatore* non dovrà inoltre contravvenire alle norme anti-infortunistiche e di sicurezza vigenti, con particolare riguardo agli adempimenti previsti dal D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii., sia nei riguardi dei propri dipendenti che della popolazione.

L'*Appaltatore* dovrà, nell'esecuzione dell'appalto, rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi e dalle disposizioni internazionali elencate nell'Allegato X del D.Lgs 50/2016.

## **Articolo 17 – RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE**

L'appalto del servizio viene conferito a tutto rischio e pericolo dell'*Appaltatore*, così come indicato all'art. 17 del Capitolato speciale d'appalto.

A tal fine, l'*Appaltatore* ha stipulato idonea polizza di assicurazione della responsabilità civile verso terzi e verso prestatori di lavoro conservata in atti al fascicolo presso l'*U.O. Gare e Contratti* della *Committente* di cui in premessa.

L'*Appaltatore* si impegna e si obbliga al pagamento dei premi alla scadenza.

## **Articolo 18 – MODIFICHE AL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA**

**18.1** Le modifiche al contratto in corso di validità, autorizzate dal Responsabile Unico del Procedimento, sono ammesse in conformità all'art. 106 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'*Appaltatore* se non preventivamente approvata dalla *Committente*.

**18.2** Le modifiche non previamente autorizzate non daranno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il Responsabile Unico del Procedimento/Direttore dell'esecuzione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'esecutore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni del Responsabile unico del procedimento /Direttore dell'esecuzione del contratto.

#### **Articolo 19 – SUBAPPALTO**

Ai sensi dell'art. 105 D.Lgs 50/2016, il subappalto è ammesso in quanto l'*Appaltatore*, all'atto dell'offerta, ha dichiarato di voler subappaltare il servizio di trasporto alla società Auotrasporti Mozzi Giuseppe e Geo S.n.c., come indicato in premesse.

#### **Articolo 20 – PENALI - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

Nessun motivo giustifica la mancata presenza dei mezzi adibiti al trasporto dei rifiuti, fatti salvi i motivi di forza maggiore da documentare a cura dell'*Appaltatore*.

Si dà atto che non rientrano tra i motivi di forza maggiore l'indisponibilità di mezzi per guasti.

Per il mancato espletamento del servizio occasionale, per ciascun giorno lavorativo, sarà applicata una penale pari ad € 250,00 in caso di mancato primo espletamento di un viaggio programmato; in caso di ulteriori mancanze, la penale sarà aumentata ogni volta del 30% (es. mancato 1° viaggio: € 250,00; mancato 2° viaggio: € 325,00; mancato 3° viaggio: € 422,50; ecc..).

Resta salvo in ogni caso l'obbligo per l'*Appaltatore* di recuperare tali mancanze entro e non oltre i 2 giorni successivi, pena la risoluzione del contratto.

Se tali disservizi dovessero ripetersi per 2 giorni consecutivi, sarà facoltà della *Committente* risolvere il contratto ai sensi degli articoli 108 del D.Lgs 50/2016 e 1564 del C.C.

Le penali saranno contestate con pec o lettera raccomandata ed applicate previo





ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

contraddittorio scritto.

## **Articolo 21 - ESECUZIONE D'UFFICIO**

In caso di constatata violazione degli obblighi contrattuali, la *Committente* ha la facoltà, qualora l'*Appaltatore* diffidato ad adempiere non vi ottemperi nel termine impostogli, di eseguire d'ufficio gli interventi necessari per il regolare andamento dei servizi, anche avvalendosi di imprese esterne, con addebito integrale delle spese all'*Appaltatore*, maggiorate del 10% (dieci per cento) per oneri di amministrazione.

Sono fatte salve le azioni legali esperibili dalla *Committente* per l'eventuale risarcimento dei danni patiti e patendi.

## **Articolo 22 – GARANZIA DEFINITIVA**

La garanzia definitiva, presentata dall'*Appaltatore* per le finalità di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, resterà vincolata fino a quando saranno definite tutte le contestazioni e vertenze che fossero, eventualmente, insorte nel corso dell'espletamento del contratto, ai sensi e nei limiti dell'articolo sopra citato.

L'*Appaltatore*, sotto pena di decadenza dell'appalto, dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà prefissato (di norma 15 giorni), qualora Sistema Ambiente S.p.A. abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

Lo svincolo della cauzione avverrà, in base alle disposizioni vigenti, alla scadenza del rapporto contrattuale, previo accertamento dell'esatto e puntuale adempimento di tutte le obbligazioni assunte con il contratto.

## **Articolo 23 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

**23.1** Qualora ricorrano gli estremi per la risoluzione del contratto – nelle ipotesi previste per legge - Sistema Ambiente S.p.A. attiverà le procedure per la risoluzione anticipata secondo le indicazioni del caso.

**23.2** Costituiranno “gravi” inadempimenti delle obbligazioni contrattuali:



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

- a) mancato avvio del servizio entro 2 giorni dalla comunicazione scritta della Committente, esclusi i documentati casi di forza maggiore;
- b) interruzione/sospensione del servizio per un periodo superiore a 2 giorni, esclusi i documentati casi di forza maggiore;
- c) gravi e/o reiterati disservizi;
- d) gravi e/o reiterate violazioni alle norme in materia di lavoro e sicurezza.

Il contratto potrà essere risolto, ai sensi dell'art. 1456 c.c., nei casi di subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto; perdita dei requisiti prescritti per legge; nelle ipotesi previste nel presente contratto.

Il contratto potrà altresì essere risolto in caso di chiusura della istruttoria BDNA con esito positivo (interdittiva, mancato rilascio nulla osta liberatorio).

In caso di risoluzione del contratto, saranno a carico dell'*Appaltatore* inadempiente gli oneri relativi all'affidamento ad altra impresa dei servizi oggetto dell'appalto, salvo in ogni caso il risarcimento dei danni ulteriori e l'incameramento della cauzione definitiva.

#### **Articolo 24 - RIMBORSO SPESE DI PUBBLICAZIONE**

Così come indicato al punto 21 del Disciplinare di gara, le spese relative alla pubblicazione obbligatoria del bando, della rettifica termini e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del

Codice e del D.M. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'*Appaltatore* e dovranno essere rimborsate alla Committente.

La *Committente* emetterà fattura e, in occasione del primo pagamento utile a favore dell'*Appaltatore*, effettuerà una ritenuta corrispondente all'ammontare del rimborso dovuto.

#### **Articolo 25 – CONTROVERSIE – FORO COMPETENTE**

Tutte le controversie che dovessero insorgere in rapporto al presente contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, che non si possano risolvere in via bonaria, saranno deferite all'Autorità Giurisdizionale



ISO 9001:2015  
OHSAS 18001:2007

Ordinaria.

Il Foro competente è in via esclusiva quello di Lucca. Non è ammesso l'arbitrato.

#### **Articolo 26 – CESSIONE DEL CONTRATTO**

Il contratto di appalto non può essere ceduto a pena di nullità ai sensi dell'art. 105, comma 1 D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

#### **Articolo 27 – CESSIONE DI CREDITI DA CORRISPETTIVO D'APPALTO**

Per la cessione dei crediti da corrispettivo da appalto si applica la disposizione di cui all'art. 106, comma 13, D.Lgs 50/2016.

#### **Articolo 28 – STIPULA DEL CONTRATTO**

Il presente contratto è stipulato, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 32, comma 14 D.Lgs 50/2016 e s.m.i., con scrittura privata in modalità elettronica.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per SISTEMA AMBIENTE S.P.A.

Matteo Romani

*Firmato digitalmente*

Per VALORI FRANCO & C. S.R.L.

Fрати Dante

*Firmato digitalmente*